

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня
является изданием Российской палаты
судоходства. На протяжении
долгих лет издание развивалось вместе
с отечественным судоходством.
Газета как орган Министерства морского
флота СССР и Министерства
речного флота РСФСР объективно и
своевременно освещала достижения
и проблемы отрасли. Даже в суровые
военные годы газета продолжала
оставаться на информационном
посту. Печать возобновлена в рамках
проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

100 лет

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№2 (12984)

Выходит один раз в месяц
15 февраля 2018 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

«Князь Владимир» снова выходит в море



Через три месяца стартует круизный сезон теплохода «Князь Владимир» на Черном море. Путешествия между Краснодарским краем и Крымом начнутся 27 апреля. Теплоход будет совершать 7- и 8-дневные круговые рейсы по маршруту Сочи—Новороссийск—Ялта (2 дня)—Севастополь (стоянка с ночевкой)—день в море—Сочи с возможностью отправления из любого города по пути следования.

Стр. 2

Астрахань принимает новые заказы



Портфель заказов судостроительных предприятий Астраханской области по итогам 2017 года вырос на 5–6%. Эти данные обнародовало министерство промышленности и природных ресурсов региона.

Стр. 11

«Евгений Примаков» поднял российский флаг



На новом многофункциональном судне снабжения «Совкомфлота» «Евгений Примаков» поднят государственный флаг. Церемония имянаречения состоялась в Санкт-Петербурге на Английской набережной.

На мероприятии присутствовали генеральный директор ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк, заместитель председателя правительства России Дмитрий Рогозин, заместитель министра транспорта России—руководитель Росморречфлота Виктор Олерский, президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов, вице-губернатор Санкт-Петербурга Сергей Мовчан, родственники Евгения Примакова и др. Были зачитаны приветствия от председателя правительства России Дми-

трия Медведева и губернатора Санкт-Петербурга Георгия Полтавченко.

Судно названо в честь видного государственного деятеля Евгения Максимовича Примакова, чьи решения на посту председателя правительства РФ во многом способствовали устойчивому развитию ПАО «Совкомфлот».

«Евгений Примаков» является очередным судном в серии МФЛС снабжения и обеспечения добывающих платформ, построенных в рамках долгосрочного соглашения о сотрудничестве между компаниями «Совком-

флот» и «Сахалин Энерджи» для обслуживания платформ проекта «Сахалин-2» в Охотском море. Три предыдущих судна серии—«Геннадий Невельской» (головное судно серии), «Степан Макаров» и «Федор Ушаков»—уже вошли в состав флота группы СКФ в течение 2017 года и успешно эксплуатируются на шельфе Сахалина.

«Евгений Примаков» по своим техническим характеристикам является одним из лучших судов в своем классе. Он спроектирован для эксплуатации в сложных ледовых и навигационных условиях Дальневосточного мор-

ского бассейна (Охотское море). Конструкция и оборудование судна позволяют ему эффективно обеспечивать безопасную работу морских нефтегазодобывающих платформ, в том числе в ледовых условиях: препятствовать образованию торосов и тяжелых ледовых полей, осуществлять околую обра-

ботавшегося льда и пр. Судно также будет в режиме круглогодичной навигации нести аварийно-спасательное дежурство и оперативно реагировать на возможные нештатные ситуации, а при необходимости осуществлять комплекс подводно-технических и ремонтных работ.

Пропульсивная установка (два винторулевых комплекса типа «Азипод» суммарной мощностью 13 MW) гарантирует судну высокую маневренность и способность двигаться во льдах толщиной до 1,5 м со снежным покровом до 20 см. Судно также отличается большой пассажироместимостью: при достаточно небольших размерах «Евгений Примаков» может штатно обеспечить спальные места для 70 человек (помимо экипажа), а в случае нештатных ситуаций судно способно принять до 150 человек.

Работы по строительству всех судов серии выполнило дочернее предприятие Объединенной судостроительной корпорации—верфь Arctech.

«Евгений Примаков» стал двадцатым судном в составе флота СКФ в Дальневосточном морском бассейне. На текущий момент флот СКФ в регионе включает 10 танкеров (в том числе 8 нефтеналивных челночных танкеров и 2 танкера-газовоза СПГ) и 10 судов снабжения и обеспечения морских добывающих платформ. По числу судов снабжения и обеспечения с ледовым классом группа компаний «Совкомфлот» является одним из мировых лидеров.

На водном транспорте начались коллективные переговоры работодателей и работников

В феврале 2018 года начались коллективные переговоры по заключению Федерального отраслевого соглашения по внутреннему водному транспорту на 2018–2021 годы. Об этом отраслевому порталу «Водный транспорт» сообщили в Комиссии по разработке и заключению Федерального отраслевого соглашения по внутреннему водному транспорту на 2018–2021 годы. Комиссия создана из представителей Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства», представляющего сторону работодателей, и представителей Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации (ПРВТ), выступающего стороной работников.

Коллективные переговоры ведутся в соответствии со статьей 47 Трудового кодекса Российской Федерации, предусматривающей порядок разработки проекта соглашения и заключения

соглашения. Комиссия уведомляет работодателей, осуществляющих деятельность в сфере внутреннего водного транспорта, не являющихся членами Российской палаты судоходства, о возможности участия в коллективных переговорах путем вступления в члены Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства».

Для получения дополнительной информации можно обратиться:

- в Российской палате судоходства—Волченков Владимир Николаевич—директор по социальным и кадровым вопросам, тел. 8 495 626 1369, доб. 232, эл. почта: volchenkov@russian-shipping.ru;

- в Общественной организации—Профсоюзе работников водного транспорта Российской Федерации—Середа Николай Власович—заведующий отделом социально-экономической защиты ЦК ПРВТ, тел. 8 495 915 5403, эл. почта: prvtsereda@mail.ru.

Итоги навигации

По рекам и каналам России в 2017 году перевезено 118,6 млн тонн грузов. Этот показатель на полпроцента превышает объем грузовых перевозок годом ранее. Статистика показывает, что общий грузооборот по ВВП в прошлом году составил 67,3 млрд тонно-км, то есть на 0,2 % выше уровня 2016 года.

Основная доля перевозок, по данным Росморречфлота, приходилась на Волжский бассейн, доля которого от общего объема перевозок грузов на ВВП составила 35,7%, Московского—16,39%, Волго-Балтийского—11,6%, Азово-Донского—8,4%, Обь-Иртышского—5,6%, Камского—4,2%.

В районах Крайнего Севера и местности, к ним приравненные, было отправлено 17,4 млн тонн грузов, что на 6% меньше, чем за предыдущий год (18,5 млн тонн). Из общего объема завоз жизненно важных грузов по госзаказу составил 1671,2 тыс. тонн, в том числе уголь—617,2 тыс. тонн, нефтепродукты—591,0 тыс. тонн.

По итогам работы за 2017 год наблюдается небольшое снижение объемов погрузочно-разгрузочных работ. Объем перевалки грузов в портах за 2017 год составил 138,2 млн

тонн, или 99,6% к соответствующему периоду 2016 года (138,7 млн тонн).

Сокращение объемов перевалки грузов произошло за счет снижения перевалки сухогрузов (на 0,8%), из которых в первую очередь снизился объем переработки нерудных строительных материалов (на 2,4%). Наибольший удельный вес переработки грузов в речных портах по-прежнему остается у строительных материалов—76,8%; наливные грузы составляют 5,3% от общего объема перевалки.

За 2017 год перевозки пассажиров по ВВП страны составили 12,7 млн человек (2016 год—13,5 млн человек). При этом пассажирооборот предприятий речного транспорта за 2017 год вырос на 2,2% и составил 562,4 млн пассажиро-километров (2016 год—550,5 млн пассажиро-километров).

Начало, окончание на стр. 2

Работу инфраструктуры обеспечили

В навигацию 2017 года работа шлюзов по судопропуску на ВВП страны осуществлялась в соответствии с утвержденными Росморречфлотом сроками работы судоходных гидротехнических сооружений по бассейнам ВВП и в основном проходила в условиях благоприятной гидрологической обстановки.

В общей сложности за навигацию-2017 произведено более 218,2 тыс. шлюзований, что на 1,5% больше, чем за аналогичный период 2016 года, прошлюзовано более 353,6 тыс. единиц флота, что на 4,3% больше показателей предыдущей навигации.

Обеспечение стабильной и эффективной работы организаций внутреннего водного транспорта по перевозкам грузов, включая в районы Крайнего Севера, а также пассажиров в навигацию 2017 года стало возможным при значительном улучшении параметров внутренних водных путей и технического состояния судоходных гидротехнических сооружений вследствие увеличения выделения средств федерального бюджета по сравнению с 2016 годом на 4,5 млрд руб.

Так, на 1,5 тыс. км увеличены гарантированные габариты судовых ходов за счет увеличения объемов дноуглубительных работ в 1,5 раза.

При этом за счет обеспечения и увеличения глубин на ряде участков, прежде всего на

реках Бела и Уфа, значительно увеличились объемы перевозок грузов, а на реке Волхов открылся новый туристский маршрут с заходом круизных судов из Ладожского озера в Старую Ладогу. На реке Зeya выполненные дноуглубительные работы позволили безопасно осуществить тестовый проход двух баржебукирных составов до причала строящегося Амурского ГПЗ в рамках реализации международного проекта «Сила Сибири».

В результате капитальных дноуглубительных работ с одновременным креплением откосов достигнута единая глубина 4,0 м и устранены лимитирующие участки на всем протяжении водораздельного бьефа Волго-Балтийского канала.

По поручению правительства Российской Федерации создан судовой ход с гарантированными габаритами протяженностью 63 км в протоке Гандурино в дельте реки Волга.

Кроме того, на 940 км увеличена протяженность судовых ходов со знаками навигационной обстановки и с круглосуточным движением судов на 837 км.

Значительная интенсификация капитального ремонта на 59 объектах судоходных гидротехнических сооружений (СГТС) позволила безотказно осуществлять пропуск судов. Проведение капитального ремонта и реконструкции на судоходных гидротехнических сооружениях повысили уровень их безопасности. Из 330 сооружений, подлежащих декларированию, стало на 12 больше СГТС с нормальным уровнем безопасности. Одновременно на 9 сооружений сократилась численность СГТС с пониженным уровнем безопасности и на 2 сооружения — с неудовлетворительным.

