

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

100 лет

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.



№9 (12991)

Выходит один раз в месяц
15 СЕНТЯБРЯ 2018 ГОДА

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А , Г М У И М Е Н И А Д М И Р А Л А Ф . Ф . У Ш А К О В А



ДЕНЬ ЗНАНИЙ **СТР. 2**

В образовательных учреждениях системы Росморречфлота начался очередной учебный год



РОССИЙСКИЕ ПАРУСНИКИ НА «ГАНЗЕЙСКИХ ПАРУСАХ» **СТР. 12**

«Седов», «Крузенштерн», «Мир» и «Юный балтиец» представили Россию на празднике в Ростке (Германия)



ПОДНЯТЬ ПАРУСА

В церемонии награждения победителей «СКФ Дальневосточной регаты учебных парусников 2018» приняли участие президенты пяти стран: России, Китая, Японии, Южной Кореи и Монголии

Президент Российской Федерации Владимир Путин наградил команду победителей «СКФ Дальневосточной регаты учебных парусников», которая состоялась в рамках Восточного экономического форума. Кубок за первое место среди больших учебных парусников получил капитан российской парусной яхты «Надежда».

В церемонии награждения приняли участие премьер-министр Японии Синдзо Абэ, председатель

КНР Си Цзиньпин, президент Монголии Халтмагийн Баттулга, премьер-министр Южной Кореи Ли Нак Ен. Лидеры вручили награды призерам регаты в различных категориях.

Парусное учебное судно ФГУП «Росморпорт» стало победителем «СКФ Дальневосточной регаты учебных парусников 2018» в классе «А» и в общем зачете гонки.

Дальневосточная регата учебных парусников состоялась в рамках программы проведения

в России крупнейших международных парусных соревнований, разработанной Министерством транспорта Российской Федерации, «Совкомфлотом», Всемирной ассоциацией учебных парусников и Ассоциацией учебных парусников на период с 2018 по 2022 год.

Регата проходила в два этапа. Маршрут первой гонки из Йосу (Республика Корея) во Владивосток составил более 600 морских миль. Второй этап проходил 12 сентября в Бухте Золотой рог.

В 2018 году соревнования впервые проходят в Дальневосточном регионе. В общей сложности в них приняли участие около 40 судов из Индонезии, Южной Кореи, Японии, Новой Зеландии и России.

Предусмотрено проведение ежегодных международных соревнований учебных парусников на Дальнем Востоке (2018 и 2020 годы), на Черном море (2019 и 2022 годы) и в Санкт-Петербурге (2021 год).

НОВЫЙ НАБОР

Крупнейшие морские университеты России начали новый учебный год

В Санкт-Петербурге, Новороссийске и во Владивостоке студентами и курсантами стали более 4000 недавних школьников. Будущим морякам редакция газеты «Водный транспорт» желает успехов в учебе и семь футов под килем!

Государственный университет морского и речного флота имени С.О.Макарова в Санкт-Петербурге, Москве и Архангельске открыл двери своих аудиторий. Образование здесь получают, в том числе, и совсем юные курсанты - учащиеся колледжа.

Новое поколение курсантов МГУ им. адм. Г.И. Невельского во Владивостоке с самого начала обучения готовы усердно изучать английский язык и стремиться каждому к тому, чтобы дипломную работу защищать на иностранном языке. Вчерашним школьникам придется смириться с военной кафедрой, которая станет основой поддержки лучших традиций российского торгового флота.

В ГМУ имени адмирала Ф. Ф. Ушакова полторы тысячи будущих специалистов морской отрасли получили курсантские билеты. «С честью и гордостью высоко нести знамя российских моряков, быть достойными героев былых времен», — слова клятвы ушаковцев остаются фактически неизменными уже более 40 лет.

Посвящение в курсанты знаменует начало новой жизни для первокурсников университета, студентов Морского и Транспортного колледжей и десятиклассников Навигацкой школы, которые будут учиться в этих стенах.

Морской университет славится тем, что готовит специалистов профильных специальностей,

которые нужны работодателям.

Помимо судовладельческих компаний, это и различные портовые и припортовые структуры, сурвейерские организации, экс-

педиторские службы. Там нужны квалифицированные специалисты по морскому праву, экономике.

Разумеется, наибольшей популярностью традиционно пользуются «плавательные» специальности, связанные с непосредственной работой на морских судах. Это судовождение, эксплуатация судовых энергетических установок, эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики. Но для тех, кто стремится получить береговые профессии, есть достаточно большой спектр специальностей с дальнейшей перспективой трудоустройства и поступления в магистратуру. Многие сейчас, к примеру,

стремятся стать отраслевыми экономистами, менеджерами и юристами в морской сфере. Приемная кампания 2018 года в Государственном морском университете имени адмирала Ф. Ф. Ушакова в очередной раз показала высокую востребованность морского образования среди выпускников школ России, а также подтвердила, что популярность университета продолжает расти как образовательного учреждения, дающего не только высокую профессиональную подготовку, но и предлагающего широкий спектр развития будущих управленцев.

