

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня
является изданием Российской палаты
судоходства. На протяжении
долгих лет издание развивалось вместе
с отечественным судоходством.
Газета как орган Министерства морского
флота СССР и Министерства
речного флота РСФСР объективно и
своевременно освещала достижения
и проблемы отрасли. Даже в суровые
военные годы газета продолжала
оставаться на информационном
посту. Печать возобновлена в рамках
проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

100 лет

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№6 (12988)

Выходит один раз в месяц
15 июня 2018 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

Боевой азарт Валентина Пикуля



В Москве в рамках IV Книжного фестиваля Российское историческое общество и Общероссийское движение поддержки флота собрали почитателей творчества Валентина Пикуля на малой сцене фестиваля возле Исторического музея.

Стр. 10

Верфи адаптировались к санкционной политике



Конструкторские бюро и верфи Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) в полной мере адаптировались к санкционной политике, и продление или ужесточение санкций не повлияет на выполнение ими гособоронзаказа.

Стр. 11

Завершено проектирование Багаевского гидроузла



Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение по второму, основному этапу проекта строительства Багаевского гидроузла на Нижнем Дону. Тем самым завершено проектирование Багаевского гидроузла, строительство которого является крупнейшим инфраструктурным проектом на внутренних водных путях современной России.

Строительство Багаевского гидроузла предусмотрено госпрограммой «Развитие транспортной системы». Максимальная стоимость строительства гидроузла, включая обустройство его водохранилища, — 22 млрд руб.

Напомним, в Ростовской области 23 апреля 2018 года началось строительство Багаевского гидроузла. В рамках первого этапа будут проведены подготовительные работы, которые планируется завершить в декабре текущего года. Начало 2-го этапа строительства запланировано также на 2018 год. Завершение строительства Багаевского гидроузла запланировано на 2020 год.

Важно делиться информацией

«Водному транспорту» исполнилось 100 лет

К Юбилею газеты «Водный транспорт» совместно с Президентской библиотекой имени Б.Н. Ельцина проведен видео-лекторий, посвященный истории отрасли.

Высокотехнологичное оснащение Президентской библиотеки позволило участникам юбилейного мероприятия в Санкт-Петербурге подключиться по видеоконференцсвязи с другими городами: Москвой (актовый зал Росморречфлота), Нижним Новгородом (Волжский государственный университет водного транспорта), Новороссийском (Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова).

100 лет — это значительная дата. Целый век не одно поколение журналистов издания освещали все события, которые происходили в России в сфере водного транспорта. С самого основания в 1918 году газета была рупором власти и средством общения простых работников отрасли.

Являясь печатным органом Министерства морского флота

СССР и Министерства речного флота РСФСР, «Водный транспорт» объективно и своевременно освещал достижения и проблемы отрасли. За большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Медиа-группа «ПортНьюс» в 2011 году по поручению Российской палаты судоходства (учредителя СМИ) возобновила выпуск газеты «Водный транспорт».

Два года назад началась реализация проекта «Флотская династия современной России». Он нацелен на улучшение имиджа флотских профессий, привлечение молодежи для работы в отрасли, сохранение семейных трудовых традиций. Проект заработал, и в день рождения газеты состоялось вручение благодарственных писем заместителя министра

транспорта — руководителя Росморречфлота Виктора Олерского новым участникам «Флотской династии»

Отраслевая журналистика вносит достойный вклад в развитие водного транспорта в нашей стране. Возможно, поэтому интерес руководства отрасли к деятельности газеты «Водный транспорт» сохраняется.

ОТ РУКОВОДСТВА ОТРАСЛИ

Большим подарком для редакции газеты и ее читателей стало участие заместителя министра транспорта Российской Федерации — руководителя Росморречфлота Виктора Олерского в юбилейном мероприятии.

«7 лет назад я сам в определенной степени поучаствовал в возрождении этого уважаемого издания, — рассказал он. — Я рад,

что руководство Российской палаты судоходства откликнулось на мое предложение, и нам вместе удалось поддержать это издание. Теперь газета выходит регулярно, люди с интересом читают «Водный транспорт», и я сам часто это делаю».

Виктор Олерский отметил, что газета является своеобразным дайджестом, где в небольшом формате плотно сконцентрирована жизнь отрасли. «Такие непафосные материалы. Хороший формат», — добавил он.

Руководитель Росморречфлота поблагодарил не только журналистов издания, но и всех тех, кто делился с газетой информацией: «Очень правильно и важно делиться информацией. Это нужно для отрасли, для решения ее насущных проблем».

ОТ ЛИЦА УЧРЕДИТЕЛЕЙ

От лица учредителей газеты на юбилейном мероприятии выступил президент Российской палаты судоходства Алексей Клявин. Он отметил, что темы, волновавшие читателей газеты 100 лет



назад, не утратили актуальности и сегодня.

«В настоящее время, — подчеркнул Алексей Клявин, — благодаря поручениям Президентской библиотеки Федерации, усилиям Минтранса России, Росморречфлота, настойчивой, заинтересованной и целеустремленной позиции судоходного сообщества мы становимся свидетелями возрождения внутренних водных путей. Крупные инфраструктурные проекты по строительству Нижегородского и Багаевского низконапорных гидроузлов находятся в стадии реализации. Благодаря механизмам государственной поддержки, строится новый грузовой и пассажирский флот.

Начало, окончание на стр. 2

Важно делиться информацией

«Водному транспорту» исполнилось 100 лет



Окончание, начало на стр. 1

И газета «Водный транспорт» сегодня, как и 100, 50, 25 лет назад, остается «на острие», рассматривая проблемы в инфраструктурной, управленческой, организационной, правовой сферах. Газета размещает интервью руководства отрасли и руководителей предприятий водного транспорта, здесь идет заинтересованный предметный разговор о подготовке новых поколений речников».

ОТ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОБЩЕСТВ

Генеральный директор ФАУ «Российский морской регистр судоходства» Константин Пальников принял участие в юбилей-

ном мероприятии. Он отметил, что сотрудничество «Водного транспорта» и Регистра успешно развивается на протяжении почти 100 лет — впервые на страницах издания классификационное общество появилось в 1923 году.

Он отметил, что газета «Водный транспорт» всегда удачно сочетала в себе многоплановость освещаемых тем с глубиной анализа проблем развития транспортной индустрии в целом. «Водный транспорт» всегда был и остается открытой площадкой, где обсуждаются актуальные вопросы судоходства.

К поздравлениям присоединился и генеральный директор Российского Речного Регистра Евгений Трунин.

ОТ БИЗНЕСА

Сообщение «Об эволюции и традициях в российском судоходстве» на 100-летнем юбилее газеты «Водный транспорт» сделал генеральный директор Морского инженерного бюро, профессор, доктор технических наук Геннадий Егоров.

В сообщении отмечалось, что «Водный транспорт» своим 100-летним существованием обеспечивает наглядную связь времен, отражая в своих публикациях этапы всего жизненного пути отечественной речной отрасли, со всеми достижениями

и сложностями, которые ему пришлось пройти — от революции, Гражданской войны, борьбы с разрухой, взлета в 30-е годы, тяжелых испытаний Великой Отечественной войны, восстановления и тех грандиозных достижений, которыми характеризовался советский водный транспорт в 70–80-е годы.

Газету поздравили представители крупных судоходных компаний, тоже отмечающих в этом году свои юбилейные даты.

В Санкт-Петербурге добрые слова в адрес редакции сказал управляющий директор ПАО «Северо-Западное пароходство» Юрий Гильц. По ВКС-связи из Москвы к присутствующим обратился заместитель генерального директора АО «Московское речное пароходство» Андрей Косыгин.

Генеральный директор ООО «Газпромнефть Марин Бункер» Андрей Васильев на петербургской площадке поздравил старейшее отраслевое издание с вековым юбилеем: «Это очень важный рубеж. Он характеризует не только профессиональный уровень газеты «Водный транспорт» и взвешенность ее редакционной политики. Это свидетельство того, что газета является влиятельным участником отрасли, имеет большой авторитет и способность объективно освещать работу отрасли, тонко чувствовать проблематику и компетентно дискутировать, предлагая решения и выходы.

Наша отрасль, отметил Андрей Васильев, отвечающая за речные и морские перевозки и все, что с ними связано, полна сложных нюансов, связанных с изменениями законодательства, налоговыми ограничениями, макроэкономической ситуацией, ценовой конъюнктурой, взаимоотношениями между хозяйствующими субъектами, климатическими условиями.

Профессиональное отраслевое издание, на протяжении многих лет всесторонне освещающее работу этой отрасли, оказывает позитивное влияние на ее текущую деятельность и перспективное развитие, резюмировал он.

ОТ ВУЗОВ

И ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Руководители трех крупнейших отраслевых вузов водного транспорта приняли личное участие в юбилее газеты: в Санкт-Петербурге — ректор ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова Сергей Барышников, по ВКС-трансляции из Нижнего Новгорода — ректор ВГУВТ Игорь Кузьмичев, из Новороссийска по ВКС-трансляции — временно исполняющий обязанности ректора ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова Владимир Мягкий.