Реализация в 2017 году поручения президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета по вопросам развития внутренних водных путей (август 2016 года) в части обеспечения поэтапного перехода на нормативное содержание ВВП и СГТС позволила начать программу по восстановлению и улучшению качественных параметров инфраструктуры



внутренних водных путей. Для обеспечения безопасных условий судоходства за навигацию 2017 года на транзите было извлечено 25,9 млн куб. м грунта, что составило 148% к уровню прошлого года (2016 год — 17,5 млн куб. м).

В соответствии с госзаданием в 2017 году проводился ремонт на 37 объектах судоходных гидротехнических сооружений и связанных с ними инфраструктурных объектах, в том числе по 19 объектам осуществлялись проектно-изыскательские работы.

Напомним, что подведомственными Росморречфлоту администрациями бассейнов

внутренних водных путей в навигацию-2017 обслуживалось 101,5 тыс. км ВВП, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 49,97 тыс. км (2016 год — 49,07 тыс. км). На ВВП России расположено 741 судоходное гидротехническое сооружение, которые сосредоточены в основном в европейской части страны.

В 2017 году число судоходных гидротехнических сооружений с неудовлетворительным и опасным уровнем безопасности уменьшилось на 0,4%, с пониженным уровнем безопасности уменьшилось на 3,8%, с нормальным уровнем безопасности увеличилось на 4,2%.

Итоги навигации

Окончание, начало на стр. 1

Основные препятствия для наращивания объема перевозок грузов, как отметили в Росморречфлоте, — это транспортные ограничения в районе Городца и уменьшение потребности в строительных грузах. Наиболее неблагоприятным финансовым фактором для отрасли остается применение железнодорожниками понижающих тарифов к перевозкам нефтепродуктов по направлениям, параллельным ВВП в летний период, что ставит речные судоходные компании в неравные конкурентные условия. Так, по данным Российской палаты судоходства, в 2017 году потери судоходных компаний составили более 1 млн тонн перевозок нефтепродуктов Саратовского НПЗ в порты Азово-Черноморского бассейна.



«Князь Владимир» снова выходит в море

Через три месяца стартует круизный сезон теплохода «Князь Владимир» на Черном море. Путешествия между Краснодарским краем и Крымом начнутся 27 апреля. Теплоход будет совершать 7- и 8-дневные круговые рейсы по маршруту Сочи — Новороссийск — Ялта (2 дня) — Севастополь (стоянка с ночевкой) — день в море — Сочи с возможностью отправления из любого города по пути следования. При этом количество круизов в навигацию будущего года планируется увеличить с 18 до 24.

Генеральным агентом по продаже данного турпродукта продолжит выступать круизная компания «Инфофлот».

В круизе будут предложены экскурсии: Воронцовский дворец, замок «Ласточкино гнездо» и винзавод «Массандра» в Ялте; завод игристых вин «Абрау-Дюрсо» в Новороссийске; Красная Поляна, Олимпийский парк и выезд в Абхазию (Гагры, Новый Афон) из Сочи; мыс Фиолент, Балаклава и джип-тур по пещерным городам в Севастополе и многое другое.

«Князь Владимир» — это комфортабельный 9-палубный теплоход, плавающий отель для разнообразного, комфортного и безопасного отдыха. Это высокий уровень обслуживания, доброжелательность персонала, большой выбор блюд в ресторанах и барах. Каждая каюта лайнера оборудована кондиционером, собственным туалетом с душем и умывальником. К услугам гостей два ресторана, три бара, кинотеатр, парикмахерская, спа-зона, аква-зона (три бассейна), дискотечная и концертная площадка, детская игровая комната, магазин.

Напомним, что в 2017 году в круизах на «Князе Владимире» побывало 5,2 тыс. туристов. По

мнению, гендиректора ФГУП «Росморпорт» Андрея Лаврищева, в навигацию-2018 количество пассажиров увеличится вдвое — до 12,5–13 тыс.

Круизная линия на Черном море была запущена в летний сезон 2017 года. 11 июня из Сочи отправился в первый рейс лайнер «Князь Владимир». Во время недельного круиза туристы смогли увидеть

Сочи, Новороссийск, Севастополь и Ялту. Длина теплохода составляет 141,8 м, в нем 360 кают на 940 пассажиров, экипаж составляет 250 человек. Корабль оборудован 4 бассейнами, двумя ресторанами с питанием по системе «шведский стол», кинотеатром, барами, дискотечной и концертной площадкой, спа-зоной и магазином беспошлинной торговли.



Юбилей Северо-Западного пароходства



Северо-Западное пароходство 30 января 2018 года отметило 95-летний юбилей со дня основания пароходства. Торжественное мероприятие в честь этого события состоялось в Санкт-Петербурге в Николаевском дворце.

Участие в праздновании приняли: губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, заместитель министра транспорта Российской Федерации — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский, генеральный директор Управляющей компании Международной транспортной группы UCL Holding Игорь Федоров, представители администраций Санкт-Петербурга и Ленинградской области, организаций водного транспорта и отраслевых учебных заведений, партнеры пароходства, сотрудники и ветераны компании.

В честь юбилея состоялось торжественное вручение работникам СЗП государственных наград Министерства транспорта РФ,

Российской палаты судоходства, Правительства Санкт-Петербурга и Законодательного собрания Ленинградской области.

столицы России. В годы Великой Отечественной войны ленинградские моряки и речники с величайшим мужеством и самоотвер-

ПАО «СЗП» — крупнейший перевозчик в системе водного транспорта России, специализирующийся на экспортно-импортных перевозках генеральных, массовых, насыпных и навалочных грузов, буксировках негабаритных грузов и плавсредств. В управлении компании находится 47 грузовых судов «река-море», 10 морских судов и 3 RO-RO баржи класса «река-море» суммарным дедвейтом около 288 тыс. тонн. Около 70% флота пароходства составляют новые суда, построенные с 2002 по 2013 год. Средний возраст флота — 16,5 года. Ежегодно пароходство перевозит около 6 млн тонн грузов. Коллектив пароходства насчитывает более 1100 человек, из которых 940 — работники плавсостава.

«Северо-Западное пароходство является одним из крупнейших перевозчиков в системе водного транспорта. За годы плодотворной деятельности компания внесла большой вклад в развитие судоходства, закрепление за нашим городом статуса морской

женностью помогали жителям и защитникам блокадного города сражаться с врагом, преодолевали тяжелейшие испытания, приближали долгожданную победу.

Сегодня компания динамично развивается, бережно сохраняет и приумножает лучшие традиции отечественного флота. Слаженная работа пароходства в полной мере способствует росту торгового оборота между российскими регионами, укреплению сотрудничества с иностранными партнерами», — указал в поздравительной речи губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, пожелав Северо-Западному пароходству дальнейшего процветания и новых трудовых свершений на благо города и страны.

По словам заместителя министра транспорта Российской Федерации — руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Виктора Олерского, «на всем протяжении неполного века, независимо

от сменявшихся в стране эпох, Северо-Западное пароходство неизменно остается лидером отечественного рынка по основным показателям внутренних и экспортно-импортных перевозок.

Наверное, секрет в том, что в период, когда у нас еще не существовало понятия «корпоративная культура», пароходство сформировало передовые критерии организации труда и взаимоотношений в коллективе, соединяющие профессионализм с готовностью учиться новому, железную дисциплину с поощрением инициативы и взаимопомощи работников на всех уровнях.

Сегодня ПАО «Северо-Западное пароходство» — лидер судоходного сегмента большого и современного транспортного холдинга. Вы вносите важный вклад в экономику нашей «морской столицы» и всего Северо-Западного региона, ежегодно перевозя по стране и на маршрутах, соединяющих Россию с десятками стран Европы и Северной Африки, порядка 6 млн тонн грузов».

От имени Федерального агентства морского и речного транспорта, всех моряков и речников страны, он поздравил коллектив пароходства с достойной годовщиной, пожелав ему новых профессиональных успехов.

От имени руководства и акционеров Международной транспортной группы UCL Holding коллектив и ветеранов СЗП по-

отверженной работы в тяжелых фронтальных условиях героической обороны блокадного Ленинграда во время Великой Отечественной войны. Это трудовые послевоенные будни, морские и речные перевозки миллионов тонн народнохозяйственных грузов в период бурного развития отрасли водного транспорта в Советском Союзе. Это наша общая недавняя история глобальной трансформации вместе со страной, построение эффективного конкурентоспособного пароходства, помогающего реализовать экспортно-импортный потенциал России», — подчеркнул Игорь Федоров. По его мнению, любой юбилей — это повод не только вспомнить и поблагодарить заслуженных ветеранов, отдать должное и отметить наградами лучших специалистов пароходства, но и подумать о перспективах и планах развития.

«Полагаю, мы можем с уверенностью смотреть в завтрашний день благодаря сохранению и развитию основных ценностей нашей компании. Среди таких ценностей прежде всего квалификация персонала, ответственный судовой и береговой персонал, основа успехов пароходства и его роста. Совершенствуясь в профессиональном мастерстве, расширяя и повышая свои компетенции, уверен, мы и впредь сможем предложить нашим клиентам высококачественные услуги, обеспечивая проведение необходимых экспортно-импортных операций по перевозке грузов, достойно продолжая славные традиции Северо-Западного пароходства», — завершил поздравительную речь генеральный директор Управляющей компании UCL Holding.

В честь юбилея в рамках праздничного вечера состоялось торжественное вручение работникам СЗП государственных наград Министерства транспорта РФ, Российской палаты судоходства, Правительства Санкт-Петербурга и Законодательного собрания Ленинградской области.

здравил генеральный директор Управляющей компании холдинга Игорь Федоров.

«Встречая юбилей Северо-Западного пароходства может по праву гордиться своей историей. Это незабываемая история само-



В Пионерском начинается строительство круизного терминала

Международный морской терминал в Калининградской области — один из крупнейших инфраструктурных проектов Северо-Западного федерального округа.

В г. Пионерский (Калининградская область) 1 февраля 2018 года состоялась торжественная закладка памятной капсулы на месте строительства будущего морского круизного терминала. В торжественном мероприятии приняли участие заместитель министра транспорта России — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский, гендиректор ФГУП

«Росморпорт» Андрей Лавришев и губернатор Калининградской области Антон Алиханов.

Член совета директоров компании «Большерк», выигравшей тендер на строительство международного морского терминала в Пионерском, Сергей Шипицин сообщил, что реальные строительные работы начнутся в мае, в настоящее время идет демонтаж и подготовка площадки. Поручение начать строительство нового

морского терминала дал президент России Владимир Путин в августе 2017 года во время визита в Калининградскую область. Порт будет принимать грузопассажирские и круизные суда. Объект должны ввести в эксплуатацию к 2020 году.