Начало, окончание на стр. 2



ЗАВЕРШАЕТСЯ КРУИЗНАЯ НАВИГАЦИЯ-2018

В России сезон речной круизной навигации 2018 года подходит к концу. С окончанием лета в затоны начали уходить пассажирские речные суда, выполнявшие в течение навигации круизы по различным маршрутам.

Самым первым в этом году работу закончил трехпалубный теплоход «Цезарь». Вернувшись из рейса по маршруту Москва — Астрахань — Москва 30 августа, судно ушло на ремонт из зимовку. Напомним, что в этом году теплоход вышел в работу после трех лет простоя.

Следом за ним завершил работу и другой теплоход компании «Цезарь Трэвел» — трехпалубный пассажирский теплоход «Илья Муромец». Он завершил сезон 31 августа, а в течение навигации выполнял рейсы из Москвы до Казани и обратно.

1 сентября в заключительный рейс сезона, из Москвы до Казани, ушел и еще один теплоход компании «Президент», который отправился на ремонт и зимовку

после его окончания, 6 сентября.

3 сентября начались заключительные круизы на теплоходе «Солнечный город», ушедшего рейсом до Череповца и Плеса, с окончанием 10 сентября, а также на теплоходе «Дмитрий Фурманов», отправившегося из Москвы до Нижнего Новгорода, с завершением рейса 6 сентября.

8 сентября, по возвращении из рейса Нижний Новгород — Санкт-Петербург — Нижний Новгород, завершил работу теплоход «А. С. Попов»

К концу сентября и началу октября завершит работу большинство круизных речных судов. Последним из них закроет сезон рейс теплохода «Н. А. Некрасов» из Москвы до Городца, который состоится со 2-го по 5 ноября.



Сроки окончания навигации на водных путях различаются в зависимости от бассейнов:

где-то работа судопропускных гидротехнических сооружений завершается в конце сентября —

начале октября, в большинстве регионов — в середине и конце ноября.

ДЕНЬ ЗНАНИЙ

В образовательных учреждениях системы Росморречфлота начался очередной учебный год

На сегодняшний день в систему подведомственных образовательных организаций Росморречфлота входят 5 вузов расположенных в пяти федеральных округах, которые также располагают 24 филиалами, в том числе, осуществляющими подготовку кадров по программам начального профобразования (НПО) и среднего специального образования (СПО) в 22 субъектах Российской Федерации.

«Водный транспорт» подготовил краткий экскурс по некоторым учебным заведениям, принявшим новых студентов и курсантов на различные образовательные программы.

В Сибирском государственном университете водного транспорта и его филиалах 1 сентября состоялись линейки, посвященные Дню знаний. В актовом зале СГУВТ перед первокурсниками с напутственными словами выступила ректор Татьяна Зайко, которая отметила, что контрольные цифры набора по всем направлениям подготовки выполнены.

СГУВТ продолжает пользоваться популярностью среди выпускников школ на территории России. В этом году особенно высоким спросом пользовались специальности транспортного и электромеханического профилей.

В Омском институте водного транспорта студентов и курсантов в ходе торжественного мероприятия поздравила директор института Елена Заславская: «Я хочу, чтобы новый учебный год стал для всех годом творческих достижений и профессиональных успехов. — А время, проведенное в стенах Омского института водного транспорта, подарило прекрасные возможности проявить себя. Ведь от сегодняшних студентов и курсантов в ближайшее время будет зависеть будущее нашей страны».

Якутский институт водного транспорта является основной «кузницей кадров» для огромного Ленского бассейна. Ежегодно студентами института становятся выпускники общеобразовательных школ республики и других регионов России для того, чтобы получить востребованные на рынке труда специальности, связанные с речным флотом.

В торжественных мероприятиях, прошедших в ЯИВТ, приняли участие директор вуза Ярослав Стрек, который напомнил, что институт гордится выпускниками, среди которых много известных специалистов, возглавивших крупные предприятия речной отрасли, проектные и научно-ис-

следовательские организации и трудовые традиции ленских речников. А каждая последующая навигация — своеобразная школа, которая только укрепляет позиции курсантов в правильности выбранной профессии.

В Красноярском институте водного транспорта, основном учебном заведении, выпускающем специалистов-речников Енисейского пароходства, началась очередная учебная навигация. За долгих 88 лет из стен этого учебного заведения вышло более 20 тысяч специалистов — судоводителей, судовых механиков, электромехаников, гидротехников и других профессионалов водного транспорта.

Со словами приветствия к учащимся, педагогам, родителям и гостям обратилась директор КИВТ Наталья Боровых. Она поздравила всех с началом учебного года и пожелала курсантам и преподавательскому составу вуза успехов, отличного настроения и удачи.

Казанский филиал Волжского государственного университета водного транспорта 1 сентября посетил заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Юрий Костин. С приветственным словом также выступили заслуженный учитель Республики Татарстан, кандидат педагогических наук, ди-

ректор Казанского филиала ВГУВТ Ильяс Салахов, начальник Казанского района водных путей и судоходства ФБУ «Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей» Алексей Евсеев, директор Казанского пассажирского порта Владимир Ермаков и другие.

Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Вовк принял участие в торжественных мероприятиях, посвященных Дню знаний, в Институте водного транспорта имени Г. Я. Седова — филиале Государственного морского университета имени адмирала Ф. Ф. Ушакова.