Включение из Москвы позволило собравшимся услышать интересный рассказ председателя региональной общественной организации «Совет ветеранов морского и речного флота» Юрия Михайлова о награжде-



нии газеты «Водный транспорт» в 1982 году орденом Трудового Красного Знамени.

В Санкт-Петербургской аудитории к собравшимся обратились председатель Российского профессионального союза моряков Юрий Сухоруков, председатель Профсоюза работников водного транспорта Олег Яковенко, председатель Общероссийского движения поддержки флота Михаил Ненашев и ответственный секретарь Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга Татьяна Чекалова.

Редакция газеты «Водный транспорт» благодарит генерального партнера юбилейного мероприятия — ООО «Газпромнефть Марин Бункер» и партнера — ООО «Балтийское морское буксирное агентство».



Акцизы на топливо снижены

Российские власти снизили акцизы на бензин и дизельное топливо с 1 июня 2018 года, но это не упростит жизнь речников.

Госнаценка на дизтопливо сокращена на 2 тыс. руб. за тонну. С 1 июля 2018 года планируется дополнительно снизить акцизы на 700 руб. за тонну для стабилизации ситуации на топливном рынке.

Ранее вице-премьер России Дмитрий Козак сообщил, что крупнейшие компании «готовы выдерживать текущий уровень розничных цен на бензин и дизельное топливо». Это, по его словам, окажет существенное влияние на уровень цен на то-

пливо. По информации аналитического отдела ИАА «Порт-Ньюс», наибольшим спросом на внутренних водных путях сегодня пользуются разновидности топлива судового маловязкого — СМТ (I–II вид, экологическое, акцизное и безакцизное). Средняя индикативная цена на СМТ в начале летней навигации 2018 года выросла на 30% в сравнении с 2017 годом, достигнув уровня 49000 руб. за тонну против 37000 руб. за тонну годом ранее.

«Газпромнефть Марин Бункер» заправит суда Royal Caribbean Cruises Ltd

Оператор бункерного бизнеса «Газпромнефти» — «Газпромнефть Марин Бункер» признан международной круизной компанией Royal Caribbean Cruises Ltd «Поставщиком 2017 года».

Основными критериями при определении надежного партнера стали качество топлива и высокий уровень сервиса.

«Газпромнефть Марин Бункер» осуществляет бункеровку круизных лайнеров Royal Caribbean в порту Санкт-Петербурга. В рамках партнерства, начиная с 2008 года, компания поставила на суда круизного оператора порядка 350 тыс. тонн топлива.

«Газпромнефть Марин Бункер» в 2018 году планирует отгрузить в адрес Royal Caribbean свыше 40 тыс. тонн топлива. В новом навигационном сезоне первая бункеровка была осуществлена

7 мая на трансатлантический лайнер Brilliance of the Seas.

Ранее Royal Caribbean уже признавала «Газпромнефть Ма-

рин Бункер» одним из наиболее надежных поставщиков, отметив в 2014 году компанию специальной наградой «За ценный вклад».





«Полтава» на воде

В Санкт-Петербурге в День города состоялся спуск на воду корабля «Полтава». Точная копия легендарного корабля построена на исторической верфи «Полтава».

Достраивать уникальный деревянный корабль будут в Яхт-клубе Санкт-Петербурга, на это потребуется около 10 месяцев. За это время планируется установить все необходимые системы, мачты, такелаж, паруса, уложить балласт, завершить внутреннюю отделку, сообщает пресс-служба верфи.

Первым поздравил «Полтаву» с днем рождения Алексей Мил-

лер. Корабль стал реальностью благодаря тому, что глава ПАО «Газпром» профинансировал строительство.

«Одним из талантов императора Петра Алексеевича был и инженерный, — сказал Алексей Миллер. — В основу уникальной «Полтавы», которую сегодня спускают на воду, легли в том числе и чертежи самого Петра».

Экскурсии на линейный ко-

рабль «Полтава» возобновятся ориентировочно 20 июня.

Напомним, что корабль «Полтава» — это первый линейный корабль Балтийского флота. 54-пушечный линейный корабль 4-го ранга был назван в честь победы русских войск в Полтавской битве. «Полтава» была построена на Адмиралтейских верфях, спущена на воду в июне 1712 г. В проектировании и строительстве кора-

бля Петр I принимал личное участие. Реплику линейного корабля «Полтава» начали строить в 2013 году на верфи исторического судостроения «Полтава», основанной Яхт-клубом Санкт-Петербурга.

После завершения всех строительных работ корабль станет центром большого современного интерактивного музейного комплекса, посвященного морской истории России.



Сухогруз «Пола Макария» сдан

Порт приписки судна — Большой порт Санкт-Петербурга

Завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород) и компания «Пола Райз» подписали акт приема-передачи сухогрузного теплохода проекта RSD59 «Пола Макария» (порт приписки). Это первый из пяти сухогрузов проекта RSD59, которые получила компания «Пола Райз» от завода «Красное Сормово» по контракту, подписанному в декабре 2016 года.

Как отметил врио генерального директора судостроительного завода Михаил Першин, уникальность данного судна заключается в том, что оно способно перевозить широчайший спектр грузов, в том числе негабаритных грузов, например, длинномерные изделия и металлоконструкции.

«Мы с задачей справились — построили сухогруз в сжатые сроки. Заказчик принял судно без замечаний», — добавил Першин.

В настоящее время «Красное Сормово» ведет строительство одновременно четырех сухогрузов проекта RSD59. В течение 2018 года завод обязуется передать их заказчику.

«Александр Санников» выведен на ходовые испытания

Выборгский судостроительный завод вывел на ходовые испытания головное ледокольное судно обеспечения мощностью 22 МВт «Александр Санников», заложенное 3 ноября 2015 года. Многоцелевое судно обеспечения мощностью проекта IBSV01 строится по заказу компании «Газпром нефть».

Разработчиком технического проекта судна являются российские инженеры «Морского инженерного бюро». Концептуальный проект «Александра Санникова» выполнен Aker Arctic Technology (Финляндия).

Второе аналогичное судно «Андрей Вилькицкий» заложено на верфи 14 декабря 2015 года. Спущено на воду 5 июля 2017 года.

Первый в сезоне

В Череповец прибыл первый в сезоне туристический теплоход «Александр Пушкин». На городской пристани круизный лайнер встретил ансамбль «Череповець» с хлебом-солью, русскими народными песнями и плясками.

В новом туристическом сезоне в Череповец зайдут 45 теплоходов.

В 2017 году водным путем по реке Шексне город посетили семь тысяч туристов. С мая по октябрь в Череповец зашли 47 круизных теплоходов.



«БашВолготанкер» возобновил доставку мазута в Санкт-Петербург

В Санкт-Петербург пришел первый танкер судоходной компании «БашВолготанкер» — «Волгонефть-112». По решению грузовладельца танкерный флот компании впервые с 2014 года задействован для доставки нефтепродуктов на участке Ярославль — Санкт-Петербург.

Для транспортировки башкирских нефтегрузов используется поэтапная схема с применением технологии перевалки в двух пунктах: на Нагаевском рейде и в Ярославле. В 2014–2017 годах «БашВолготанкер» осуществлял доставку уфимских нефтепродуктов через Нагаевский яр до Ярославского перевалочного пункта. Далее использовались суда других судовладельцев.

В навигацию 2018 года северное экспортное направление поставок нефтепродуктов из Уфы обслуживается судами «БашВолготанкера» в полном

объеме. Для работы по маршруту Ярославль — Санкт-Петербург компания направила 10 танкеров. Теперь «БашВолготанкер» может обслуживать экспортный грузопоток по всему маршруту от Уфы до Санкт-Петербурга с оптимальным использованием собственного флота различного типа и грузоподъемности.

В этом году ЗАО «СК «БашВолготанкер» приступило к выполнению пятилетних контрактов на перевозку экспортного мазута производства Уфимских НПЗ в направлении пограничного морского порта Санкт-Петербурга. Контрактные обязатель-

ства «БашВолготанкера» по перевозкам на этом направлении составляют 750 тыс. тонн за один навигационный период. Также с причалов Уфимских НПЗ производится отгрузка светлых нефтепродуктов назначением в морской порт Кавказ. Таким образом, «БашВолготанкер» обслуживает два уфимских грузопотока различной номенклатуры в северном и южном направлениях. Суммарно обязательства компании по вывозу экспортных нефтепродуктов из Уфы в навигацию 2018 года превышают 1 млн тонн.

На Сайменском канале открылась навигация

На Сайменском канале открылась навигация в соответствии с достигнутой договоренностью между уполномоченными Российской Федерации и Финляндской Республики.

В период с 2017 по 2019 год на Сайменском канале осуществляется реконструкция объектов инфраструктуры судоходного гидротехнического сооружения, заказчиком которой является Транспортное агентство Финляндии.

Так, в настоящее время завершена реконструкция четырех спускных шлюзов, связанная с заменой нижних ворот шлюзов в целях повышения скорости шлюзования и обеспечения их бесперебойной работы в зимний период.