Международный морской терминал в Калининградской области — один из крупнейших инфраструктурных проектов Северо-Западного федерального округа. Проект реализуется ФГУП «Росморпорт» в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)».

В рамках проекта планируется построить причалы для приема круизных судов с максимальным пассажиропотоком через морской терминал в объеме 250 тыс. человек в год, а также максимальным грузопотоком в объеме до 80 тыс. ед. грузового транспорта в год, что будет способствовать динамичному развитию Калининградского региона в области морских паромных и круизных перевозок.



Катера для сельчан в Великом Устюге

Катер на воздушной подушке «Хивус-10» поступил в распоряжение администрации Великоустюгского района Вологодской области и был успешно опробован спасателями. Теперь для жителей села Кузино откроют регулярное сообщение через реку Малая Северная Двина в Великий Устюг.

Катер на воздушной подушке для перевозки жителей села Кузино успешно протестировали сегодня в Великоустюгском районе. Катер был приобретен по поручению губернатора и просьбе населения для перевозки сельчан зимой. Пробный рейс совершили специалисты Арктического спасательного центра «Вытегра» и Аварийно-спасательной службы Вологодской области.

По словам заместителя губернатора Вологодской области Виктора Рябишина, катер грузоподъемностью 940 кг вмещает девять человек. «Сегодня его испытали на этом ледовом полотне, чтобы посмотреть, как он будет себя вести на данной территории. Катер готов

к рейсам», — сказал Рябишин. Сейчас администрация района и села составляют график рейсов. Всего для Великоустюгского района планируется приобрести три катера, второй намерены закупить в этом году районные власти.

По словам Рябишина, строить мост через Малую Северную Двину, который соединил бы Великий Устюг и Кузино, нецелесообразно и даже опасно. Сооружение будет создавать ледовый затор, что чревато подтоплением Великого Устюга, серьезное наводнение город пережил весной 2016 года, впервые за всю 60-летнюю историю наблюдений в зону подтопления попали 22 населенных пункта, около 3 тыс. домов с 7,5 тыс. жителей.



ГТЛК: занять к 2026 году четверть российского рынка

Стратегия развития Государственной транспортной лизинговой компании на 10-летний период, которая разрабатывается менеджментом по поручению Совета директоров компании, позволит ГТЛК к 2026 году сохранить статус лидера на российском рынке лизинга с долей рынка не меньше 25% и размером чистого лизингового портфеля не меньше 1,4 трлн руб.

Об этом сообщил председатель Совета директоров ПАО «ГТЛК» Юрий Медведев на совещании по вопросу стратегического развития компании.

В совещании, которое состоялось в Министерстве транспорта РФ, приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, заместители министра и руководители департаментов Министерства транспорта РФ, председатель Совета директоров и руководство ПАО «ГТЛК».

Открывая совещание, Максим Соколов отметил, что Министерство транспорта РФ рассматривает ПАО «ГТЛК» как опорную лизинговую компанию в транспортной сфере. «ГТЛК сегодня — это крупнейшая российская лизинговая компания, 440 млрд руб. инвестиций в транспортную отрасль России. Для решения задач, возложенных Минтрансом на ГТЛК в 2017 году, уставный капитал компании был увеличен на 11,3 млрд руб. Бюджетные инвестиции предоставлены для приобретения воздушных судов А-410, вертолетов для развития санитарной авиации, а также строительства двух автомобильно-железнодорожных паромов», — подчеркнул Максим Соколов.



СЗП нарастило объемы

Объем перевозок судами Северо-Западного пароходства за январь — декабрь 2017 года составил 5,8 млн тонн, что на 3,5% превышает аналогичный показатель 2016 года.

В общем объеме перевозок около 1,9 млн тонн (33%) составили перевозки новыми теплоходами СЗП — 10 судами DCV36 (головное судно «Аметист») и 7 судами RSD49 «Нева-Лидер».

В частности, судами СЗП перевозились зерновые грузы — 2,2 млн тонн (+22%), черные металлы — 1,0 млн тонн (+11%), химические и минеральные удобрения — 0,86 млн тонн (+10%), уголь — 0,7 млн тонн (+13%), цветные металлы — 0,15 млн тонн (-65%), лесные грузы — 0,16 млн тонн (-64%), остальные грузы — 0,74 млн тонн.

Значительное увеличение объемов перевозки зерна и угля вызвано переориентацией флота на транспортировку этих грузов в связи

с благоприятной рыночной конъюнктурой. Рост объемов черных металлов обусловлен возобновлением их перевозок из Морского порта Санкт-Петербург в порты Прибалтики и Польши. На увеличение объемов перевозки удобрений повлиял рост объемов производства продукта на рынках стран Балтийского и Северного морей. Падение объемов перевозки цветных металлов обусловлено переключением нескольких судов СЗП на другие контракты. Падение объемов перевозки лесных грузов связано с сокращением переработки российского круглого леса в Финляндии.

Большую часть перевозок — более 4,6 млн тонн, или 80% от общего объема, — составили экс-

портные грузы пароходства (+13%). Основную номенклатуру экспорта составили зерновые грузы, черные и цветные металлы, уголь, химические и минеральные удобрения, лесные грузы.

Перевозки между иностранными портами составили 0,7 млн тонн, или 17% от общего объема, показав рост 10%.

Объем импортных грузоперевозок пароходства снизился на 34% до 0,1 млн тонн, что вызвано общим сокращением импорта в Россию из стран Европы. Доля импорта в общем объеме перевозок за 9 месяцев текущего года составила 1,7%.

Внутрироссийские перевозки за отчетный период практически не осуществлялись.



Онежский завод подписал соглашение с Правительством Карелии

Правительство Республики Карелия и ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» 2 февраля 2018 года в Петрозаводске подписали соглашение о сотрудничестве. Подписи под документом поставили глава республики Артур Парфенчиков и директор ОССЗ Владимир Майзуз.

Соглашение предусматривает расширение взаимодействия сторон по вопросам развития и эффективности работы судостроительного предприятия Карелии, выводу продукции на новые рынки сбыта.

Кроме того, в документе большое внимание уделяется совместному решению приоритетных задач социально-экономического развития Карелии, укреплению экономического и промышленного потенциала республики, реализации инвестиционных проектов и программ.

В ходе встречи участники обсудили перспективы в расширении перечня типов судов, выпускаемых на ОССЗ, а также модернизацию производства в соответствии с требованиями рынка.

Артур Парфенчиков выразил благодарность федеральному предприятию «Росморпорт», благодаря которому в 2015 году была возобновлена производственная деятельность Онежского судостроительно-судоремонтного за-

вода, укомплектован штат сотрудников, определена среднесрочная производственная программа, сформирован портфель заказов.

Руководитель региона отметил: «Возрождение завода на берегах Онеги не только способствует становлению отрасли и пополнению отечественного флота современными судами, но также имеет большое значение для развития экономического потенциала Республики Карелия. Соглашение направлено на расширение взаимодействия сторон по вопросам развития и эффективности работы судостроительных предприятий Карелии, выводу продукции на новые рынки сбыта. У нас есть планы по созданию на базе завода первой цифровой верфи. Это позволит строить суда самых современных образцов».

Владимир Майзуз сообщил, что уже начато сотрудничество с Санкт-Петербургскими корабельщиками для реализации планов по созданию цифровой верфи. Для этого у Онежского завода имеются такие преимущества, как удоб-

ное географическое положение и логистика.

Заместитель премьер-министра Правительства Республики Карелия — министр экономического развития и промышленности Дмитрий Родионов в качестве одной из перспектив развития завода назвал предварительные договоренности с Минпромторгом России о возможности строительства на базе предприятия судов модели Вояж 85 МТ.

«Мы будем продолжать работать с Минпромторгом в направлении получения заказов для Онежского завода на этот вид судов», — сказал Дмитрий Родионов. — Ряд встреч уже состоялся».

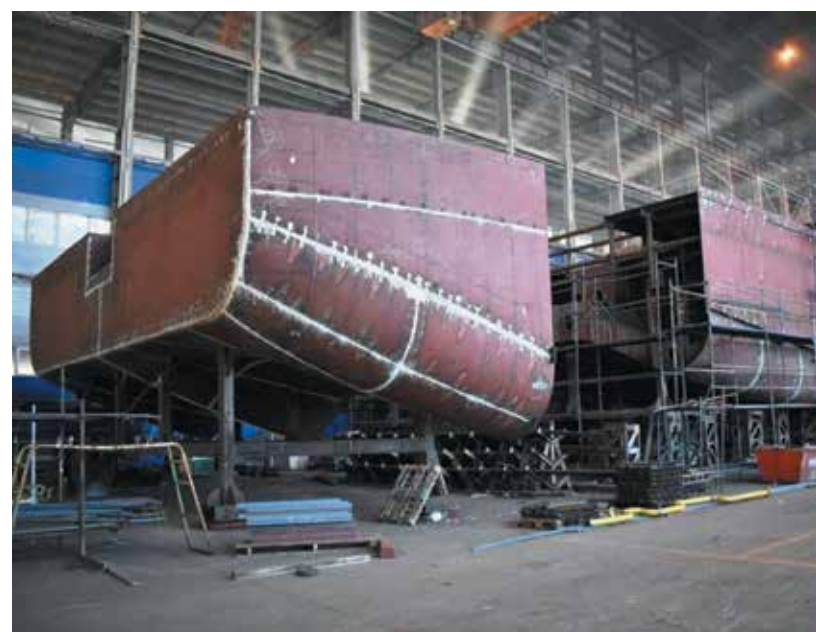


НССЗ активно строит серию сухогрузов

Невский судостроительно-судоремонтный завод приступил к резке металла для строительства третьего и четвертого в серии сухогрузов проекта RSD59. Суда строятся по лизинговой программе ПАО «Государственная лизинговая транспортная компания» для судоходной компании «Пола Райз». Проект разработан Морским инженерным бюро.

В настоящее время на головном судне проекта формируется машинное отделение, на втором судне серии ведется монтаж секций и блоков цилиндрической части судна. Параллельно началась закупка металла для пятого сухогруза. Напомним хронологию. Контрак-

ты на строительство были подписаны в декабре 2016-гомежду НССЗ, ГТАК и судоходной компанией «Пола Райз». Головное судно проекта RSD59 было заложено 18 мая 2017 года, второе судно — 25 мая 2017 года, третье судно — 12 ноября 2017 года и четвертое судно — 22 декабря 2017 года.