Виктор Вовк поздравил курсантов нового набора, перед которыми двери в страну знаний о морских профессиях открылись впервые, с началом учебного года, отметив что в этом учебном заведении чтут, соблюдают и развивают традиции российского флота.

Учащихся также поздравили директор института Дмитрий Черноглазов, руководитель ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей» Сергей Гайдаев, руководитель ФГБУ «АМП Азовского моря» Сергей Сафоничев, капитан морского порта Таганрог Василий Яранцев, и.о. директора Азовского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Сергей Лямцев и другие.

НОВЫЙ НАБОР

Окончание, начало на стр. 1

За достигнутые успехи уже пятый раз Федеральное агентство морского и речного транспорта Российской Федерации присваивает Государственному морскому университету звание «Лидер отрасли» в номинации «Лучшее учебное заведение отрасли».

Комментируя «Водному транспорту» ход приемной кампании текущего года, в университете отметили, что увеличилась численность абитуриентов, сдававших ЕГЭ по физике, что говорит о возросшем интересе к инженерным специальностям. Повысилось число абитуриентов с общим баллом 220 и более, их общее число в конкурсе составило более 40%. Увеличилось число абитуриентов на программы среднего профессионального образования на 50%.

Университет произвел набор более 500 курсантов по программам высшего образования и более 200 по программам среднего профессионального образования на места, финансируемые из средств федерального бюджета.

На коммерческую форму обучения принято более 300 человек на ВО и около 1000 на СПО, включая филиалы в Ростове-на-Дону и Севастополе.

По программам высшего и среднего профессионального образования бюджетной формы обучения план был выполнен на 100%. На специальности преимущественно коммерческой формой обучения возросло количество поступающих. Также возросла популярность обучения по программе магистратуры.



ПЕТЕРБУРГ ХОЧЕТ УПРАВЛЯТЬ СВОИМИ РЕКАМИ

Город выступает с инициативой смены правового статуса девяти рек и каналов в границах Петербурга: Фонтанки, Мойки, канала Грибоедова, Крюкова канала, Зимней канавки и Кронверкского пролива, а также Большой, Средней и Малой Невки.



Губернатор Северной столицы Георгий Полтавченко обратился к премьер-министру РФ Дмитрию Медведеву с просьбой передать правительству Петербурга полномочия федеральных органов власти в области внутреннего водного транспорта.

Если федеральные власти дадут добро, на рынке прогулок по рекам и каналам, объем которого оценивается в 2,5 млрд рублей в год, произойдут серьезные изменения. Ежегодный объем пассажирский перевозок по водным путям города составляет до 2 млн человек.

Сейчас пассажирский флот Северной столицы насчитывает 250 судов. Но также в городе работает около 150 катеров, которые принадлежат частным лицам и фирмам и тоже сдаются в аренду и катают туристов.

Город заинтересован в том, чтобы самостоятельно устанавливать правила навигации. Сейчас такие правила, разработанные Ассоциацией владельцев пассажирских судов Петербурга, носят неформальный характер. Большинство игроков их соблюдают добровольно, но никаких санкций за их нарушение нет.

Кроме того, власти города хотели бы активнее бороться с нарушителями — например, устраивать проверки и привлекать к административной ответственности.

По федеральным нормативам, на содержание девяти рек и каналов городу придется тратить как минимум 3,6 млн рублей в год. Осваивать эти средства, по предварительной информации, могло бы подведомственное Комитету по транспорту Агентство внешнего транспорта, либо частично регулирование мог бы взять на себя подведомственный Минтранс ФБУ «Волгобалт», который сейчас контролирует судоходство на Неве, но не может вмешиваться в ситуацию на малых реках и каналах.

ЛЕНОБЛАСТЬ ПОДВОДИТ ИТОГИ

За летний сезон новый причал в Старой Ладоге принял более 30 круизных судов, в населенный пункт таким образом прибыли 5 тыс. туристов.

Власти Ленинградской области рассчитывают, что в следующем году эта цифра увеличится. Как ожидается, этому будет способствовать открытие причалов в Свирьстрое и на Ореховом острове, а также новые маршруты по реке Волхов — из Старой Ладогы до Великого Новгорода.

Кроме того, в 2019 году в Старой Ладоге запланировано строительство «Гостевого поля». Комплекс объединит точки общепита, сувенирные лавки и магазины изделий народных умельцев.

Напомним, новый причал в Старой Ладоге был открыт в конце 2017 года. Компания «Конт»,

с которой власти Ленобласти подписали соглашение о сотрудничестве, вложила в проект порядка 50 млн рублей. Первый теплоход в этом году подошел к причалу в конце мая. Сообщалось, что всего в летний сезон ожидается до 40 судозаходов (до 11 тыс. туристов).

Между тем на реке Свирь в Ленинградской области современный причал для круизных лайнеров начнет полноценную работу в следующем сезоне. Пристань, возведенная у поселка Свирьстрой всего за два месяца, — это часть большого проекта по восстановлению водного маршрута: туристические теплоходы будут

двигаться по рекам Волхов и Невы к Великому Новгороду. А значит, Александро-Свирский монастырь, памятники деревянного зодчества 14-го века и другие станут доступнее для тысяч туристов и паломников.