Реализация всего комплекса мероприятий по реконструкции Сайменского канала позволит повысить его пропускную способность и продлить сроки навигации по каналу.

Судоходный канал соединяет озеро Сайма в юго-восточной части Финляндии и Выборгский залив в России. Открыт в 1856 году, реконструирован в 1963–1968 годах. Общая протяженность канала с морским фарватером — 57,3 км, из них Финляндии принадлежат 23,3 км, России — 34 км.

Управление гидротехническими сооружениями и поддержание канала в судоходном состоянии осуществляются финляндской стороной, поддержание в судоходном состоянии подходного фарватера — российской. Максимальная проектная пропускная способность канала за навигационный период составляет 11,5 тыс. судов в оба направления, максимальный грузооборот оценивается в 4,6 млн тонн. Продолжительность навигации устанавливается ежегодно по согласованию сторон в зависимости от ледовых условий. Движение осуществляется круглосуточно.

Финляндия арендует 19,6 км российской части канала и прилегающую территорию. Первый договор аренды сроком на 50 лет был заключен 27 сентября 1962 года в Москве. По договору Финляндия приняла обязательства в течение пяти лет провести коренную реконструкцию Сайменского канала, а Советский Союз — построить на этом канале мосты и некоторые другие сооружения. Реконструкция началась в 1963 году. 5 августа 1968 года реконструированный канал был открыт президентом Финляндии Урхо Кекконеном со словами о дружбе между двумя соседними народами, которая «здесь, на Сайменском канале, отлита в бетоне и высечена в скалах».

Сайменский канал стал для Юго-Восточной Финляндии ключевой транспортной артерией, которая обеспечила доступ на мировой рынок и способствовала экономическому росту этого региона. В общем за 50 лет после реконструкции было перевезено 59 млн тонн.

27 мая 2010 года главы правительств России Владимир Путин и Финляндии Матти Ванханен подписали новый договор аренды российской части Сайменского канала, который вступил в силу 17 февраля 2012 года. Срок аренды — до 2063 года.

Регионы объединились

Соглашение о строительстве туристических причалов для речных судов в ходе деловой программы Петербургского экономического форума-2018 подписали губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, губернатор Новгородской области Андрей Никитин, глава Карелии Артур Парфенчиков, а также инвесторы проекта — ООО «Конт» и ООО «СК Инфофлот».

Регионы определили, что наиболее перспективными точками для посещения пассажирами туристических лайнеров являются: в Карелии — остров Валаам, остров Пеллосари, город Питкяранта, деревня Хийденсельга; в Новгородской области — Великий Новгород и село Грузино; в Ленинградской области — города Свирьстрой, Кириши, Выборг, Шлиссельбург, а также берег Невы в районе Невского пятачка и остров Коневец.

«Ленинградская область активно развивает водные туристические маршруты. В прошлом году мы завершили строительство современного причала для речных круизных лайнеров в столице Древней Руси — Старой Ладоге. В этом году начали возведение причала в Свирьстрое. Уверен, что вместе с соседними регионами нам удастся создать уникальный туристский маршрут, который объединит все жемчужины Северо-Запада России», — подчеркнул Александр Дрозденко, чьи слова приводит пресс-служба губернатора и правительства Ленинградской области. Ленинградская область начала реализовывать проект по развитию речного

туризма в 2016 году. В 2017 году был введен в эксплуатацию причал в Старой Ладоге. В начале 2018 года регион подписал соглашение с инвестором о строительстве пяти современных причалов. Общая стоимость проекта оценивается в 1 млрд рублей. 2018 год объявлен в Ленинградской области Годом туризма.

«Строительство причалов станет первым шагом к возобновлению речных перевозок, в частности туристических, на территории Новгородской области», — прокомментировал соглашение министр транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области Станислав Шульцев, отметив, что одна из российских компаний-эксплуатантов выразила заинтересованность в организации речных перевозок в регионе и планирует задействовать свои суда. Более того, эта компания готова доработать свои суда, чтобы адаптировать их под русла новгородских рек.

Кроме того, 24 мая Новгородская область, Карелия и Ленинградская область вместе с инвесторами — ООО «Конт» и ООО «СК Инфофлот» — подписали соглашение о сотрудничестве в сфере



развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта для пассажирского сообщения.

«Давно существует инфраструктурное ограничение, которое мешает крупным теплоходам попадать в Великий Новгород. Сегодня мы подписали соглашение, чтобы оказать максимальное содействие бизнесу в снятии этих ограничений. Наша главная задача сделать так, чтобы туристы смогли увидеть несколько регионов, путешествуя по воде. С нашей стороны обязуемся делать все, что необходимо для достижения этой цели», — отметил Андрей Никитин, комментируя документ.

В Горицах ожидают 85 судозаходов

Кирилло-Белозерский монастырь планирует в сезон принять туристов 85 круизных теплоходов, которые сделают остановку в селе Горицы Вологодской области.



Музейщикам уже известно, что иностранных групп в этом году к ним придет больше в основном, за счет туристов из Германии. Всего с мая по сентябрь в музее-заповеднике и его филиале в селе Феропонтово готовятся встречать более 200 000 экскурсантов. Как считают сотрудники музея, масштабные реставрационные работы, которые идут в монастыре, туристам не мешают. Этим летом реставраторы будут приводить в порядок сразу четыре монастырские башни и храм Архангела Гавриила.

Будущее подводного крыла



В рамках Петербургского международного экономического форума в акватории Невы состоялась презентация скоростного пассажирского судна на подводных крыльях нового поколения «Валдай 45Р», спроектированного и построенного АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева».

Это первое речное пассажирское судно на подводных крыльях нового поколения, которое строится на собственном производстве ЦКБ с использованием самого современного оборудования и материалов. Последний раз ЦКБ самостоятельно строило судно подобных размеров по своему проекту около 50 лет назад. Технический спуск головного судна, состоявшийся в сентябре

в Нижегородской области, был приурочен к 100-летию конструктора, создателя судов на подводных крыльях Ростислава Алексеева.

«Мы возродили Алексеевское судостроение. Сегодня ЦКБ не только проектирует суда, но стало научно-исследовательским и научно-производственным комплексом. Построено уже два судна проекта «Валдай 45Р». Одно завершает ходовые

испытания на Неве, второе — начинает ходовые испытания на Нижегородском море в г. Чкаловск», — отметил гендиректор концерна «ЦКБ по СПК имени Р.Е. Алексеева» Георгий Анцев в ходе презентации судна.

По словам врио губернатора Нижегородской области Глеба Никитина, проекты Ростислава Алексеева являются гордостью России и нижегородского судостроения и не имеют аналогов в мире. За 40 лет производства было произведено 5000 судов на подводных крыльях, которые были поставлены более чем в 35 стран.

«Такие пассажирские суда будут востребованы не только отечественными, но и зарубежными заказчиками, что будет способствовать решению задачи по увеличению экспорта российской наукоемкой продукции», — заметил Глеб Никитин.

По его словам, работа над созданием СПК «Валдай 45Р» ведется в рамках Государственной программы РФ «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013–2030 гг.». При поддержке государства НИОКР проекта был выполнен

за бюджетные средства, а его исполнение осуществили компании «Радар ММС» и «ЦКБ им. Алексеева».

«Что касается поддержки со стороны государства, то, возможно, в дальнейшем она будет осуществляться через субсидирование процентных ставок транспортным компаниям на приобретение таких пассажирских судов», — добавил Глеб Никитин.

Как в свою очередь отметил Георгий Анцев, в этот проект вложено много наукоемких технологий в области электроники, материаловедения, гидродинамики, а также средства компаний «Радар ММС» и «ЦКБ им. Алексеева», поскольку пришлось готовить производство заново.

«Мы сегодня продумываем огромное количество новых видов экологического водного транспорта на электродвижении. Это транспорт будущего. У подводного крыла есть огромное будущее, потому что это скоростной, экологичный транспорт. Он не дает волны, а значит, нет размывания и эрозии береговой черты, что очень важно для городов и поселений», — сказал Георгий Анцев.

Также он отметил, что в настоящее время на Черном море завершаются ходовые испытания еще одного судна проекта «ЦКБ им. Алексеева» — «Комета 120», построенное на заводе «Вымпел» (г. Рыбинск).

«Мы горды, что в этом году выпустили в свет два парохода на подводных крыльях. Это приятная миссия возродить туризм по реке. Мы сегодня подписали соглашение с «Морским фасадом». Надеюсь, мы попадем в программу «Морского фасада» и будем перевозить туристов Санкт-Петербурга на новых судах», — добавил Анцев.

«Валдай 45Р» — преемник лучших традиций «Метеоров» и «Ракет», способен обеспечить скоростную перевозку пассажиров в светлое время суток в салонах, оборудованных креслами авиационного типа. Данное судно предназначено для эксплуатации на полноводных реках всей территории России от Центральной части до Дальнего Востока. Длина судна составляет 21,3 м, ширина — 5,2 м, скорость — 65 км/ч, пассажироместность — 45 человек, дальность плавания — 400 км, экипаж — 2 человека.