Инновационный консорциум

Для реализации проекта создания безэкипажного грузового судна в России планируется создать консорциум, в который войдут эксплуатанты, проектировщики и разработчики. Ожидается, что консорциум появится в 2018 году после того, как будут определены заказчики подобных судов и с ними будут заключены соответствующие договоры.

Как сообщили в рабочей группе «Маринет» Национальной технологической инициативы, над подготовкой проекта безэкипажного грузового судна работают петербургские компании: Крыловский государственный научный центр, ЦНИИМФ, Институт океанологии РАН, Судостроительный центр «Эверс».

На первом и втором этапах предусмотрено разработать информационную модель и концепцию автономного мостика, в 2018 году — разработать проект судна и берегового центра управления, а также сформировать предложения по дополнению законодательной базы для эксплуатации безэкипажных судов. В 2019 году предполагается сформировать технические задания на строительство судна и берегового центра управления.

Первые безэкипажные суда планируется использовать в каботажных перевозках, для транспортировки радиоактивных отходов и на Северном морском пути (Севморпути).

Среди основных преимуществ безэкипажных судов называется отсутствие необходимости надстройки, оптимизация мореходных качеств, безопасность для людей.

СНСЗ начинает...

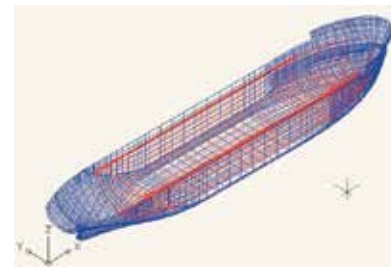
...проектировать суда в цифре

Проектирование судов на Средне-Невском судостроительном заводе планируется осуществлять в цифровом формате. Проект предполагает создание базы данных по всем компонентам, применяемым в судостроении. Испытания изделий предполагается проводить при помощи компьютерного моделирования.

Об этом сообщил вице-губернатор Санкт-Петербурга Сергей Мовчан, выступая на конференции «Международные и национальные экономические программы как инструмент развития регионов РФ».

Реализовать проект позволят льготные займы Фонда развития и создания новых производств Санкт-Петербурга. Фонд предоставляет предприятиям льготные займы от 30 млн до 150 млн руб. под 5% годовых на 5 лет. Уставной капитал фонда составляет свыше 1,5 млрд руб. На данный момент в подобном формате планируется реализовать девять проектов.

По оценкам самого предприятия, работа цифровой верфи позволит увеличить производственные мощности предприятия в 2 раза, повысить объемы экспорта, сократить временные и финансовые затраты на производство и сервисное обслуживание. «Большую часть средств



(245 млн руб.) предполагается получить из федерального фонда Национальной технологической инициативы, еще 105 млн руб. — собственные средства завода», — пояснил генеральный директор СНСЗ Владимир Середохо в ходе заседания совета по реализации Национальной технологической инициативы в Санкт-Петербурге.

Приступить к реализации проекта планируется в I квартале 2018 года, завершить — в конце 2020-го. Затем модель цифровой верфи, отработанную на СНСЗ, планируется применять на других отечественных верфях.

Национальная технологическая инициатива — президентская программа, которая стартовала в 2014 году. НТИ направлена на создание условий для обеспечения лидерства российских компаний на новых высокотехнологичных рынках, которые будут определять структуру мировой экономики в ближайшие 15–20 лет.

...модернизировать производственные мощности

СНСЗ ведёт работы по реконструкции слипа, после завершения которого предприятие получит современный многофункциональный спуско-подъемный комплекс.

Работы проводятся в рамках комплексной модернизации и реконструкции завода. В ходе реконструкции шпально-балластное основание было заменено на бетонное с усилением грунтов, что позволит в дальнейшем предотвращать воздействие сезонных колебаний почвы на сооружение. Проведены работы по углублению и укреплению дна подводной части слипа. Для решения этой задачи в донную часть сооружения было забито порядка 1400 свай.

В настоящее время ведутся работы по формированию наклонной площадки с рельсовыми путями, на которых впо-

следствии будет смонтирована спусковая платформа. После реконструкции спусковое сооружение позволит выполнять судоподъемные операции образцов морской техники массой до 2700 тонн, длиной до 100 метров и осадкой до 4,5 метра. Впереди этап пусконаладочных работ комплекса и его испытания. Окончательное завершение реконструкции сооружения запланировано на март текущего года.

Существующее на предприятии спусковое сооружение эксплуатируется с 1950-х годов. Его грузоподъемность составляет 850 тонн, а конструктивные особенности позволяют спускать на воду суда осадкой не более 3,6 метра. С момента постройки слип не модернизировался. Активная фаза реконструкции сооружения началась в 2016 году.



Новая страница в историческом судостроении

Российский морской регистр судоходства одобрил специальные технические требования на постройку стоечного судна — музея линейного корабля «Полтава», которые будут применяться в качестве нормативного документа при осуществлении технического наблюдения на протяжении всего жизненного цикла судна.

Генеральный директор РС Константин Пальников 30 января 2018 года вручил одобренный документ генеральному директору верфи «Полтава» Андрею Грошикову.

«Для нас это была нестандартная задача, поскольку в основном мы имеем дело с современными судами, — рассказывает генеральный директор РС Константин Пальников. — Деревянное судно потребовало специальных решений и подхода. Главное, что наша работа позволит строителям и будущим операторам успешно



решить все вопросы, связанные с безопасной эксплуатацией судна как уникального музейного объекта».

Требования разработаны ООО «Морские механические проекты» по заказу верфи исторического судостроения «Полтава», на которой ведется строительство корабля.

«По нашему мнению, произошло важнейшее событие, — говорит гендиректор верфи «Полтава» Андрей Грошиков. — Впервые с 1944 года получены документы на строительство деревянного ко-

рабля, таким образом мы открываем новую страницу в историческом, деревянном судостроении в России».

Напомним, что первый линейный корабль открытого моря Балтийского флота в натуральную величину станет центром современного музейного комплекса, посвященного морской истории Санкт-Петербурга и России. Регистр участвует в проекте с 2014 года. Историческая верфь освидетельствована РС на постройку деревянных судов и проектно-конструкторские работы.

Рекорды Морского УТЦ Макаровка

Морской учебно-тренажерный центр Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова в 2017 году по всем программам повышения квалификации, переподготовки и тренажерной подготовки обеспечил обучение 8 тыс. 953 человек. Общие объемы подготовки за 2017 год в сравнении с 2016 годом несколько сократились, при этом финансовые показатели деятельности центра повысились.

«Внебюджетные доходы университета от реализации дополнительных профессиональных программ, проводимых учебным центром, выросли более чем на 2,5 млн руб., превысив рекордные за 22-летнюю историю МУТЦ финансовые показатели 2016 года. Таким образом, значительно повысился уровень рентабельности проводимых курсов обучения, а также выросла чистая прибыль университета от деятельности центра», — сообщили «Водному транспорту» в МУТЦ.

В минувшем году специалисты МУТЦ провели большой объем работ по обновлению и актуализации учебных программ, разработке новых курсов, обновлению базы технических средств обучения, приняли участие в международных и российских конференциях и семинарах, повышая квалификацию преподавательского состава.

Все рабочие программы тренажерной подготовки до конца 2017 года были приведены в соответствие с примерными программами, утвержденными Федеральным агентством морского и речного транспорта на основании Манильских поправок к Конвенции ПДНВ (Междуна-

родная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты). Синхронно было обеспечено внедрение этих программ в Региональном центре ДПО АМИ имени В. И. Воронина в Архангельске и в Мурманском филиале ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова. В 2017 году Морской УТЦ успешно прошел возобновляющее освидетельствование системы подготовки по МКУБ и освидетельствование Федерального агентства морского и речного транспорта по требованиям Конвенции ПДНВ (Главы V и VI) 1978 г. с поправками.

В связи с вступлением в силу Полярного кодекса Морской УТЦ разработал и внедрил в процесс обучения целый ряд курсов, учитывающих новые требования и рекомендации. Получение в январе 2017 года аккредитации Class NK и одобрения Администрации Маршалловых островов подтвердили высокую репутацию ледовой подготовки, проводимой центром. В октябре 2017 года Class NK также подтвердил соответствие подготовки по Полярному кодексу в ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова новым модельным курсам ИМО.



В развитие этого направления деятельности Морской УТЦ осуществил привязку проводимой подготовки по Полярному кодексу

к специфике реализации проекта «Ямал СПГ». Университетом подписаны контракты с крупнейшими компаниями — участниками проекта «Ямал СПГ» и операторами арктических танкеров типа «Штурман Овцын», вывозящих нефть из Нового порта. А крупнейший арктический газовоз «Борис Вилькицкий» прошел Северным морским путем под проводкой инструктора ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова И. М. Злодеева.

Отметим, в минувшем году крупнейшая в мире контейнерная компания CMA CGM стратегически выбрала МУТЦ для обучения командного состава своих судов.

Напомним, что Морской учебно-тренажерный центр является крупнейшим подразделением Института дополнительного профессионального образования Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова. Центр осуществляет международно признанную профессиональную подготовку курсантов и студентов университета, членов экипажей морских судов, широкого круга специалистов морской индустрии и нефтегазовой отрасли России, стран ближнего и дальнего зарубежья. Качество подготовки в Морском УТЦ ГУМРФ подтверждено морскими Администрациями России и других стран, ведущими классификационными обществами, британским The Nautical Institute и другими авторитетными отечественными и международными организациями.

Подготовка кадров расширяет географию

«Морское кадровое агентство» в 2017 году подготовило 2 927 специалистов по портовым, дорожно-строительным и складским рабочим профессиям, это на 23% больше, чем за 2016 год. Рост обусловлен расширением спектра образовательных направлений и географии оказываемых услуг.

Сотрудники учебного центра МКА за минувший год разработали ряд специализированных программ профессиональной переподготовки портовых рабочих для контейнерных и угольных стивидорных компаний: «Машинист стационарной вакуумной системы уборки пыли», «Эксплуатация комплекса по приему зерновых грузов на склад временного хранения», «Эксплуатация парогенератора», «Водитель внедорожного автотранспортного средства».

В связи с увеличением доли образовательных услуг, предоставляемых партнерам в очно-заочной форме, география деятельности МКА расширилась в направлениях Балтийского, Черного, Карского и Каспийского морей.

Среди портовых рабочих специальностей наиболее востребованными являются «докер-механизатор», «стропальщик», «водитель погрузчика», «матросбере-

говой (швартовщик)» — их освоил 1121 человек, что соответствует показателю 2016 года. Также за отчетный период 103 человека освоили профессию «машинист крана», 58 — «тальман».