«Объекты серьезные. Мы задали некий эталон, бренд этих объектов в Ленинградской области: это и палубная доска, и ковка из Углича — все эти атрибуты будут присутствовать на всех наших остальных объектах. И в Старой Ладоге, и в Свирьстрое, и на Орешке. И в 2018 году мы планируем начать строительство еще одного объекта в Киришах», — рассказал

и.о. руководителя Управления по транспорту Ленинградской области Михаил Присяжнюк.

Проект по развитию водного туризма в Ленинградской области

начали реализовывать в 2016 году. В течение ближайших 5 лет в строительство причалов в регионе будет вложено около миллиарда рублей частных инвестиций.



БЕЛЬГИЙСКИЕ НОУ-ХАУ ДЛЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



Санкт-Петербург заинтересован в привлечении бельгийских партнеров к реализации инвестиционного проекта по созданию нового речного пассажирского порта, объектов гостиничной инфраструктуры, креативных пространств и тематических парков.

Перечень перспективных проектов обсуждался на встрече губернатора города Георгия Полтавченко и мэра Антверпена Бартом Де Вевером во время визита бельгийской делегации в Санкт-Петербург в апреле этого года. Взаимный интерес для городов представляет развитие портовой инфраструктуры, проекты в сфере моды и креативной индустрии, поддержка стартапов. И для Антверпена, и для Петербурга важно взаимодействие в области градостроительства и архитектуры, культуры, науки и высшей школы.

В сентябре находившийся с визитом в Бельгии вице-гу-

бернатор города Александр Говорунов подписал с мэром Антверпена Бартом Де Вевером протокол, который утвердил «дорожную карту» сотрудничества на 2018–2021 годы. Церемония подписания документа прошла в зале Рубенса.

Петербург и Антверпен будут обмениваться опытом в сфере развития портовой инфраструктуры, мусоропереработки, градостроительного регулирования и развития исторических территорий, креативных индустрий.

Новое соглашение о сотрудничестве между Санкт-Петербургом и Антверпеном планируется подписать до конца 2018 года.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ ЧЕРЕПОВЦА ПО ВЕРСИИ ЭРМИТАЖА

В городе обсуждают судьбу исторического объекта, построенного в 1955 году

Пристань «Череповец» вошла в список десяти самых интересных туристических мест в Череповце, который опубликован в Инстаграме Государственного музея Эрмитаж. На фотографии стоит пометка «важная историческая точка промышленно-торгового пути между севером и югом. Сейчас пристань «Череповец» сохраняет дух уходящей эпохи».

Местные издания решили использовать запись на странице Эрмитажа в Инстаграме, у которой свыше 200 тыс. подписчиков, как повод, чтобы рассказать о реальном положении дел с пристанью.

Построена пристань была в 1955 году на Городецкой верфи, на бетонном основании. И имеет самое непосредственное отношение к городу современному.

Город предлагает современному владельцу выкупить речной

вокзал. Город готов принять дебаркадер в муниципальную собственность, сообщила заместитель мэра Маргарита Полунина. В этом случае будет решаться вопрос о его дальнейшем использовании. По словам Маргариты Полуниной, владелец от принятия решения уклоняется. Одним словом, судьба плавучей достопримечательности остается в подвешенном состоянии. И если власти и бизнес не договорятся, одной достопримечательностью Череповца в рейтинге Эрмитажа будет меньше.

Сейчас в списке достопримечательностей Череповца по версии Эрмитажа есть еще один объект, связанный с судоходством, это Октябрьский мост. Кроме того, в городе находится Дом-музей Верещагина, знаменитого художника-баталиста, выпускника Морского кадетского корпуса.



ВИВАТ, ФЕСТИВАЛЬ!

Летний туристический сезон Ленинградская область решила завершить фестивалем водного туризма, который прошел 15 сентября в Выборге.

По информации заместителя председателя Комитета по туризму правительства Ленобласти Риммы Сачуновой, регион обладает уникальными водными ресурсами. Помимо Финского залива и двух больших озер, Ладоги и Онеги, и 1800 малых в регионе много рек. 32 из них впадают в Ладогу, а общая протяженность водных артерий превышает 50 000 км. Именно поэтому водный туризм является перспективным направлением экономического развития региона. Причем развивать планируют не только круизные маршруты, но и яхтенный туризм, дайвинг, спортивный водный туризм и отдых на воде в плавучих домах. Для этого правительство области развивает инфраструктуру, в настоящее время реконструируют причалы на островах Коневец и Ореховый, в г. Кириши.

В регионе действуют 4 круизные линии с заходом в деревню

Верхние Мандроги, на остров Коневец, в города Лодейное Поле, Выборги и Старая Ладога. Маршрут в последнюю открыли только этим летом, но уже успели принять 30 заходов круизных лайнеров.

Давно известны и любимы сплавы по реке Вуоксе. Но сегодня развивают и более спокойные путешествия на лодках, байдарках, каноэ и каяках по рекам Свирь и Паша.

Еще одно туристическое направление — посещение островов, как внешних, расположенных на границе, так и внутренних. Но здесь еще требуется законодательное оформление, для чего создали рабочую группу по организации доступа к островам Финского залива.