ОСК уменьшит инвестпрограмму верфей Северо-Запада

Президент ОСК Алексей Рахманов заявил, что с помощью создаваемой концепции «распределенной верфи» инвестпрограмму судостроительных предприятий Северо-Запада удастся сделать дешевле в 3,5 раза.

«Заводам Петербурга нужно ждать счастья и развития в одной концепции «распределенной верфи», по которой идут заседания инвестиционных комитетов ОСК», — отметил Рахманов 4 июня в Петербурге. — В рамках общей концепции и в рамках оптимизации бюджета мы сможем за относительно небольшие деньги развить производственные мощности верфей Северо-Запада до современного уровня, который требуется с точки зрения развития Арктики, Северного морского пути и решения вопросов гражданского судостроения».

Он отметил, что в начале формирования концепции были некие параметры запроса на инвестиции, которые в результате применения этой концепции удастся снизить в 3,5 раза. При этом все поставленные цели будут выполнены. Точную сумму Рахманов пока назвать отказался.

Разрабатываемая концепция «распределенной верфи» подразумевает широкое использование межзаводской кооперации. Корабли будут создаваться силами сразу нескольких предприятий. Отдельные циклы работ будут распределены между ними.

Невские суда интересуют сибиряков

Красноярский край планирует приобрести два пассажирских судна. Об этом сообщил врио губернатора края Александр Усс во время посещения Средне-Невского судостроительного завода. На этом же заводе, а также на Невском судостроительно-судоремонтном заводе побывал председатель Комитета по промышленной политике, транспорту и связи Законодательного собрания Красноярского края Владимир Демидов.

По словам главы региона, стоит задача уже в этом году принять решения по приобретению как минимум двух пассажирских судов. Более того, будут решаться вопросы о приобретении судов грузовых.

Средне-Невский судостроительный завод подготовил проектные разработки и устроил презентацию современного пассажирского теплохода, который мог бы пополнить речной флот Красноярского края. Представители завода подчеркнули, что предлагаемые новые пассажирские суда

отличаются от эксплуатируемых в крае значительно более высоким уровнем комфорта, а также экологичности и безопасности. Также они более экономичны в использовании и долго морально не устареют. На предприятии заявили, что

у них есть все условия для того, чтобы создать качественный продукт, который как минимум на 40 лет решил бы задачу перевозки пассажиров и туристов на социально значимой линии Красноярск — Дудинка — Диксон.



Российский катамаран отправится в экспедицию из Санкт-Петербурга в Астрахань

Уникальная разработка российских инженеров — катамаран, работающий на электродвигателях и солнечных батареях, 19 мая 2018 года отправится из Санкт-Петербурга в экспедицию по рекам России и прибудет в Астрахань 1 сентября.

Катамаран примет участие в экспедиции «Эковолна», которая проходит в рамках проекта «Инженерные конкурсы и соревнования» дорожной карты Маринет Национальной технологической инициативы.

Как сообщил директор АНО «Национальный центр инженерных конкурсов и соревнований», президент оргкомитета международного конкурса «Солнечная регата» Евгений Казанов, судно построила компания Marinelab,

которая занимается строительством катеров и катамаранов в Санкт-Петербурге в яхт-клубе «Балтиец».

«В августе 2017 года на верфях яхт-клуба «Балтиец» началось строительство уникального экологического катамарана. И сегодня судно готово принять участие в экспедиции «Эковолна». Проект разработал консорциум аспирантов и студентов Калининградского университета, Московского государственного университета и Санкт-Петербур-

ского Политехнического университета», — сообщил Казанов.

Общая стоимость судна 13 млн руб., в том числе 8 млн руб. — вложение государства, 5 млн — частных инвесторов.

Около 90% комплектующих судна — российского производства, в частности, солнечная батарея произведена отечественной компанией «Хивел» (Новочебоксарск). Аккумуляторы произведены компанией «Лиотех» из Новосибирска. Судно имеет два

двигателя мощностью по 4 МВт. Катамаран может продолжать движение в течение восьми часов на полном ходу без использования солнечных батарей со скоростью 13 км/час.

Судно пройдет за три месяца более 5 тыс. км через 20 регионов России. В 14 городах состоится

научно-технический фестиваль «Эковолна».

Как отметил Казанов, по итогам экспедиции будет доработана конструкция катамарана и проект.

«В перспективе мы планируем выпускать такие суда, но более крупные — на 20–30 человек», — сказал он.



Учение — свет



ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова, развивая сеть структурных подразделений, осуществляющих реализацию дополнительных профессиональных программ для членов экипажей морских судов, открыл новую структуру, вошедшую в число учебных центров дополнительного профессионального образования (ДПО) университета, — Центр конвенционной подготовки и ДПО Московской государственной академии водного транспорта (МГАВТ) — Московского филиала ГУМРФ.

Взаимодействие центров ДПО-филиалов координируется Институтом дополнительного профессионального образования университета на основании утвержденного ректором положения. Основная цель взаимодействия — реализация дополнительных профессиональных программ как филиалами университета, так и головным вузом по единым стандартам. Система

стандартов качества с учетом специфики таких программ была разработана Институтом ДПО в 2017 году и постепенно внедряется во всех подразделениях ИДПО в Санкт-Петербурге, Мурманске, Архангельске, Москве.

В результате такой работы члены экипажей морских судов и специалисты отрасли в целом смогут получить образовательную услугу в ГУМРФ им. адми-

рала С. О. Макарова по единому стандарту вне зависимости от того, в каком структурном подразделении вуза или в каком городе из перечисленных они получают эту услугу.

Положение, регулирующее взаимодействие Института ДПО ГУМРФ с филиалами, устанавливает основные задачи и функции, структуру и принципы взаимодействия структурных подразделений университета

в области дополнительного профессионального образования.

Центр конвенционной подготовки и ДПО Московского филиала ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова функционирует с 1 января 2018 года на базе факультета ДПО. Он проводит переподготовку и повышение квалификации работников с высшим образованием и средним профессиональным образованием, руководящих работников и специалистов по профилю основных образовательных программ, в том числе по программам подготовки членов экипажей судов в соответствии с российскими и международными требованиями.

Повышение квалификации и переподготовка ведется по более чем 40 программам, общим количеством курсов, по которым проводится подготовка в Центре ДПО, — более ста. У академии имеются 33 учебные лаборатории, 14 основных тренажерных комплексов, 15 компьютерных классов, центр технических средств обучения. Для тренажерной подготовки Академия имеет весь комплекс

тренажеров по подготовке судоводителей, судомехаников и электромехаников в соответствии с требованиями ИМО.

Предметом деятельности московского филиала ГУМРФ является реализация образовательных программ общего и профессионального образования, дополнительных образовательных программ, проведение научных исследований и разработок, использование инновационных методов в образовательном процессе.

Следует отметить, что история МГАВТ началась еще в 30-х годах с создания речного техникума, который в 50-х годах стал факультетом Ленинградского института водного транспорта. В конце 70-х годов это уже самостоятельное учебное заведение, которое в 1989 году стало Институтом водного транспорта, а в 1993 году — академией. В 2017 году на основании приказа Министерства транспорта РФ № 218 от 29.07.2016 года МГАВТ в качестве филиала вошла в состав ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова».



Морская спасательная служба — новый обладатель Кубка Усть-Луги



В Манеже Кадетского корпуса Санкт-Петербурга 8 июня состоялась церемония награждения призеров и победителей Седьмой Международной Балтийской регаты «Кубок Усть-Луги». Парусные соревнования завершились накануне гонкой вокруг о. Найсаар, которая проходила в Таллинском заливе (Эстония).

Главный приз — переходящий кубок — по итогам 5 этапов завоевала команда ФГБУ «Морспасслужба».

Регата в этом году прошла по маршруту Ханко — Хельсинки — Таллинн и связала между собой порты Финляндии и Эстонии.

В регате «Кубок Усть-Луги 2018» было зафиксировано рекордное количество команд за всю ее историю — четырнадцать. В соревнованиях приняли участие команды непрофессиональных яхтсменов — представителей торговых организаций и их партнеров.

Так, в состав участников попали команды: ОАО «РЖД», ОАО «Компания Усть-Луга»/ ООО «БМБА», АО «Трансмашхолдинг», ООО «Морстройтехнология», ООО «Морстройтехнология»-2, EESTI 1520 Sailing team, ПАО «Мурманский морской торговый порт», АО «ПУЛ транс», ФАУ «Российский морской регистр судоходства»/ Минтранс РФ, ФГБУ

«Морспасслужба», ФГУП «Росморпорт», ООО «СУ «ГТ Морстрой», ООО Liebherr-Russland, Ассоциация по сертификации «Русский Регистр».

На торжественной церемонии присутствовали капитан морского порта Усть-Луга Сергей Желдыбин, генеральный директор ОАО «Компания «Усть-Луга» Виктория Федорова, исполнительный директор АНО «Балтийская регата Ust-Luga Cup» Александр Алиев, заместитель генерального директора — начальник дирекции тяги ОАО «РЖД» Олег Валинский.