Программы дополнительного профессионального образования по направлениям «Пожарная безопасность» и «Охрана труда» выбрали 1 042 человека, что в 3 раза превышает показатель 2016 года.

Кроме того, в 2017 году МКА обучило портовым рабочим специальностям 85 студентов специализированных высших и средних учебных заведений. По традиции практические занятия проводились на территории АО «Морской порт Санкт-Петербург». Для учащихся вузов в МКА разработаны специальные адаптированные программы, учитывающие наличие у них базовых знаний, которые позволяют студентам получить для себя профильную рабочую профессию.



Речная навигация в Московском бассейне откроется 24 апреля



Навигация в Московском бассейне откроется 24 апреля в 2018 году. Все гидротехнические сооружения ФГБУ «Канал имени Москвы» будут готовы к этому сроку. Специалисты проведут проверку и отремонтируют 54 объекта, которые обеспечивают безопасность судоходства и бесперебойное водоснабжение столицы.

Комментируя ход подготовки к новой навигации, руководитель ФГБУ «Канал имени Москвы» Герман Елянюшкин отметил, что пять зимне-весенних месяцев — единственно возможное время для осмотра и ремонта речной инфраструктуры, свободной от

судов. Раз в пять лет из камер шлюзов откачивают всю воду, затем специалисты осматривают камеру на наличие повреждений и устраняют их. В этом году капитальный ремонт проводится на шлюзах № 1, 5 и 7, а также в Рыбинске, Угличе и гидроузле Софьино. После обследования

и ремонта опорных узлов их очистят и покрасят.

В камерах шлюзов отремонтируют бетонные стены, а также металлическую облицовку водопроводных галерей. Всего на ремонт и профилактику объектов инфраструктуры Канала имени Москвы в течение года может

уйти около 1 тысячи кубических метров бетона, более 200 тонн металлопроката и 50 тонн лакокрасочных материалов.

Значительные работы выполняются и на других гидротехнических сооружениях. К навигации отремонтируют откосы канала № 282, дамбу канала № 286, причально-направляющие палы шлюзов Северка, Фаустово и плотину.

«Серьезные профилактические мероприятия в течение года проходят на наших насосных станциях, которые качают волжскую воду

в Москву. В межнавигационный период мы отремонтируем пять насосных агрегатов. Каждый мощностью 4 тысячи кВт поднимает воду на высоту 8 метров со скоростью 34 кубометра в секунду», — подчеркнул Елянюшкин.

Ежегодно Канал имени Москвы перекачивает в столицу из Ивановского водохранилища около 1,5 миллиардов кубометров воды. Этот объем из-за сложного рельефа необходимо поднять почти на 40 метров, то есть на уровень десятиэтажного дома.

Разработана проектная документация первого этапа Нижегородского гидроузла

Проект организации строительства объектов 1-го этапа проектирования Нижегородского низконапорного гидроузла признан соответствующим установленным требованиям государственного заказчика. Проектная документация направлена в Главгосэкспертизу.

Генеральный проектировщик компания «Техтрансстрой» в ходе совещания в Росморречфлоте представила на обсуждение проект организации строительства объектов 1-го этапа проектирования Нижегородского низконапорного гидроузла.

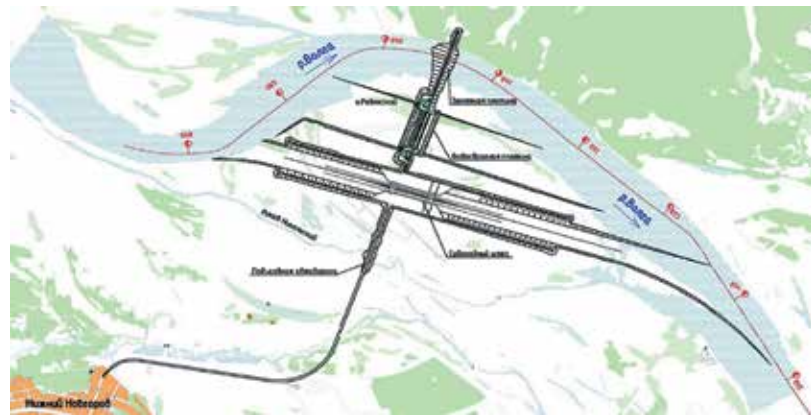
Проект строительства Нижегородского низконапорного гидроузла предусматривает его проектирование и строитель-

ство на реке Волге в нижнем бьефе Городецкого гидроузла. Реализация проекта носит комплексный характер, который позволит решить транспортные и экологические задачи в регионе.

Государственный контракт на разработку проектной документации на строительство Нижегородского низконапорного гидроузла был заключен в 2017 году, он предусматривает два этапа.

На первом этапе проектирования разработана документация на строительство объектов подготовительного периода и реализацию мероприятий по инвентаризации необходимых земельных участков. В январе 2018 года документация направлена в Главгосэкспертизу России.

Вторым этапом разрабатывается документация на строительство объектов основного периода и объекты инженерной защиты



территорий от затопления и подтопления. Объем финансирования: 43 461,8 млн руб.

Окончание строительства гидроузла запланировано на 2021 год.



Прирост Волжского пароходства

Объем грузоперевозок судами «Судоходной компании «Волжское пароходство» за 2017 год составил 6,5 млн тонн, что на 24% превышает аналогичный показатель 2016 года. Грузооборот составил 6,25 млрд тонно-км, то есть на 16% больше, чем в предыдущем году.

За отчетный отмечено увеличение объемов грузов как экспортных, так и внутрироссийских: на экспорт отправлено 4 млн тонн (+13% к уровню прошлого года), внутри страны перевезено 2,5 млн тонн (+46% к уровню прошлого года).

Росту объема грузов, перевозимых водным путем, способствовали рекордный урожай зерновых в стране и оживление строительного рынка в Центральном и Приволжском регионах.

В общем объеме соотношения экспортных и внутренних перевозок составило 61 и 39% (в навигацию 2016 года — 67 и 34%, соответственно). Тенденция преобладания экспорта сохранилась.

Номенклатура основных грузов осталась прежней: зерно, сера, металлы и строительные материалы. Треть всего объема перевозок в навигацию 2017 года составили зерновые грузы. Судами Волжского пароходства

перевезено 2,2 млн тонн зерна, на 42% больше результата прошлого года. Объемы транспортировки зерновых в навигацию 2017 года стали рекордными для компании за последние 25 лет. Экспортные перевозки металла снизились на 0,2 млн тонн (-26%) до 0,7 млн тонн. Транспортировка серы составила 1 млн тонн, на уровне прошлогодних объемов.

Главным внутрироссийским грузом Волжского пароходства стал гранитный щебень из карьеров Карелии. Суда компании перевезли 1,6 млн тонн, на 0,5 млн тонн (+42%) больше уровня прошлого года. В три раза выросли внутрироссийские перевозки гравия и составили 0,3 млн тонн.

В навигацию 2017 года на перевозках работали 79 судов грузового и буксирного флота, в том числе четыре теплохода типа «Волго-Дон» были введены в эксплуатацию в августе под дополнительные объемы грузов.



Также в работе использовались 59 несамоходных секций.

Учитывая ежегодное увеличение объемов перевозимого

на экспорт зерна, к навигации 2018 года планируется подготовить больше грузовых судов, чем в прошлом году. Все теплоходы

будут оснащены радио- и навигационным оборудованием для работы в прибрежных морских районах.

Одобрение «Маринет» проектов в сфере водного транспорта

Рабочая группа «Маринет» Национальной технологической инициативы (НТИ) в ходе заседания в Москве одобрила 10 проектов.

Среди одобренных проектов — научно-исследовательская и опытно-конструкторская работа (НИОКР) по созданию агрегатора контейнерных линий (ООО «ОллКонтейнерЛайнс»). ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова выполнит НИОКР по созданию беспилотного морфометра. Поддержку НТИ получит НИОКР «Разработка многоканального электроразведочного стримера для морских инженерных изысканий», которую выполнит Marine Electro Magnetic. Одобрение получил проект конструктора автономного подводного робота, которым занимается Центр подводной робототехники.

В списке также находится НИОКР «Разработка программного комплекса для сопряженного анализа проблем механики деформируемого твердого тела и механики жидкостей и газов применительно к объектам инновационного судостроения», разработчиком которой будет ООО НТЦ «АПМ». Кроме того, как перспективный расценен опытный образец унифицированного вакуумного дифрагменного насоса УВДН-270, разработкой и изготовлением которого будет заниматься ООО «Моринтех».

Рабочая группа «Маринет» также одобрила четыре образовательных проекта.

В Завидово будут расширяться возможности для водного туризма

Комплексный туристический проект «Завидово» в Тверской области имеет огромный потенциал и будет включен в ФЦП «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019–2025 годы)». Об этом заявил заместитель руководителя Ростуризма Николай Королев, комментируя итоги реализации ФЦП в 2011–2018 годах. Цель программы — обеспечить инфраструктуру для наилучшего, комфортного и эффективного развития туристического кластера.

Благодаря ФЦП в регионах запущен 151 объект обеспечивающей инфраструктуры из запланированных двухсот. В течение 2018 года будут сданы в эксплуатацию оставшиеся 49 объектов. Представляя проект в Тверской

области, Королев отметил «Завидово» — комплексный проект с огромным потенциалом. В него входят гостиничные комплексы, парковая зона, объекты — аттракционы по водным видам спорта. С учетом строительства новой скоростной трассы М-11, которое должно завершиться в нынешнем году, к объекту из столицы можно будет добраться за час. Комплекс отдыха находится в живописном месте слияния Волги и Шоши, что в дальнейшем позволит на его базе создать речной порт. Тем самым расширятся возможности туристов: за сравнительно короткое время доехать до туристического комплекса, пересечь на водное судно и, минуя порядка девяти шлюзов, оказаться на открытой воде, отправившись в речной круиз.

Северный речной вокзал отреставрируют к 2020 году

Работы начнутся уже в этом году, сообщил мэр Москвы Сергей Собянин, пояснив: «Мы в прошлом году забрали этот объект из федеральной собственности, в этом году мы проведем противоаварийные работы, чтобы спасти здание. Сделаем проект реконструкции парка, который прилегает к речному вокзалу, причальные стенки приведем в порядок и в течение двух–трех лет отреставрируем тщательным образом этот удивительный, красивый объект».