«Такого водного потенциала, как в Ленинградской области, нет больше ни в одном регионе России, — подчеркнула руководитель ГБУ «Информационно-туристский центр Ленинградской области» Ольга Голубева. — За-

пущенный в этом году маршрут Санкт-Петербург — Старая Ладога входит в «Серебряное ожерелье России», охватившее все 11 регионов СЗФО». По ее словам, область славится не только водными просторами Карельского перешейка. На востоке региона много рек — Сясь, Паша, Волхов, Оредеж, Луга, протяженность которой 353 км. По ним вполне можно запустить маршруты на маломерных судах и катамаранах, считает чиновница.

О том, как развивать водный

туризм в Ленинградской области, будут говорить в рамках деловой программы Водного фестиваля в Выборге. В ней примут участие производители и продавцы плавсредств, руководители туристических фирм и баз отдыха не только из 47 региона и Санкт-Петербурга, но и из соседней Финляндии. Там же два соседних региона обсудят совместные водные маршруты. А на участие в самом фестивале заявки подали специалисты туристической отрасли из Италии и Чехии.



«ГАЗПРОМНЕФТЬ МАРИН БУНКЕР» УВЕЛИЧИЛ ПРОДАЖИ СУДОВОГО ТОПЛИВА

«Газпромнефть Марин Бункер» в I полугодии 2018 года реализовал в морских портах, расположенных на Северо-Западе России, 556 тыс. тонн судового топлива, что на 7,5% выше показателя аналогичного периода прошлого года.

Как сообщили «Водному транспорту» в компании, наибольший рост продаж был обеспечен в портах Калининграда и Балтийска (+38%), Архангельска (+32%), Мурманска (+14%).

По итогам первого полугодия «Газпромнефть Марин Бункер» увеличил на 39% — до 100,8 тыс. тонн — реализацию экологичного низкосернистого судового топлива в портах Балтийского моря (Санкт-Петербург, Усть-Луга, Приморск, Калининград, Балтийск), входящего в зону действия Международной конвенции MARPOL. Доля маловязкого топлива для судовых установок с содержанием серы не более 1000 ppm в общем портфеле компании увеличилась до 18% (+4% к 2017 году).

Таким образом, компания укрепила позиции крупнейшего поставщика нефтепродуктов с долей в 30% на бункерном рынке СЗФО.

«Реализация стратегических проектов развития российской Арктики и увеличение грузоперевозок по Северному морскому пути обеспечили положительную динамику продаж в Северо-Западном регионе. В рамках действующих контрактов и соглашений мы четко выполняем свои обязательства по бункеровке крупнотоннажных судов и судов сопровождения. При этом наши производственные и технологические мощности позволяют обеспечить новых клиентов качественным продуктом и высоким уровнем сервиса», — отметил генеральный директор «Газпромнефть Марин Бункера» Андрей Васильев.

В черноморских портах также отмечается рост продаж судового топлива — «Газпромнефть Марин Бункер» в I полугодии 2018 года реализовал 242 тыс. тонн нефтепродуктов (+11%) при общем снижении емкости рынка на 1,3%.

«ГРИФОН» НАЧАЛ РАБОТУ

Средне-Невский судостроительный завод передал в опытную эксплуатацию инновационный катамаран «Грифон» проекта 23290.

Уникальное пассажирское судно, не имеющее аналогов в России, пополнило флотилию судоходной компании «Нева Тревел Компани», специализирующейся на перевозке пассажиров по рекам и каналам Санкт-Петербурга.

16 июля 2018 года катамаран «Грифон» совершил пилотный переход по маршруту Санкт-Петербург — Петергоф — Санкт-Петербург. В процессе перехода были отработаны маневры расхождения со скоростными судами встречными и параллельными курсами. Отработаны различные скоростные режимы, проверен уровень волнообразования при них. Судно продемонстрировало отличные качества устойчивости, управляемости и мореходности, полностью подтвердив технические характеристики, заложенные проектом. 8 сентября катамаран совершил свой первый туристический рейс с 150 пассажирами на борту. Время перехода из Санкт-Петербурга от

Сенатской пристани до Петергофа составило 40 минут.

Корпус пассажирского катамарана проекта 23290 изготовлен из композитных материалов с применением отечественных углеродных тканей. Применение композитных материалов в данном проекте позволило улучшить прочность корпуса. При этом вес такого судна гораздо легче судов с металлическим корпусом, в результате чего расход топлива и ГСМ гораздо ниже. Кроме того, композитный корпус не подвержен коррозии, что существенно увеличивает срок его эксплуатации.

Инновационный катамаран проекта 23290 предназначен для комфортабельной транспортировки 150 пассажиров. Длина судна — 25,7 м, ширина — 9,03 м, осадка — 1,5 м. Дальность плавания судна составляет 1000 км. Максимальная скорость — 29,5 узла. Катамаран может эксплуатироваться при высоте волны 2 м (мореходность 4 балла).