Регата проводится при поддержке Министерства транспорта РФ и Всероссийской Федерации парусного спорта.

Генеральный спонсор соревнований — судостроительная компания Damen Shipyards Group.

Информационным партнером регаты «Кубок Усть-Луги 2018» традиционно выступило ИАА «Порт-Ньюс».



Спрос на речные экскурсии вырос

Отдых на воде пользуется большой популярностью в Ярославской области. В регионе предлагаются разные форматы, практически в каждом городе разработаны тематические экскурсии. В настоящее время туроператоры ведут работу по качественному изменению содержания прогулок по воде.

Например, центр культуры и туризма «Романов-Борисоглебск» предлагает речные прогулки на теплоходе от Тутаева до поселка Константиновский, а также вверх по течению Волги до села Савинское. Пассажиров сопровождает экскурсовод. Он расскажет о прошлом края, о местных легендах и преданиях. Команда туристско-рекреационного кластера «Ярославское взморье» разраба-

тывает водные экскурсии на теплоере.

Для гостей и жителей Ярославля предусмотрены новые маршруты. Среди них дневные и вечерние прогулки на теплоходе. Ярославский речной порт отмечает, что в мае спрос на экскурсионно-прогулочные поездки на 35 процентов превысил показатель прошлого года.

Путешествовать по воде можно будет и на скоростной

моторной яхте на подводных крыльях. Это уникальная разработка ярославской компании «Паритет»: судно дополнено системой виртуальной реальности и позволяет туристам совместить путешествие с «полетом» над центром Ярославля. Пока это предложение носит эксклюзивный характер.

«В этом году новую разработку презентовали руководителю Федерального агентства по туризму

Российской Федерации Олегу Сафонову. Суда компании «Паритет» демонстрировались также Президенту России Владимиру Путину во время его рабочей поездки в Ярославскую область. Высокие гости положительно оценили свежее предложение. После тестового периода оно будет доступно для всех желающих», — сообщила директор Департамента туризма Юлия Рыбакова. — Также разработка была представлена на стенде Ярославской области на Петербургском международном экономическом форуме и вызвала большой интерес».

Регион пользуется популярностью среди туристов, совершающих путешествия на теплоходах. По берегам Волги расположено пять городов области: Углич, Мышкин, Рыбинск, Тутаев, Ярославль. В 2017 году в регион таким способом прибыли около 324 тысяч человек, в соседнюю Вологодскую область — 130 тысяч, в Костромскую — 125 тысяч.

Регион является одним из самых популярных среди туристов, совершающих круизные путешествия. Наиболее привлекательны для гостей Ярославль, Углич и Мышкин, свидетельствуют представители туристической индустрии.

ВОЛЖСКИЙ ПУТЬ

С началом навигации во многих волжских городах и поселках возобновилось паромное сообщение. В Ивановской области открылась переправа от Решмы до Бузинки. В Красном-на-Волге пустили паром в сторону Приволжска, который стал хорошей альтернативой для автомобилистов, не желающих стоять в многочасовых пробках во время ремонта Костромского моста. В Костроме с мая возобновилось движение пригородных теплоходов до Борщина и Садов, которыми активно пользуются и дачники, и туристы.

В КИНЕШМУ ВЕРНУЛИСЬ ТЕПЛОХОДЫ

«К нам возвращаются теплоходы с туристами после восьмилетнего перерыва», — сообщил временно исполняющий обязанности губернатора Ивановской области Станислав Воскресенский. — Надеюсь, город вернется на туристическую карту России, потому что Кинешма — это наша жемчужина, северная столица области. Сейчас, благодаря инфраструктурным изменениям, получит импульс развития туристическая отрасль. А это — дополнительные налоговые поступления, создание новых рабочих мест.

Первый теплоход «Алдан», причаливший в Кинешме, встречали торжественно — с духовым оркестром, хлебом-солью и концертом творческих коллективов. Как отметил глава города Александр Пахолков, к приему туристов подготовились основательно: разработали пять туристических маршрутов, подготовили 20 экскурсоводов для работы с судоходными компаниями, сделали таблички для удобной навигации по городу на русском и английском языках.





В Рязани планируется модернизировать инфраструктуру речного порта

Губернатор Рязанской области Николай Любимов в рамках Петербургского международного экономического форума подписал соглашение о сотрудничестве по развитию транспортной логистики.

Так, совместно с компаниями «Порт Коломна» и «Окско-Московское пароходство» регион планирует открыть транспортно-логистический центр, развивать круизный туризм и модернизировать инфраструктуру речного транспорта в Рязани. Об этом сообщается в материалах пресс-службы правительства Рязанской области.

Окско-Московское пароходство оперирует 135 судами, перевозит приблизительно 5 млн тонн грузов за навигацию, обладает

развитой сетью логистических центров и причалов на реках Ока и Москва. В структуру пароходства входят логистические центры в Коломне, Беседах и Рязани, порт Касимов и причалы в Лыткарино, Бронницах и Воскресенске. Головной офис — Коломна. Судоремонтные мощности в Коломне и Касимове.

Стоит отметить, что в навигацию 2018 года в Рязань ожидается заход около 40 речных круизных судов. Это стало возможным после установки дебаркадера на реке Ока в районе Лесопарка.

Дебаркадер установлен 6 мая 2018 года силами Рязанского района гидротехнических сооружений — филиала Федерального государственного бюджетного учреждения «Канал имени Москвы». 7 мая у причала останавливался первый круизный речной теплоход «Свешников».

Установка дебаркадера позволяет судам, осуществляющим речные круизы, делать остановку и увеличивает время на экскурсионную программу по городу Рязань.



«Меркурий» отправили на реконструкцию

В Воронеже завершился демонтаж одного из главных символов города — «падающего» корабля «Меркурий». Памятник, установленный на водохранилище в 1972 году, сильно обветшал и накренился.

Кораблик на барже доставили к пристани центра ГИМС МЧС, а потом на грузовике отвезли на завод «Воронежстальмост», где будет проходить реконструкция.

В начале апреля 2018 года комиссия в составе представителей МЧС и профильных структур городской администрации провела обследование памятника. Объект был признан аварийным и представляющим угрозу для жизни рыбаков. Было принято решение демонтировать памятник. После того, как специалисты проверят его состояние, станет понятно, сколько времени займет реконструкция. Реконструкция будет проводиться на внебюджетные средства, рассказали в Управлении культуры Воронежа.

Парусно-гребное судно баркалон «Меркурий» был спущен на воду на Рамонской верфи с «Волчьей пристани» в 1698 году. В мае 1699 года корабль был

отправлен в Воронеж и в том же году участвовал в Керченском походе. В 1711 году участвовал в войне против Турции. После сдачи Таганрога туркам увенден вверх по Дону в Черкасск.

Памятник «Меркурию» был установлен в 1972 году на бетонной опоре линии электропередач после создания Воронежского водохранилища. Памятник является ценной достопримечательностью Воронежа, напоминая о том, что именно здесь начиналась история российского флота. Создателем композиции «Фрегат над морем» является В. Неберкутин.



В Тверской области открыли речной социальный маршрут

В Тверской области открыли речной социальный маршрут Конаково — Первое Мая. В прошлом году по этому маршруту ходил старый катер «Надежда». В этом году аукцион на социальный маршрут выиграло ООО «Судоходная компания «Пароходь» из Московского речного пароходства.

Катер из г. Долгопрудный «Дружба» 1956 г. выпуска, вмещает 40 пассажиров. Состояние судна хорошее. Судно прошло освидетельствование в Российском Регистре судоходства, оснащено системой Глонасс, двумя радиостанциями. Имеются 44 взрослых и 10 детских спасательных жилетов и 8 спасательных кругов. В носовой и кормовой частях находятся салоны с мягкими креслами, внизу — столы со стульями, где можно выпить чаю или поесть мороженое.

Тариф установил ГУ «РЭК» Тверской области. Полный билет в один конец стоит 217 рублей, детский — 108, пенсионеры, ин-

валиды и другие льготники будут ездить бесплатно при предъявлении удостоверения.

«Мы не могли оставить наших жителей без транспортной доступности. Администрация района будет и дальше работать над тем, чтобы жителям было комфортно.

Мы не оставляем идею строительства муниципального катера, который будет осуществлять не только перевозку пассажиров, но и впишется в стратегию развития туризма в районе», — рассказал глава администрации Конаковского района Олег Лобановский.



Экспедиция плавучего университета

Экспедиция ВГУВТ «Плавучий университет Волжского бассейна» доложила о результатах работы.

Благодаря новым методам, экспедиция обнаружила в Горьковском водохранилище такие неизвестные ранее явления, как водные вихри. Об этом рассказал руководитель проекта, заведующий кафедрой Волжского государственного университета водного транспорта, заведующий отделом ИПФ РАН, доктор физико-математических

наук Станислав Ермаков.