«Здание является объектом культурного наследия регионального значения. Внешне оно похоже на огромный корабль. Особенностью вокзала являлась широкая центральная лестница и высокий шпиль, увенчанный звездой со Спасской башни Московского Кремля», — напомнил мэр.

По его словам, этот вокзал должен функционировать по своему

главному назначению. В результате эта территория станет одним из любимых мест москвичей, добавил мэр.

Здание Северного (Химкинского) речного вокзала было возведено в 1937 году на берегу Химкинского водохранилища. Архитекторы — Алексей Рухлядев, Владимир Кринский, скульпторы — Иван Ефимов, А. Н. Кордашов и др., художник Наталья

Данько. Высота здания со шпилем 75 м, длина по фасаду 150 м, длина шпиля 27 м.



Кинешма открывается 7 мая

Речной порт в городе Кинешма примет первый теплоход с туристами 7 мая 2018 года. Всего подтверждено более 20 заявок от операторов круизного туризма на организацию рейсов.

С такой информацией выступил врио губернатора Ивановской области Станислав Воскресенский, который сообщил: «Первый заход судов в Кинешму намечен на 7 мая 2018 года — прибудет теплоход «Максим Горький» компании «Водоходь». Стоянка заявлена на период с 8 до 12 часов, чтобы туристы смогли посетить местные достопримечательности. Кроме того, на заход в порт Кинешмы подтверждено более 20 заявок от двух крупных российских туроператоров», — сказал Воскресенский.

По его словам, с возвращением Кинешмы на туристическую карту страны наступит новый виток в развитии города. «Это повлечет за собой решение вопро-

сов благоустройства причальной набережной, организации торговли сувенирной продукцией, разработки туристических маршрутов», — отметил глава региона.

Как пояснила заместитель генерального директора компании «Мостурфлот» Светлана Гончарова, рынок речных круизов очень заинтересован в новых стоянках: «Мы ходим пять месяцев в году, и их надо максимально разнообразить. Такие города, как Кинешма, с богатой историей, хорошо сохранившимся старинным укладом жизни — чрезвычайно перспективны, позволяют нам делать востребованные у туристов тематические круизы».

Однако в 2018 году у «Мостурфлота» Кинешмы не будет. «Расписание на текущий год

версталось в начале прошлого, и тогда информации о том, что Кинешма вновь сможет принимать круизных туристов, не было. Так что, скорее всего, город войдет в наши планы лишь в 2019 году», — сказала Гончарова.

В Кинешме ранее действовал крупный грузовой и пассажирский порт, который принимал и обслуживал суда на пути по Волге в Нижний Новгород. Однако после 2000 года его закрыли в связи с не востребоваанностью и убыточностью пассажирских перевозок. Договренности о возобновлении круизного туризма в Кинешму были достигнуты с туроператорами в 2017 году при содействии Федерального агентства по туризму.



Рыбинские заводы работают в связке

Губернатор Ярославской области Дмитрий Миронов в ходе рабочего визита в Рыбинск посетил Судостроительный и судоремонтный завод «Верфь братьев Нобель». Генеральный директор завода Олег Гончаров ознакомил губернатора с мощностями предприятия, производственным процессом изготовления и сборки секций, рассказал об успешно построенных нефтеналивных баржах проекта ROB07 и проводимой работе над созданием нового сухогруза проекта RSD79.



До 2025 года «Верфь братьев Нобель» изготовит восемь судов проекта RSD79, это совместный проект «Концерна «Калашников», «Верфи братьев Нобель» и ССЗ «Вымпел», который реализуется при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ. Первое судно было заложено в декабре 2017 года.

«Для нашего региона судостроение является одной из базовых отраслей промышленности. В последние годы спрос на продукцию отрасли растет. Правительство области готово оказывать содействие в ее продвижении и поддерживать ваши проекты», — отметил Дмитрий Миронов.

«Благодаря вхождению в концерн «Калашников» и сотрудничеству с судостроительным заводом «Вымпел» объем производства за четвертый квартал



прошлого года вырос на 65%, — рассказал генеральный директор «Верфи братьев Нобель» Олег Гончаров. — Это позволило поднять заработную плату».

Два крупных рыбинских предприятия работают в одной связке. Ведущим направлением работы стало создание сухогрузных судов.

Как ранее сообщал «Водный транспорт», нефтеналивная баржа проекта ROB07 (головное судно) была передана ОАО «Ленское

объединенное речное пароходство» 11 сентября 2017 года.

Сегодня «Верфь братьев Нобель» выполняет полный комплекс работ по строительству, ремонту, переоборудованию, модернизации и техническому обслуживанию всех типов судов и плавучих сооружений с доковым весом до 2 700 тонн, длиной до 140 метров и шириной до 17 метров и является площадкой для развития в регионе гражданского судостроения.

Окская судоверфь продолжает серию

На заводе заложен киль баржи несамоходной наливной для «Пола Райз»

Окская судоверфь заложила киль четвертой несамоходной наливной баржи проекта ROB20. Серия из десяти судов строится по лизинговой схеме для судходной компании «Пола Райз» (Санкт-Петербург) по заказу Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК). Разработчиком проекта является ООО «Морское инженерное бюро».

Контракт на строительство барж был заключен 31 октября 2017 года. Суда планируется построить и передать заказчику в I половине 2018 года.

Как ранее сообщал «Водный транспорт», баржи проекта ROB20 представляют собой толкаемые несамоходные суда габаритными размера-

ми (длина x ширина x высота борта) 118 м x 22,6 м x 3,0 м с тронковой палубой высотой 1000 мм, с двойным дном высотой 800 мм и двойными бортами шириной 1400 мм, с 12 грузовыми и 2 отстойными танками, с транцевой носовой и кормовой оконечностями. Диапазон эксплуатационных осадок — от 1,20 м до 2,75 м.

Вместимость танков для груза (включая отстойный танк и шахту выгрузки) 6860 куб. м.

Суда предназначены для перевозки нефтеналивных грузов с температурой вспышки 60 гр. и выше, основной груз мазут, по реке Белой — реке Волга, включая водохранилища. Поэтому класс Российского Речного Регистра — О 2.0.



Верфь готовит себе кадры

Окская судоверфь, в рамках партнерской программы с Навашинским политехническим техникумом и Владимирским государственным университетом им. А.Г. и Н.Г. Столетовых, объявила о приеме студентов этих учебных заведений на практику. Данный шаг стал первым в реализации проекта по повышению уровня профессиональной подготовки студентов в сфере машиностроения.



На практику принимаются студенты следующих специальностей: «Сварочное производство», «Технология машиностроения», «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», «Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования», «Автомеханик».

Во время практических занятий компания предоставляет студентам собственные мощности для обучения современным технологиям производства и приобретения навыков работы на высокоточном техническом оборудовании.

«Наша компания заинтересована в привлечении квалифицированных кадров и готова

передавать студентам накопленный богатый опыт. Я надеюсь, что многие студенты в будущем вернуться на Окскую судоверфь уже в качестве высококвалифицированных специалистов», — сказал исполнительный директор предприятия Денис Самсиков.

Окская судоверфь — современное судостроительное предприятие в составе дивизиона VBTH международной транспортной группы UCL Holding. Основное направление деятельности — судостроение: нефтеналивные и сухогрузные среднетоннажные суда смешанного плавания, контейнеровозы, специальные суда, баржи. В 2015 году Окская судоверфь стала вторым крупнейшим судостроительным предприятием в России по объему совокупного тоннажа построенных судов.



Стартовал новый цикл лекций о Канале имени Москвы

Так, 24 января в Лобненской художественной галерее прошла лекция о роли канала в победе над фашистами в годы Второй мировой войны. В ходе встречи был раскрыт один из самых сложных и противоречивых моментов в битве за Москву — потоп 1941 года и подрыв Яхромского моста.

Необходимость затопления поймы рек Яхромы и Сестры при наступлении гитлеровских войск до сих пор вызывает множество вопросов и споров. Получив приказ не дать врагу возможности прорваться к столице, проникнуть на стратегические гидроузлы, инженеры канала сделали все, что было в их силах. В результате немецкие войска опасались пересекать зону в районе Яхромы, ставшую важ-

ным оборонительным рубежом на подступах к Москве.

28 января в Доме культуры «Нагатино» рассказали об истории создания канала. Слушатели узнали об обводнении Москвы-реки и других стратегических функциях уникального гидросооружения, о технических инновациях и труде строителей (заключенных и вольнонаемных), а также о том, как сложились судьбы начальников Дмитлага.

Место встречи выбрано не случайно. Именно в Нагатинском затоне находится Перервинский гидроузел, где до сих пор встречаются артефакты, связанные с деятельностью Дмитлага. Лекция интересна прежде всего жителям района, многие из которых даже не догадываются о том, что происходило 80 лет назад на этой территории.

Перервинский гидроузел завершает огромный комплекс сооружений Канала имени Москвы, который берет свое начало в районе Дубны. В его состав входят плотина, ГЭС и шлюз, возведенные на месте старой деревянной плотины в Перерве. Запущенная в конце XIX века, она функционировала до середины 1920-х годов. А с 1933 по 1936 год гидроузел был полностью перестроен силами заключенных Дмитлага. Они подняли уровень Москвы-реки в пределах города на 6 м, чтобы большие суда могли проходить в столицу.

Архитектором Перервинского гидроузла стал Иван Корнелиевич

Белдовский. Несмотря на то что шлюз выглядит скромнее других объектов канала, в нем использовали те же строгие кубические объемы, соорудили балконы на вторых этажах зданий, что наряду с железобетонной семипролетной плотиной свидетельствовало об индустриальной мощи страны.

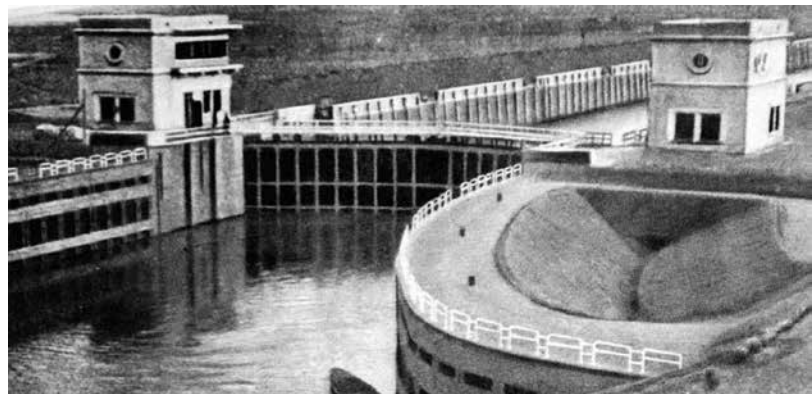
Слушатели, присутствовавшие на лекциях, особо отметили сообщения таких исследователей, как член краеведческого общества «Москва-Волга», научный сотрудник Долгопрудненского историко-художественного музея Игорь Кувырков, а также краевед и фотограф Андрей Дворников.