Отмечается, что пассажирское судно «Грифон» спроектировано таким образом, что способно работать на большинстве туристических маршрутов Санкт-Петербурга. Маленькая осадка позволяет эксплуатировать катамаран в мелководных акваториях. Габариты катамарана позволяют ему свободно проходить под большинством мостов.

Судно обладает хорошими маневровыми характеристиками — катамаран способен выполнить разворот вокруг своей оси практически на месте, что является большим плюсом в стесненных условиях. В отличие от «Метеоров» — речных пассажирских теплоходов на подводных крыльях — пассажирский катамаран «Гри-

фон» не нуждается в специально оборудованных причалах и без проблем может быть ошвартован практически у любой пристани. Посадка и высадка пассажиров может производиться как с носа судна, так и с кормы. При этом экипаж нового катамарана состоит всего из двух человек.

Предполагается, что после проведения опытной эксплуатации оператор представит свои замечания, которые завод учтет при строительстве серии судов. Интерес к пассажирскому катамарану проекта 23290 и его модификациям проявляют потенциальные инокачки. В частности, предварительные переговоры проводились с представителями туристических операторов Кубы и Греции.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

МОДЕРНИЗАЦИЯ БАЛТИЙСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

На модернизацию Балтийского судостроительного завода необходимо от 6 млрд до 16 млрд рублей, объем средств зависит от возложенных на предприятие в ближайшие годы задач. Такие цифры озвучил генеральный директор завода Алексей Кадиллов, который отметил, что если удастся привлечь максимально необходимое финансирование, то в Петербурге появится современное производство по строительству технически сложных кораблей и судов, не уступающее мировым лидерам по производительности.

«ПЕЛЛА» ПОСТРОИТ ВЕРФЬ В ПРИМОРСКОМ КРАЕ

ОАО «Пелла» построит верфь в Приморском крае. Соглашение о намерении в реализации инвестиционного проекта подписали врио губернатора Приморского края Андрей Тарасенко и генеральный директор Ленинградского судостроительного завода «Пелла» Михаил Трушин во время IV Восточного экономического форума.

Согласно подписанному соглашению судостроители планируют построить на территории зоны Свободного порта Владивосток производство на одну тысячу рабочих мест по выпуску серий из семи промысловых судов ежегодно после выхода на проектную мощность. Реализация проекта подразумевает сроки с 2020 по 2035 годы. Для реализации данного проекта предприятие планирует инвестировать не менее 750 млн руб. собственных средств и привлечь инвестиции на сумму не менее 45 млрд руб.

КОРЕЙЦЫ ГОТОВЫ ПРИЙТИ В КАЛИНИНГРАДСКУЮ ОБЛАСТЬ

Корейская компания «Паназия» рассматривает судостроительный кластер Калининградской области для строительства завода по производству судового оборудования. Об этом президент Корейско-Российского делового совета Чжон Хо Пак рассказал журналистам по итогам совещания с вице-губернатором региона Гарри Гольдманом.

По словам господина Пака, на днях при участии ОСК «Паназия» подписала соглашение о создании своего производства в России. В качестве площадки рассматривается также и Калининградская область.

НАЧАЛИСЬ ШВАРТОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ ЛЕДОКОЛА «ВИКТОР ЧЕРНОМЫРДИН»

На «Адмиралтейских верфях» началось проведение швартовых испытаний линейного дизель-электрического ледокола проекта 22600 мощностью 25 МВт «Виктор Черномырдин». В настоящий момент техническая готовность ледокола, строящегося по заказу ФГУП «Росморпорт», составляет более 93%.

«Виктор Черномырдин» станет самым мощным современным неатомным ледоколом в составе флота «Росморпорта».

Во время испытаний будут проверены качество постройки судна, монтажа и регулировки оборудования, пройдет предварительное опробование главной энергетической установки и вспомогательных механизмов под нагрузкой, проверка систем и устройств. Затем ледокол пройдет ходовые испытания.

Строительство ледокола «Виктор Черномырдин» мощностью 25 МВт проекта 22600 ведется в рамках реализации мероприятия Государственной программы «Развитие транспортной системы» по контракту с АО «ОСК». Самый мощный в своем классе дизель-электрический ледокол класса Российского морского регистра судоходства Icebreaker 8 AUT2, ледопробитостью не менее 2 м, предназначен для обеспечения ледокольной проводки судов в замерзающих неарктических морях, сложных караванов по трассе Северного морского пути. ЛК-25 предусматривается для замены списываемого ледокола «Ермак» с целью дальнейшего обеспечения проводки судов, выполнения вспомогательных операций и обеспечения безопасности мореплавания.

Конструктивно ледокол представляет собой морское стальное

судно со средним расположением жилой надстройки и машинного отделения, двумя полноповоротными винто-рулевыми колонками, одной линией вала в ДП с винтом фиксированного шага, двумя носовыми подруливающими устройствами и двумя вертолетными посадочными площадками.

Основные характеристики ледокола: длина габаритная — 147,0 м, ширина наибольшая — 29,0 м, осадка наименьшая — 8,5 м, осадка наибольшая — 9,7 м, полное водоизмещение — около 23 000 тонн, автономность — 60 суток, скорость хода на чистой воде — около 17 узлов, ледопробитость — движение в сплошном ледяном поле толщиной до 2 м, экипаж — 38 человек, спецперсонал — 90 человек.