«Нами впервые были обнаружены вихри, которые меняются в зависимости от рельефа, сброса воды через плотину, от направления скорости ветра и других факторов, и они определяют динамику водной циркуляции в водохранилище», — рассказал ученый. — Кроме того, выяснилось, что в центре вихрей концентри-

руются сине-зеленые водоросли, нитраты фосфата: все то, что управляет рыбой, микроорганизмы. Это открытие дает очень многое. Если мы знаем структуру течений или этих вихрей, то можем примерно предсказать те области акватории, где может быть больше уровень загрязнения, и именно туда надо направлять усилия по их ликвидации».

Как рассказали в своих докладах участники экспедиции, работы в плавучем университете ведутся комплексно с использованием множества измерительных систем — оптических, акустических, химических, биологических и других. В проекте участвует несколько ведущих вузов региона и МГУ им. М. В. Ломоносова, а результаты исследований сопоставляются друг с другом. Это позволяет взглянуть на проблему экологии Волжского бассейна с непривычной стороны, обнаружить связи между различными процессами.

Участниками экспедиции были выполнены гидрохимические и гидрофизические измерения в Горьковском и Чебоксарском водохранилищах, а также их притоках (в Горьковском водохранилище — р. Санахта, Троица, Юг, в Чебоксарском водохранилище — р. Кудьма, Керженец). Пройден путь около 750 км и выполнено более 3000 анализов, собран большой массив данных об экологическом состоянии участков Горьковского и Чебоксарского водохранилищ и их притоков по 24 гидрохимическим показателям.

Получены карты распределения основных биооптических характеристик приповерхностного

водного слоя (хлорофилл, органическое вещество и взвесь). Собранный материал служит основой для разработки алгоритмов мониторинга качества вод водохранилища с помощью космических сканеров цвета.

«Экспедиционный проект плавучего университета представляет экологическую, отраслевую, воспитательную и просветительскую ценность для всех нас: для речников, для студентов, для ученых», — отметил по итогам «круглого стола» ректор ВГУВТ Игорь Кузьмичев. — Надеюсь, исследования будут продолжены и их география и тематика будут расширяться».

Форум «Великие реки» собрал представителей науки, бизнеса, образовательных и общественных организаций, органов государственной власти из 13 стран и 32 российских регионов. Освоив свои достижения, разработках и инновациях они рассказывают в ходе конгресса (будет представлено свыше 600 докладов), а также на специализированных выставках форума. Прошлый год в стране прошел под знаком экологии, что дало мощный импульс развитию связанных с ней направлений.



Навашинские «Белмаксы»

Окская судостроительная верфь спустила на воду третью нефтеналивную баржу «Белмакс 3» проекта ROB20. Знаменательное событие на предприятии было отмечено спустя неделю после того, как судостроительная верфь сдала заказчику — ПАО «ГТЛК» — вторую самоходную наливную баржу «Белмакс 2» этого же проекта.

Контракт на строительство серии барж типа «Новая Бельская» был заключен 31 октября 2017 года. В серию входят десять мелкосидящих двухкорпусных самоходных нефтеналивных барж с эксплуатационными осадками от 1,20 до 2,75 м.

Серия строится по лизингу для судостроительной компании «Белмакс» (Санкт-Петербург), заказчиком (лизингодателем) выступает Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК).

Самоходные наливные баржи проекта ROB20 предназначены для перевозки нефтепродуктов с температурой вспышки 61 градус Цельсия и выше. Благодаря двойным бортам и дну судна обладают повышенным уровнем экологичности. Эксплуатироваться суда будут на реках Белая, Кама и Волга.

Характеристики баржи — 6000 тонн груза (осадка 2,75 м) при массе порожнем 880 тонн вполне позволяют причислить проект к ряду уникальных.



Сухогруз, который не имеет аналогов

Со ступеней завода «Красное Сормово» сошел сухогруз «Пола Филофея», второй теплоход проекта RSD59, строящийся по заказу Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК). Проект RSD59 разработан «Морским инженерным бюро — Дизайн СПб», рабочая конструкторская документация судна выполнена Волго-Каспийским ПКБ.

Всего в серию судов данного проекта, строящуюся на сормовском предприятии, входит пять теплоходов. Это предусмотрено трехсторонним контрактом, по которому заказчиком выступает грузополучатель — судостроительная компания «Пола Райз».

Такие сухогрузные теплоходы строятся в России впервые и не имеют аналогов. Они более маневренные и существенно превосходят по ряду параметров ранее построенные в стране сухогрузные суда такого же класса.

По словам врио генерального директора завода «Красное Сормово» Михаила Першина, строительство сухогрузов продолжается, все сложные вопросы, которые не могут возникнуть при внедрении нового проекта, сняты еще на стадии строительства головного судна, и теперь производство работает в конвейерном режиме.

После спуска на воду теплоход «Пола Филофея» отправился на швартовные и ходовые испытания. А тем временем «на подходе»



уже третий сухогруз — работы по нему в стенах заводских цехов находятся на завершающей стадии.

Спуск был приурочен ко Дню судостроителя Нижегородской области, который празднуется с прошлого года 9 июня. Символически и тот факт, что сухогруз впервые коснулся воды во Всемирный День океанов.

Самоходное сухогрузное однопалубное судно с двумя грузовыми трюмами, с двумя полноповоротными ВРК, морского и смешанного «река/море» плавания «Волго-Дон макс» — класса. Предназначено для перевозки генеральных и нава-

лочных грузов, пакетированных пиломатериалов, круглого леса, металлолома, металла в связках и рулонах, крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов, угля, опасных грузов и грузов категории «В». Районы плавания: морские районы, соответствующие ограниченному району плавания R2 с высотой волны 3% обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль, внутренние водные пути России с учетом ограничений, включая БВВП и ВДСК.

«Калашников» обеспечит судостроителей Ярославской области заказами на 9 млрд руб.



На Петербургском международном экономическом форуме заключено соглашение о сотрудничестве между правительством Ярославской области и АО «Концерн «Калашников». Документ подписали губернатор Дмитрий Миронов и генеральный директор концерна Алексей Криворучко. Объем заказов в рамках реализации соглашения предварительно оценивается в 9 млрд руб.

«Соглашение предусматривает не только инвестиции в наш судостроительный кластер, но и помощь предприятиям, которые оказались в трудной ситуации: в обеспечении заказами, сохранении коллективов и, конечно же, в организации сбыта продукции. Это очень значимая поддержка и для наших судостроителей, и в целом для региона», — сказал Дмитрий Миронов, чьи слова приводит пресс-служба правительства Ярославской области.

Алексей Криворучко отметил, что судостроение сегодня является стратегическим и приоритетным направлением для концерна. «Для нас важна поддержка руководства области. Как в военной части, так и в гражданском судостроении мы видим возможности загрузки всех предприятий региона заказами и сохранения коллективов», — подчеркнул Алексей Криворучко. — Один из наиболее интересных гражданских проектов — «Комета», судно на подводных крыльях.

Это корабли, которые могут использоваться у нас по всей стране. Рынок этих моделей — до трех тысяч единиц только в России, есть интерес и за рубежом. Первое судно мы будем спускать на воду вместе с руководством области в ближайшее время».

В 2015–2016 годах «Калашников» приобрел доли в рыбных судостроительных предприятиях АО «Рыбинская верфь» и АО «ССЗ «Вымпел». В 2017 году — вернул к жизни «Верфь братьев Нобель», испытывавшую серьезные трудности из-за отсутствия заказов. Благодаря вхождению в концерн и сотрудничеству с судостроительным заводом «Вымпел» объем производства за четвертый квартал прошлого года на предприятии вырос на 65%, увеличена заработная плата сотрудников.

В настоящее время «Верфь братьев Нобель» работает над сухогрузным судном уникального проекта RSD79. До 2025 года здесь изготовят восемь таких моделей.



Боевой азарт Валентина Пикуля

Память моряка и писателя почтили на Красной площади



В Москве в рамках IV Книжного фестиваля Российское историческое общество и Общероссийское движение поддержки флота собрали почитателей творчества Валентина Пикуля на малой сцене фестиваля возле Исторического музея.

Было сказано много теплых слов о великом писателе, прозвучали музыкальные номера, стихи. Выступили председатель Общероссийского движения поддержки флота Михаил Ненашев, секретарь Союза писателей России писатель-маринист Владимир Шигин, контр-адмирал, подводник Петр Орлов, главный редактор издательства «Вече», писатель и путешественник Сергей Дмитриев, руководитель Московской государственной академии водного транспорта Игорь Мищенко, руководитель администрации морских портов Сахалина, Курил и Камчатки Владимир Шутько.

Перу Валентина Пикуля принадлежат романы, побудившие поколения читателей интересоваться отечественной историей, особенно периодами ее военных лет. В годы Великой Отечественной, будучи еще совсем молодым, писатель воевал на Северном флоте, и его слог, проникнутый опытом реальных боевых действий, до глубины души созвучен

тем, кто несет воинскую службу на суше и в суровых условиях холодных морей.

13 июня 2018 года Пикулю исполнилось бы 90. Он ушел из жизни 28 лет назад.

Боевой азарт его произведений продолжает воодушевлять морское сообщество, он незримо присутствует в среде моряков. Незадолго до даты рождения Валентина Саввича офицеры армии и флота, курсанты Московской государственной академии водного транспорта и солдаты Президентского полка почтили его память на Красной площади в рамках Книжного фестиваля России.