«Кубок Росморречфлота»

Ежегодный Международный благотворительный мини-футбольный турнир «Кубок Росморречфлота» пройдет в Москве 17–18 марта 2018 года под эгидой Росморречфлота, Международной Конфедерации профсоюзов работников водного транспорта, ФГУП «Росморпорт», Спортивного агентства «Лига Виктории».

Как сообщает оргкомитет мероприятия, в турнире планируют принять участие: Росморречфлот, центральный аппарат ФГУП «Росморпорт», филиалы ФГУП «Росморпорт», администрации морских портов, администрации бассейнов внутренних водных путей, морские и речные пароходства, морские и речные порты, судостроительные заводы, флоты, терминалы из многих регионов нашей страны и стран ближнего зарубежья.



РГО вспоминает о прославленных мореплавателях

Костромское отделение Русского географического общества в этом году продолжит просветительский проект о прославленных мореплавателях, уроженцах Костромской области.

Их жизнеописание с фотографиями разместят на кораблях, названных в честь моряков-первопроходцев и исследователей, верой и правдой служивших Отечеству.

Первый опыт такого сотрудничества успешно состоялся в декабре 2017 года — вместе с компанией «Совкомфлот» были выпущены и установлены на судне «Адмирал Невельской» два стенда, посвященных Геннадию Невельскому и его Амурской экспедиции 1849–1854 гг.

Выдающийся русский мореплаватель и исследователь Дальнего Востока был родом из Солигаличского района Костромской области. Сейчас ведутся переговоры о реализации такого же проекта на борту фрегата «Адмирал Бутаков».

Судно было построено на калининградском заводе «Янтарь» весной 2016 года и названо в честь адмирала Григория Ивановича Бутакова.

Династия Бутаковых, состоящая из более двух десятков ад-

миралов и капитанов первого и второго ранга, на протяжении почти двух веков верно служила русскому флоту. Вплоть до Великой Отечественной войны их имена неизменно украшали славные страницы военно-морской истории. Основатели рода поселились в Костромской губернии в XVIII веке в усадьбе Пчелкино, в сорока километрах от Костромы. При поддержке администрации Костромской области региональное отделение РГО проводило археологические изыскания с целью постановки на государственный учет и охрану данного места в качестве объекта культурного наследия.

«Бутаковы внесли значительный вклад в создание российского военно-морского флота и развитие русского военно-морского искусства. Ряд представителей семьи, являясь членами Русского географического общества, принимали участие в научно-исследовательских экспедициях на Дальнем Востоке, в Средней Азии

и на морях Северного Ледовитого океана. Именами многих из них названы географические объекты по всему земному шару», — рассказал председатель Костромского отделения РГО Роман Рябинцев.

На Костромской земле родились и прославили Россию: герои обороны Севастополя — адмирал Павел и его брат капитан первого ранга Михаил Перелешины, основатель Владивостока капитан первого ранга Николай Шкот, участник открытия Антарктиды, трижды обошедший вокруг света,



управляющий Русско-американской компанией вице-адмирал Иван Купреянов, исследователь Дальнего Востока, основатель города Николаевск-на-Амуре адмирал Геннадий Невельской, первый и единственный моряк, удостоенный высшей военной награды Российской империи — ордена Святого Георгия 1-й степени, адмирал Василий Чичагов и многие другие.

Благодаря РГО в кают-компании ледокольного судна арктического класса «Геннадий Невельской» уже размещены информационные стенды, рассказывающие о российском адмирале Геннадии Ивановиче Невельском, который родился в усадьбе



Дракино Солигаличского уезда Костромской губернии. Учился в Санкт-Петербургском кадетском морском корпусе, где директором был легендарный российский мореход Иван Крузенштерн. После окончания плавал в течение десяти лет в Балтийском, Средиземноморском и Северном морях вокруг Скандинавии и в Африке. Но молодого энергичного офицера волновали мысли об исследовании Дальневосточных окраин России, тогда мало известных и изученных.

Особенно интересовали Невельского река Амур и Сахалин. В то время существовало официальное мнение, что Сахалин является полуостровом, устье реки Амур недоступно для плавания больших судов, а вся территория контролируется китайским правительством. Его первая Дальневосточная экспедиция в 1849 году в должности капитана военного транспорта «Байкал» прошла успешно. Невельской сумел доказать, что Сахалин — остров, а река Амур судоходна и в ее устье могут заходить суда с осадкой до 4,5 метров. Новая Амурская экспедиция, предпринятая в 1850 году, длилась 5 лет. Были пройдены тысячи верст бездорожья, сотни морских миль, основаны военные посты по берегам

Японского и Охотского морей, Сахалина и реки Амур. Офицерами и чиновниками экспедиции описаны и положены на карту Нижний Амур, Сахалин и побережье Татарского пролива до Императорской гавани. Открыты месторождения каменного угля. В крае были основаны русские поселения и посты, туземцам объявлено, что все земли до Кореи являются русскими.

В 1856 году, совершив последнее плавание по реке Амур и сдав все дела экспедиции, Невельской с семьей вернулся в Северную столицу. Александр II принял его со словами: «Россия тебя не забудет». В 1857м Невельской стал членом Морского технического комитета, где и трудился до своей смерти. Большая семья Невельских в дальнейшем практически жила в Петербурге, выезжая на лето в свои усадьбы в Костромской губернии.

На родине адмирала в Солигаличском именован краеведческий музей, работает постоянная экспозиция.

В 2018 году исполняется 205 лет со дня рождения Геннадия Невельского. К этой дате Костромское отделение Русского географического общества готовит выпуск видеодисков с записью фильма «Залив счастья».



Астрахань принимает новые заказы

Портфель заказов судостроительных предприятий Астраханской области по итогам 2017 года вырос на 5–6%. Эти данные обнародовало министерство промышленности и природных ресурсов региона.

«Рост по судостроению больше 100%, порядка 5–6% по итогам года. Рост промышленного производства в 2017 году составил 137,5%, это лучший показатель в ЮФО, я думаю, что в РФ мы попадем в тройку лучших регионов», — заявил министр промышленности и природных ресурсов региона Радик Харисов после осмотра кранового судна Palwan, строящегося на Астраханском судостроительном производственном объединении.

Он отметил, что динамика роста в судостроении обусловлена размещением ряда крупных заказов на астраханских заводах.

«Развивается не только судостроение, но и судоремонт. Нарастание по заказам будет. Предварительно есть договоренность о размещении восьми сухогрузов класса зерновозов на наших верфях», — добавил Харисов.

Судоремонт относительно новое направление для Астраханского судостроительного производственного объединения, которое консолидирует несколько технологических площадок в Астраханской области и наряду с АО «ССЗ Лотос» входит в АО «Объединенная судостроительная корпорация». Объем судоре-

монтных работ на предприятии значительно увеличился. В настоящее время на стапеле завода и в доке предприятия на ремонте находятся два судна. В ближайшей перспективе планируется проведение ремонта еще трех судов класса «река-море». С целью выполнения судоремонтных заказов на предприятии осуществлен набор персонала.

Также под судоремонтные работы в дальнейшем планируется использование мощностей еще одной площадки Астраханского судостроительного производственного объединения — завода им. III Интернационала.



Багаевскому гидроузлу дан старт

Строительство Багаевского гидроузла будет начато в 2018 году. С таким заявлением выступил министр транспорта России Максим Соколов в ходе встречи с членами Комитета по транспорту и строительству Государственной думы России.

Багаевский гидроузел планируется ввести в эксплуатацию к навигации 2021 года, когда он обеспечит проектную глубину в 4 м. Реализация проекта разбита на два этапа.

В рамках первого этапа, как сообщил руководитель ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» Сергей Гайдаев, планируется провести подготовительные работы: дноуглубление левой (нижней) протоки для обеспечения ее судоходности при перекрытии верхней (правой)

протоки, строительство грузового причала, подъездных путей и др. работы.

Второй этап будет предусматривать основные работы по созданию гидроузла, в рамках которого будет построен шлюз, плотина, рыбопропускной канал, стоки и т.д. При этом в ходе проектирования было принято решение о снижении отметки верхнего бьефа с 2,8 м до 2,0 м. В настоящее время проект второго этапа находится на рассмотрении Главгосэкспертизы, имеются экспертные замечания, также ведется

работа с замечаниями от местного населения. После прохождения экспертизы будет определена инвестиционная схема реализации проекта (рассматривается возможность концессии) и объявлен конкурс на выполнение соответствующих работ.

Также для обеспечения работы гидроузла планируется закупить суда вспомогательного флота: водолазное, мусоросборное и баржу.

Как уже ранее сообщал «Водный транспорт», строительство Багаевского гидроузла

предусмотрено ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)». Реализация проекта включена в схему территориального планирования РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением правительства от 19 марта 2013 года. Максимальная стоимость строительства гидроузла, включая обустройство его водохранилища — 22 млрд руб.

ЕРП ГОТОВИТ ФЛОТ К НАВИГАЦИИ

Енисейское речное пароходство продолжает работы по подготовке флота к предстоящей навигации. Пароходство заблаговременно начинает предъявлять флот инспекторам Речного Регистра для подтверждения готовности судна к эксплуатации.

Проектанты берутся за беспилотные земснаряды

Роботизированный земснаряд планируется разработать в России. Об этом в ходе конгресса «Гидротехнические сооружения и дноуглубление» в Москве сообщил технический директор ООО «Нониус инжиниринг» Михаил Чемоданов.

По его словам, в первую очередь предполагается автоматизировать рефулерный земснаряд.

По мнению Михаила Чемоданова, в России имеются достаточные теоретические наработки в этой сфере для воплощения на практике. Среди плюсов роботизации земснаряда называется сокращение эксплуатационных затрат, связанных с персоналом, среди минусов — необходимость инвестиций и вероятность программных ошибок.

Среди перспектив данной технологии эксперт назвал объединение беспилотных земснарядов в интеллектуальную сеть-«экосистему», а также отделение соответствующих автоматических модулей от производителей самих судов с целью обеспечения универсальности их применения.

«Иван Сидоренко» готовится к сдаче

Амурский судостроительный завод готовит к швартовным испытаниям первое судно снабжения «Иван Сидоренко», построенное для ООО «Газпром флот». Испытания проходят на сдаточной базе Амурского судостроительного завода во Владивостоке, где в настоящее время находится судно, предназначенное для работ с полупогружными плавучими буровыми установками.