Напомним, строительство головного судна проекта 22600 «Виктор Черномырдин» началось в октябре 2012 года.



ПАРУСНИК К ЮБИЛЕЮ

Новый парусный корабль, предназначенный для практики курсантов и работы на городских торжественных мероприятиях вроде «Алых парусов», могут спроектировать студенты Политехнического университета. Предполагается, что судно будет построено к 320-й годовщине Петербурга.

Об этом сообщил первый заместитель председателя Комитета по образованию Юрий Соляников, который отметил: «Судно будут строить на одной из петербургских верфей — но с активным участием студентов и учащихся в учреждениях среднего профессионального образования, школьников. Парусно-моторное судно позволит осуществлять практику студентов морских профессий (а учебных заведений этого профиля у нас в городе достаточно количество), а также сможет принимать участие в крупных городских праздниках вроде «Алых парусов». Наверное, всем бы хотелось, чтобы главными символами их были петербургские суда».

Судно предполагается построить к 2023 году, когда Петербург будет отмечать 320-летие — об этом ранее уже заявлял губернатор Георгий Полтавченко.

«У нашего учебного заведения имеется свое парусное судно — «Юный Балтиец». Оно успешно работает на Балтике, участвовало в фестивалях, принимает курсантов на практику, но оно не годится для участия в «Алых парусах» — не то парусное вооружение, осадка. Наверное, в связи с этим губернатор принял решение — чтобы не шведское судно участвовало в «Алых парусах», а наш, российский парусник. Разумеется, он будет использоваться не только для этого — он будет и представительским судном, и на нем будут проходить практику курсанты», — добавил Виктор Никитин, директор Морского технического колледжа, председатель Ассоциации профессиональных образовательных организаций Санкт-Петербурга.

Финансирование запланировано со следующего года по линии Комитета по образованию.

«МАКАРОВКА» — ЭТО ПРЕКРАСНЫЙ СТАРТ ДЛЯ КАРЬЕРЫ

В Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова состоялось празднование Дня знаний на всех учебных площадках университета.

Первокурсников Института международного транспортного менеджмента, их родных и близких в здании на Косой линии, д. 15А Васильевского острова приветствовали заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Пошивай, ректор ГУМРФ Сергей Барышников, директор Института международного транспортного менеджмента университета Александр Кириченко и другие.

Александр Пошивай, в частности, подчеркнул, что учеба в университете — прекрасная площадка для карьеры, и все, кто приходит сюда получать знания и навыки, впоследствии трудятся на высокооплачиваемых рабочих местах.

Ректор напомнил о рекордном числе борющихся на места в вузе в этом году — 13 тысяч абитуриентов, около 12 человек на место! И на все

факультеты, на все специальности очного отделения поступили более 1700 курсантов и студентов — самые лучшие, самые талантливые и упорные.

Директор Центра воспитательной работы Алексей Абрамович добавил толику юмора в торжественность церемонии: «Вот вас здесь настраивают учиться напряженно и серьезно, а наш центр призван этому усилению «мешать»!» И рассказал о массе спортивных секций, кружков, студий, хоров и ансамблей, других коллективов художественной самодеятельности университета, где могут проявить себя юные таланты.

Первокурсников поздравили преподаватели, студенты старших курсов, председатель Совета самоуправления курсантов и студентов университета Татьяна Кулик.

Цветы от имени первокурсников были возложены к памятнику

адмиралу Макарову, имя которого носит университет.

В самом крупном по количеству курсантов учебном городке № 4 в Стрельне День знаний начался торжественного построения курсантов Общеинженерного и Арктического факультетов. С воодушевлением восприняли курсанты, их родные и близкие, преподаватели выступление директора института «Морская академия» Александра Горобцова. Он отметил хороший уровень подготовки поступивших в институт, пожелал успешной учебы и качественного освоения избранной специальности.

С напутствиями и добрыми словами выступили: декан Арктического факультета Андрей Афонин, декан Общеинженерного факультета Олег Кольцов и директор Центра воспитательной работы Алексей Абрамович.

1 сентября состоялись торжественные собрания для студентов Института водного транспорта университета (ул. Двинская, д. 5/7). В этот день первокурсников поздравили проректор по учебной работе ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова Сергей Соколов, директор Института водного транспорта Юрий Ежов, заместитель директора Института по учебной работе Татьяна Кныш. К поздравлениям присоеди-



лись представители Студенческого совета и вокальный ансамбль института, подаривший участникам свои музыкальные выступления.

В Колледже ГУМРФ (Большой Смоленский пр., 36) состоялось торжественное построение. В новом учебном году ряды будущих моряков пополнили 236 первокурсников, решивших связать свое будущее с морем.

С напутственными словами к курсантам колледжа обратился директор колледжа Владимир Прохоренко. Представитель компании, где курсанты колледжа проходят практику, главный специалист отдела дипломирования администрации морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» Александр

Турчин пожелал курсантам в новом учебном году успехов в учебе, труде, в приобретении новых знаний на практике.