Фестиваль, приуроченный ко Дню русского языка и дню рождения А. С. Пушкина, уже четвертый год проводится на Красной площади и является форумом издательств всей страны. В этом году на нем было представлено свыше 100 тысяч наименований книг, включая национальную литературу. В рамках фестиваля прошли творческие встречи с молодыми начинающими авторами

и признанными писателями — победителями литературных премий, чьи романы переведены на десятки языков.

Организаторами акции в память Валентина Пикуля выступили Общероссийское движение поддержки флота, Российское историческое общество и Фонд «История Отечества». С приветственными словами участникам собрания обратились почитатели таланта и люди, лично знавшие писателя.

Яркую речь о мотивирующем духе романов Пикуля произнес контр-адмирал подводного флота Петр Орлов. Самым важным в творчестве Пикуля, по мнению Орлова, является то, что он «показал способность нашего народа мужественно отстоять свою независимость». Примером для подражания, по мнению Орлова, является доблесть советских и русских моряков, описанная в романах «Океанский патруль», «Крейсера», «Три возраста Окини-сан».

Контр-адмирал с теплотой вспомнил годы учебы в Воен-

но-морской академии, как сдавал макулатуру, чтобы «обязательно заполучить книгу Валентина Пикуля». Закончил моряк свое выступление стихами собственного сочинения.

Писатель-маринист, капитан первого ранга Владимир Шигин был лично знаком с Пикулем и считает его своим учителем. Шигин рассказал о тонкостях творчества в области исторической беллетристики. Он напомнил, как много сделал Валентин Пикуль для воскрешения памяти малоизвестных страниц истории России, проанализировав большой объем губернских исторических журналов, выпускавшихся до революции 1917 года. Изнутри зная кропотливый писательский труд, Владимир Шигин особо подчеркнул собственное Пикулью внимание к деталям, ведь на страницах его произведений каждый персонаж говорит речью, свойственной его эпохе и сословию. Он признался, что искра, заложенная в произведениях Валентина Саввича, помогает творить: «Писал, писал, устал...

Почитал Пикуля — и снова адреналин какой-то появился, сил прибавилось».

Памятное издание «Жизнь и творчество Валентина Пикуля в фотографиях и документах», выпущенное к 90-летию писателя, презентовал директор издательства «Вече» Сергей Дмитриев. Он засвидетельствовал, что исторические романы Пикуля не потеряли своей актуальности и продолжают издаваться в традиционных и новых форматах — электронных и аудиокнигах. По признанию Дмитриева, издательству «Вече» повезло — оно издает книги Пикуля уже 22 года. Интерес к творчеству писателя настолько велик, что большим спросом пользуются документальные биографические книги о нем. Недавно вышла книга Антонины Ильиничны Пикуль в серии «Жизнь замечательных людей» — ЖЗЛ. «Она мечтала, чтобы имя Пикуля засверкало в этой знаменитой серии. Книгу можно найти на стенде издательства «Молодая гвардия», — сообщил Дмитриев.

Руководитель Московской академии водного транспорта Игорь Мищенко в своем выступлении подчеркнул педагогическую роль произведений писателя. По его мнению, образование и воспитание профессионального мореплавателя не исчерпывается знаниями только в специальной области, но также включает качества личности, твердый характер и способность противостоять трудностям.

Общероссийское движение поддержки флота многое делает для сохранения памяти великого писателя. В 2013 году в Мурманске был установлен памятник В. С. Пикулью в сквере школы № 1 на ул. Буркова. Глава движения, капитан первого ранга Михаил Ненашев, призвал всех, кто не читал Пикуля, прочесть его произведения, а тех, кто читал, перечитать вновь. Михаил Ненашев рассказал, что, совершая многочисленные поездки по России, неоднократно посещал памятные места жизни писателя, и призвал присутствовавших при случае обязательно посетить музей-квартиру Пикуля в Риге, где писатель провел последние годы своей жизни.

Часовня из Архангельска доставлена по рекам в Пинежский район



В поселок Кулосега Пинежского района баржей доставлена часовня с подворья Свято-Артемиево-Веркольского монастыря в Архангельске. Транспортировку сооружения водным путем выполнило ООО «Беломорская сплавная компания», входящее в Группу компаний «Титан».

В общей сложности баржа с грузом преодолела 525 километров — 95 по реке Северная Двина и 430 километров — по реке Пинега.

Перевозка часовни выполнена по просьбе Пинежского благочинного архимандрита Иосифа (Волкова), наместника Свято-Артемиево-Веркольского монастыря.

Группа компаний «Титан» — один из крупнейших операторов лесосырья в СЗФО. Создана в 1990 г. В ГК «Титан»

входят 9 лесозаготовительных предприятий, ООО «Беломорская сплавная компания» (транспортировка лесоматериалов), а также крупнейшее лесопильное предприятие в Европейской части России — ЗАО «Лесозавод 25». Расчетная лесосека составляет 3,2 млн м³. ГК «Титан» обеспечивает занятость более 4 тысяч жителей Архангельской области. Ежегодно налоговые платежи в бюджеты всех уровней, сборы во внебюджетные фонды превышают 1 млрд рублей.

Верфи адаптировались к санкционной политике



Конструкторские бюро и верфи Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) в полной мере адаптировались к санкционной политике, и продление или ужесточение санкций не повлияет на выполнение ими гособоронзаказа. Об этом в ходе расширенного Бюро Союза машиностроителей России, посвященного российскому машиностроению в условиях наращивания санкционного давления, заявил президент ОСК Алексей Рахманов.

Напротив, санкции стимулировали освоение судостроительными предприятиями современного оборудования военного и двойного назначения. «Как судостроительный холдинг, на 100% принадлежащий государ-

ству, мы выступаем за поддержку локализации и можем быть проводником инициатив государства по ее стимулированию», — сказал Рахманов.

Он подчеркнул, что в настоящее время идет активная работа

по созданию нормативной базы, определяющей, что именно можно считать российским продуктом, и в дальнейшем правительство будет увеличивать уровень локализации путем поддержки отечественных заказчиков.



Грандиозные намерения АСПО построит два танкера-химовоза

Государственная транспортная лизинговая компания подписала соглашения о намерениях на строительство и дальнейшей передачи в лизинг 10 сухогрузов для «Волготранса», а также 5 танкеров-химовозов и 5 сухогрузов для «Петротанкера». Всего на заводе «Нефтефлот» в Самаре будет построено 20 судов дедевитом 5000–7000 тонн каждое.

«Можно сказать, что впервые за 125 лет в Самаре возрождается судостроение. Это стало возможным благодаря масштабной государственной работе по развитию отечественного судостроения и обновлению парков морских и речных судов, в том числе — привлечению финансирования через механизм ГТАК. Заключение соглашений на строительство 20 судов — это первый шаг в программе развития лизинга водного транспорта, разрабатываемой

в настоящее время в ПАО «ГТАК», — прокомментировали в компании.

Напомним, 1 июня 2018 года компания «Петротанкер» отправила в первый рейс головной танкер проекта проекта RST11 «Святой Князь Владимир». Судно было построено судостроительно-судоремонтным заводом «Нефтефлот» по заказу ГТАК. Строительство судна финансировалось по лизинговой схеме с привлечением судового утилизационного гранта.

Группа компаний «Каспийская Энергия», ООО «Волготранс» и ЗАО «Гознак-лизинг» подписали контракт на строительство двух танкеров-химовозов проекта 00216М. Суда будут строиться на территории Астраханского судостроительного производственного объединения.

Как ранее сообщал «Водный транспорт», судноходная компания «Волготранс» (Самара) подписала соглашение с Объединенной судостроительной корпорацией (ОСК) на строительство более 30 ед. транспортных судов (танкеров) дедевитом 6000–7500 тонн (река-море плавания) в течение трех лет. Суда будут строиться по российским проектам под

«Нашим западным партнерам придется либо принять для себя решение: нет, мы не будем заниматься локализацией, и тогда они потеряют достаточно большой объем заказов, либо прийти в Россию с производством и проектированием», — заметил президент ОСК.

Среди успешных примеров локализации в области судостроения он назвал совместное предприятие Кронштадтского морского завода с норвежской компанией Pe Bjordal AS по производству оборудования для судовых рыбоперерабатывающих фабрик, партнерство Пролетарского завода, башкирской компании «Инман» и австрийской Palfinger в создании гидравлических судовых кранов, а также ряд других проектов.

На заседании в качестве членов президиума присутствовали вице-премьер правительства по вопросам ОПК Юрий Борисов, директор корпорации «Ростех» Сергей Чемезов, первый заместитель председателя Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев, глава ОАК Юрий Слюсарь.

Участники заседания обсудили ситуацию, сложившуюся в отечественной промышленности в результате введения рядом стран санкций в отношении российских компаний, а также меры по ее преодолению.