«Газпром флот» в соответствии со сложившейся практикой уже направил на достроечную базу своих специалистов из числа будущего экипажа.

Срок сдачи судна — апрель 2018 года. Планируется, что «Иван Сидоренко» примет участие в буровом сезоне 2018 года.

Между ОСК и «Газпром флотом» заключен договор на строи-

тельство двух судов снабжения для работ с полупогружными плавучими буровыми установками проекта 22420. Строительство ведется на Амурском судостроительном заводе по проекту, разработанному ЦКБ «Балтсудопроект».

Напомним, что закладка киля головного судна «Иван Сидоренко» состоялась 19 сентября 2010 года, 31 мая 2013 года суд-

но было спущено на воду для проведения достроечных работ и испытаний.

Закладка второго судна «Остап Шермет» состоялась 16 февраля 2011 года, 11 июня 2014 года судно спущено на воду.

Суда дедвейтом 4,415 тыс. тонн имеют неограниченный район плавания, район эксплуатации — моря арктического шельфа.



Данная процедура проводится ежегодно — проверяется наличие всей необходимой документации на борту, производится наружный осмотр, измерения, проверка в действии и испытания, затем оформляется документ, разрешающий эксплуатацию судна.

Контролирующим органам уже предъявлено 82 ед. самоходного и несамоходного флота.

«Енисейское речное пароходство» является основным перевозчиком грузов по водным путям бассейна реки Енисей. Флот пароходства составляет около 650 судов общей грузоподъемностью около 680 тыс. тонн. В рабочее ядро судоходной компании входит порядка 460 ед. флота.

За навигационный сезон 2017 года флотом Енисейского речного пароходства (ЕРП) перевезено 3 млн 200 тыс. тонн грузов, 56,5% которых по заказам ПАО «ГМК «Норильский никель». Из общего объема перевезено порядка 191 тыс. тонн нефтепродуктов наливным способом. Из них более половины объема приходится на долю АО «Таймырская топливная компания».

Паром для сельчан

Судостроительный завод имени Октябрьской революции построит паромную переправу через реку Селемджа в Амурской области. Уже в июне 2018 года переправа обеспечит бесперебойные грузопассажирские перевозки жителей сел Майское и Ивановское.

«Строительство паромной переправы судостроительным заводом решает сразу две задачи. С одной стороны — поможет нам решить транспортные проблемы в Мазановском районе, с другой — обеспечит загрузку одного из крупных машиностроительных предприятий, сохранит штатную численность работников. Вопросы находятся на постоянном контроле у губер-

натора области», — пояснила министр экономического развития области Светлана Балова.

Судостроительный завод получил заказ на строительство парома в сентябре прошлого года, работы идут в соответствии с графиком.

«Судно готово на 40%. Завершено формирование корпуса, закуплены необходимые материалы и комплектующие. На стро-

ительстве паромной переправы трудилось 50 сотрудников», — рассказал генеральный директор завода Вячеслав Попов.

Переправа через реку Селемджа является единственным вариантом транспортного сообщения для жителей Ивановского и Майского в Мазановском районе. В 2017 году переправа осуществлялась лодочным сообщением на некоммерческой основе.

Ушаковка получила новое оборудование для тренажерной подготовки

Государственный морской университет имени адмирала Ф. Ф. Ушакова получил гидравлический лабораторный стенд для обучения курсантов по специализации «Морской транспорт». Оборудование было предоставлено вузу компаний «Газпромнефть Марин Бункер».

Гидравлический стенд является частью тренажера «Гидроавтоматики» и используется для подготовки специалистов плавательного состава морских судов в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего и среднего профессионального образования и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками 2010 года. Новый стенд позволит проводить лабораторные работы по курсу «Судовая гидравлика» на качественно новом уровне, сообщает пресс-служба «Газпромнефть Марин Бункер».

«Морской университет имени адмирала Ушакова — один из ведущих морских вузов России. В рамках многолетнего партнерства мы помогли университету обновить материально-технические средства обучения: приобрели специализированные компьютеры, спасательное оборудование для берегового учебно-тренажерного центра, учебные плавсредства, тем самым внеся свой вклад

в подготовку профессиональных кадров для отрасли», — отметил генеральный директор «Газпромнефть Марин Бункер» Андрей Васильев.

По словам декана судомеханического факультета Юрия Косолапа, тренажер «Гидроавтоматики» позволит выйти на совершенно новый уровень

в подготовке судовых механиков. «Тренажер позволяет снимать характеристики различных гидравлических и пневматических устройств и аппаратов, а также обучать монтажу и наладке гидравлических и пневматических приводов с ручным и электрическим управлением», — пояснил Косолап.



Губернатор побывал в Морском университете

Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев в ходе рабочей поездки в Новороссийск встретился с преподавательским составом и курсантами Государственного морского университета имени адмирала Ф. Ф. Ушакова. Экскурсию по вузу провел ректор ГМУ профессор Сергей Кондратьев.

Сегодня университет готовит кадры по 30 специальностям и направлениям подготовки высшего образования, а также шести специальностям среднего профессионального образования. В вузе обучается более 7 тысяч человек, за все время было подготовлено более 35 000 специалистов.

Глава региона осмотрел учебные классы, где установлен комплекс тренажеров, имитирующих судовое оборудование — в том числе симулятор управления и маневрирования судном, тренажеры систем связи и электронной картографии, сообщает пресс-служба администрации Краснодарского края.

«Морской университет — уникальный вуз, выпускники которого востребованы не только в крае, но и в России. Новороссийский морской порт — один из крупнейших портов Черного моря, поэтому нахождение здесь такого университета стратегически важно для развития морского дела

в крае», — сказал Вениамин Кондратьев. — Важно учить курсантов на современном оборудовании. И важно, что они уже получают навыки работы, находясь в стенах академии. Но самое главное — научить ребят мыслить. Тогда, когда они выйдут из стен университета, будут нести ответственность за то, что им вверено — в их руках престиж России».

Государственный морской университет имени адмирала Ф. Ф. Ушакова осуществляет подготовку кадров по полному циклу: школа-колледж-вуз-аспирантура-докторантура. Он выпускает морских специалистов для судоходных компаний, судостроительных и судоремонтных заводов, предприятий водного транспорта, портов и транспортных терминалов. Для организации учебного процесса в вузе есть более 500 лабораторий и учебных классов, электронный читальный зал, библиотека с книжным фондом около 400 тысяч экземпляров.



Вспоминая моряков-черноморцев

В Новороссийске 2 февраля у памятника Неизвестному матросу прошел ритуал памяти моряков-черноморцев, погибших во время Великой Отечественной войны.

Несколько лет назад в преддверии «Бескозырки» курсанты ГМУ имени адмирала Федора Ушакова выступили с инициативой: проводить у памятника Неизвестному матросу акцию «Красная гвоздика» в память о тех, кто погиб, защищая Новороссийск. Сегодня этот некогда скромный ритуал стал фактически общегородским, и в нем принимают участие не только курсанты Ушаковки. На торжественном построении почтить

память моряков-героев пришли представители молодежи города: курсанты Государственного морского университета имени адмирала Ф. Ф. Ушакова, учащиеся Навигацкой школы ГМУ, кадеты Новороссийского казачьего кадетского корпуса, учащиеся Морского технического лицея, актив молодежного литературно-патриотического объединения «Шхуна ровесников».

В память о подвиге моряков-черноморцев была возложена траурная гирлянда к памятнику

Неизвестному матросу и опущены в воду Черного моря красные гвоздики.

3 февраля на юбилейной акции «Бескозырка» присутствовали председатель Совета Федерации РФ Валентина Матвиенко, губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев, глава города Новороссийска Игорь Дяченко, депутаты городской Думы Новороссийска.

По давно сложившейся традиции вечером тысячи горожан и гостей Новороссийска встре-

тились у памятника «Матрос с гранатой», куда прибыл БТР — он привез факел, зажженный от Вечного огня на площади Героев. Второй факел отпразднел в Южную Озерейку. Курсанты Ушаковки в строю колонны прошли по проспекту Ленина и спустились к мемориалу «Малая земля», где была показана театрализованная историческая реконструкция легендарной высадки десанта.

Напомним, что в рамках общественно-патриотического проекта «Шхуна ровесников» вахту памяти более 10 лет несут курсанты Государственного морского университета имени адмирала Ф. Ф. Ушакова. Основателем



«Шхуны ровесников» в 1965 году стал писатель Константин Подыма. В состав «Шхуны» входили многие известные деятели: диктор Юрий Левитан, композитор Александра Пахмутова и поэт Николай Добронравов, певец Муслим Магомаев, вице-адмирал Георгий Холостяков и многие другие. А гимном «Шхуны» является песня «Бригантина» погибшего на защите Новороссийска поэта Павла Когана.

Последний бой бронекатера

В центре Волгограда в пойме реки Царицы развернута уникальная выставка, посвященная истории Сталинградской битвы. Здесь, у стен интерактивного музея «Россия. Моя история», выставлен новый экспонат — бронекатер БК-31, который 75 лет пролежал на дне Волги и был поднят только в прошлом году.

В музее 2 февраля открылась выставка, где представлены личные вещи бойцов, найденные на бронекатере, которые сохранились практически в идеальном состоянии, а также архивные фотографии.

Бронекатер Волжской флотилии считался пропавшим с октября 1942 года, два года назад его случайно обнаружил дайвер-любитель. В начале ноября 2017 года проведена уникальная операция — судно было поднято со дна Волги. Катер

был полностью занесен речным песком, чтобы при подъеме не повредить судно, для плавучего крана изготовили специальные стропы.

Установлено, что найденный корабль — это БК-31, который погиб близ острова Голодный в дни

Сталинградской битвы. Он затонул в результате боя, получив пробоины. На носу судна обнаружены более 20 деревянных «чопиков», которые забивались по ночам, чтобы сохранить плавучесть. Несмотря на такие деревянные «заплатки» вбиты изнутри — значит, бойцы пытались спасти корабль прямо во время боя. На самом корабле найдено около пятидесяти заготовок таких «чопиков».

Решено оставить корабль практически в том виде и с теми повреждениями, с которыми он был найден.

На сегодняшний день известно, что в экипаже БК-31 состояло одиннадцать бойцов. Они до последнего вели бой, все погибли. В настоящее время установлены имена трех бойцов, в архиве найдены фотографии.