Члены Союза машиностроителей констатировали, что пик отрицательного воздействия санкций пройден. На освоение новой продукции предприятиями отечественного ОПК потребовалось время, но в настоящий момент критической зависимости от поставок продукции иностранного производства нет. Кроме того, было отмечено, что опыт импортозамещения демонстрирует — одним из наиболее эффективных механизмов в сложившихся условиях является государственно-частное партнерство.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

ССК «Звезда» получила заказ на ледокол

ССК «Звезда» и Росморпорт подписали договор на выполнение работ по проектированию и строительству ледокола с осадкой около 3 м и мощностью 6,4 МВт. Первое судно серии из четырех мелкосидящих ледоколов планируется построить до конца 2021 года.

Ледокол будет использоваться для организации проводки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, в том числе для нужд морских терминалов, оператором которых является НК «Роснефть».

Гидравлический листогибочный пресс на Окской судовой верфи

АО «Окская судовой верфь» (входит в UCL Holding) в рамках комплексной программы модернизации производства запустила в работу новый консольно-гибочный пресс ИНРВ 500 усилием 500 тонн с ЧПУ. Новое оборудование предназначено для высокоточной холодной гибки металла, исключая возможность его деформации.

Инвестиции в проект составили около 25 млн рублей.

Это не единственная технологическая новинка на предприятии. На Окской судовой верфи ранее был установлен консольно-гибочный пресс компании KEM Co., Ltd.. Современное оборудование позволяет верфи выполнять заказы повышенной сложности.

«Море» передано «Ростеху»

Президент Российской Федерации Владимир Путин подписал указ от 23.05.2018 № 255 «Об имущественном взносе Российской Федерации в Государственную корпорацию по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростех».

В соответствии с указом госкорпорации «Ростех» в качестве имущественного взноса до 2019 года передается судостроительный завод «Море» (Феодосия, Крым).

«Принять предложение Правительства РФ о преобразовании федерального государственного унитарного предприятия «Судостроительный завод «Море» в акционерное общество, 100% акций которого находится в федеральной собственности и передается в качестве имущественного взноса РФ государственной корпорации «Ростех».



Морская практика на «Херсонесе»

Началась морская практика курсантов вузов Росморречфлота на борту «Херсонеса». В Севастопольском морском порту был организован праздник «Торжественная смена», посвященный отправке очередной группы курсантов на плавательную практику. 107 практикантов отправились в первое плавание на парусном учебном судне «Херсонес».

Курсантам, экипажу судна и руководителям практики обратились с напутственным словом представители Севастопольского филиала ФГУП «Росморпорт», подчеркнувшие важность плавательной практики в формировании компетенций члена экипажа морского судна и становления его личностных качеств. Они также выразили уверенность, что большая работа, проведенная ФГУП «Росморпорт» по обеспечению

надлежащего технического состояния ПУС «Херсонес», будет способствовать успешному освоению программы практики курсантами.

От имени командования Государственного морского университета имени адмирала Ф. Ф. Ушакова прозвучали теплые слова в адрес курсантов и пожелание быть дружным коллективом в непростом, но таком важном для обучения походе и обратить особое внимание на необходимость

строго и пунктуально выполнять программу плавательной практики каждым курсантом.

Слово для выступления и благословения морского похода было предоставлено благочинному Севастопольского церковного округа, протоиерею отцу Сергию (Халюте). Символично, что отец Сергий является настоятелем Свято-Владимирского кафедрального собора в Херсонесе, чье имя носит парусник. В своем выступлении святой отец пожелал курсантам крепости духа, верности избранной профессии и чистоты помыслов, поставив в пример Святого праведного воина, флотоводца Ф. Ф. Ушакова.

За два месяца учебной плавательной практики курсантам предстоит влиться в сплоченный коллектив моряков и стать равноправными членами экипажа, отработать практические вопросы учебной плавательной практики по навигации и лоции, устройству судна и его управления, ознакомиться с эксплуатацией су-



довых механизмов, электрорадионавигационным оборудованием и многое другое. Помимо этого, им предстоит постигнуть все сложности парусного вооружения судна и приобрести практические навыки по его управлению.

Морской поход будет проходить по акватории Черного моря с заходами в порты Сочи, Ялты, Севастополя, где для курсантов будут организованы познавательные экскурсии по памятным местам богатой военно-морской истории региона.

Трехмачтовый парусный фрегат «Херсонес» в 1989 году спущен на воду на Гданьской судовой верфи (Польша), став одним из пяти современных парусников, построенных по проекту легендарного конструктора Зигмунда Хорена по заказу СССР.

После распада Советского Союза судно досталось Украине и с 2006 года находилось на отстое в порту Керчь. В 2014 году «Херсонес» получил статус учебного парусного судна в ведении Федерального агентства морского и речного транспорта, был отправлен на ремонт, по завершении которого в 2016 году встал на учебную вахту вместе со своими «систершипами», фрегатами «Надежда» и «Мир», находясь в оперативном управлении ФГУП «Росморпорт».

Последний звонок в Навигацкой школе

Последний звонок прозвучал в Навигацкой школе в ГМУ им. адм. Ф. Ф. Ушакова. Это уже шестой выпуск, в котором в этом году ровно 100 выпускников.

По морской традиции последний звонок давали в рынду.

В этот день ребята, прощаясь с Навигацкой школой, не слишком печалились: это

- только первый этап их обучения в стенах университета.

Выпускники Навигацкой школы имеют преимущества перед остальными

- абитуриентами и, как правило, продолжают образование в университете на

- бюджетной форме обучения.



Волга соединяет людей со всего континента

В далеком 2001 году индус Арун Ранджан вряд ли предполагал, что после получения диплома снова увидит великую русскую реку.

Помогли курсы повышения квалификации для продления рабочего диплома капитана в Волжском государственном университете водного транспорта.

Студент из далекой Индии стал на родине большим человеком — капитаном сухогруза Federal Yukon. Перевозит зерно, сталь, районы плавания — Америка, Европа, Мексика.

Полученным образованием доволен, кроме него из 13 человек индийских студентов, которые закончили ВГУВТ, 10 тоже стали капитанами.

Международная деятельность университета активно развивается в различных направлениях. В университете обучаются студенты и аспиранты из Китая, а также действует соглашение об академическом обмене студентами с Юго-Западным нефтяным университетом КНР. По данному договору студенты ВГУВТ обучаются на протяжении двух семестров в ЮЗНУ со стипендией 10000 юаней. Они изучают

китайский язык и культуру и получают в дополнение к основному диплому сертификат о знании языка страны пребывания. А студенты из ЮЗНУ обучаются во ВГУВТ, совершенствуют русский язык и изучают предметы гуманитарного цикла. Кроме того, ВГУВТ активно участвует в европейских грантовых программах.

В конце прошлого года стартовал проект «Разработка магистерской программы по ресурсоэффективной производственной логистике» (Prodlog) в рамках европейской программы Erasmus+, которая финансируется Европейской комиссией. В проекте участвуют 10 вузов-партнеров из 6 стран.

В ходе реализации проекта кафедра логистики и маркетинга ВГУВТ совместно с коллегами из МАДИ и Университета Сигма Клермон (Франция), а также представителями промышленности, работают в одной команде над созданием востребованной новой программы магистратуры.



Флотилия плавающих университетов стартовала в Саратове

Около 100 ученых и студентов со всей России примут участие в научно-исследовательской экспедиции «Флотилия плавающих университетов», которая стартовала 8 июня из Саратова. Четвертая комплексная экспедиция позволит ученым самых разных профилей — геологам, археологам, экологам, социологам и др. исследовать Поволжье.

«Два научно-исследовательских судна, оснащенных полевыми передвижными лабораториями, участвуют в экспедиции по Волге. В ней принимают участие представители университетского и академического сообщества из Саратова, Москвы, Новосибирска, Волгограда, Томска, Камышина и других городов России — всего около 100 человек. Маршрут экспедиции пройдет от порта Саратова до порта Волгограда, а затем по территории Саратовской и Волгоградской областей», — сообщил ректор СГТУ им. Гагарина, опорного вуза региона, Игорь Плеве

Он уточнил, что общая протяженность маршрута составит около 600 км. Цель экспедиции — полевые исследования. Кроме того, такие экспедиции — это новые научные связи с коллегами из других городов, появление междисциплинарных исследований.

«Ученые, геологи, географы, экологи смогут изучить Волгу и близлежащие территории, оце-

нить состояние воды, растительности, провести изыскания в местах, где регулярно обнаруживаются палеонтологические находки. Много внимания будет уделено вопросам урбанистики, социологии, и землеустройству сети поселений, расположенных по берегам реки», — пояснил Плеве.

Он добавил, что к экспедиции присоединятся журналисты, краеведы, музейные и театральные работники, педагоги и учащиеся школ населенных пунктов, расположенных по пути следования.

«Ученые также будут активно взаимодействовать с местными жителями — читать им лекции, общаться, получать информацию. Это, безусловно, будет служить еще одной важной цели — популяризации науки», — отметил Плеве.

В прошлом году подобная экспедиция вышла в Каспийское море, продолжалась она почти месяц. В этом году она посвящена 250-летию Больших академических экспедиций в России в XVIII веке.