Кстати, неделей раньше готовность колледжа к новому учебному году проверил заместитель министра транспорта РФ — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Юрий Цветков. Он также возложил цветы к монументу, посвященному памяти моряков полярных конвоев в Санкт-Петербурге. Памятник установлен перед зданием Морского колледжа Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова на Большом Смоленском проспекте.



ПОДГОТОВКА И ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

Рост объемов подготовки по программам повышения квалификации, продления дипломов и переподготовки специалистов в Институте ДПО «Макаровка» составил более 10% по сравнению с первым полугодием 2017 года.

Стратегией развития Института ДПО на период 2016–2020 гг. предусмотрены целевые показатели роста на 17% ежегодно, таким образом, институт восстановил требуемую динамику роста после некоторого спада в 2017 году. Росту доходов способствовало увеличение доли слушателей, направленных на обучение как отраслевыми компаниями, так и самостоятельно подавших заявки на обучение, разработка и внедрение новых программ обучения, привлечение новых партнеров и клиентов.

Рост объемов подготовки и доходов показали Морской учебно-тренажерный центр, учебные центры ДПО судоводителей, судомехаников и электромехаников,

а также Региональный центр ДПО (РЦ ДПО) АМИ имени В. И. Воронина (Архангельск).

При этом РЦ ДПО Архангельского филиала обеспечил рекордные темпы развития, показав 163% роста по объемам подготовки и 204% роста по объему доходов, что оказывает существенное содействие в развитии Архангельского филиала университета. Столь мощная динамика обусловлена и тем, что благодаря активному процессу модернизации тренажерной базы центра, проводимой при содействии Института ДПО, РЦ ДПО ввел в действие новые программы и тем самым значительно увеличил объемы обучения и соответственно объемы доходов.

Крупнейшее подразделение Ин-

ститута — Морской УТЦ — также увеличило объемы доходов на 5% за отчетный период.

Всего объемы внебюджетных доходов, полученных университетом от деятельности подразделений института, выросли на 42% по отношению к первому полугодю 2017 года и на 21,6% по сравнению со средним значением доходов за последние 4 года.

Институт дополнительного профессионального образования ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова, внося свой вклад в обеспечение финансовой стабильности вуза, одновременно продолжает реализацию крупных проектов по развитию тренажерной базы университета для подготовки членов экипажей морских судов, судов

внутреннего водного транспорта, для повышения квалификации широкого круга специалистов

морской индустрии, речного флота и объектов нефте- и газодобычи континентального шельфа.





ПЯТНАДЦАТЬ МИНУТ ДО СТОЛИЦЫ

Запущен тестовый водный маршрут между Москвой и Химками

Между Москвой и Химками 22 августа был запущен в тестовом режиме водный маршрут. Теплоход курсирует по каналу имени Москвы в тестовом режиме.

«Маршрут является уникальным: регулярного движения в данном направлении не было около 20 лет», — сообщили в администрации Химок.

Курсировать по маршруту «Причал Химки — Москва, Северный речной вокзал — причал Химки» теплоход будет четыре раза в день с 22 августа по 7 сентября. Два маршрута ходили в утренний час-пик и два — в вечерний.

«По результатам тестового периода администрация планирует подвести итоги целесообразности организации регулярного водного вида пассажирского транспорта и обратиться с ходатайством в Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области для установки маршрута», — сообщила заместитель главы администрации городского округа Химки Елена Дегтева.

Работа проводится в рамках реализации плана мероприятий по развитию внутреннего водного транспорта Московского региона, разработанного автономной некоммерческой организацией «Дирекция Московского транспортного узла» по поручению Координационного совета по развитию транспортной системы Москвы и Московской области.

Причал Химки расположен на правом берегу канала имени Москвы на улице Ватутина, неподалеку от баскетбольного центра. Администрация планирует организовать и другие остановочные пункты: транспортно-пересадочный узел «Маяк» и «Экоберег» в микрорайоне Левобережный.

На этих пунктах предполагается удобная пересадка на наземный общественный транспорт. После установки маршрута будет проводиться работа по введению регулируемого тарифа и льгот по карте «Стрелка» и социальным картам. Водные линии помогут разгрузить дороги и улучшить дорожно-транспортную ситуацию.



Движение по тестовому маршруту осуществляет водоизмещающее судно на 12 пассажиров, плюс экипаж: капитан, помощник и бортпроводник. В уютном салоне можно выпить кофе за время следования по маршруту, которое составляет 15 минут. Стоимость проезда 70 рублей.

Напомним, что общественный водный транспорт существовал в Москве с 1923 до 2006 года, а затем пассажирские перевозки были прекращены, и речные трамвайчики и теплоходы стали использоваться только в прогу-

лочных и экскурсионных целях.

Между тем бурное развитие Московской агломерации и прилегающих городов-спутников — таких как Химки — привело к интенсивному росту пассажиропотоков между районами. В некоторых городах Подмосковья транспортную проблему удается решить с помощью строительства метро.

По мнению аналитиков, в Химках это осложнено из-за расположения города рядом с каналом им. Москвы: даже если построить здесь станцию метро,



соединить ее с системой метрополитена Москвы (например, с «Ховрино») пришлось бы с помощью метромоста, что является дорогостоящим и долгосрочным проектом.

И в то же время именно наличие реки открывает новые возможности для развития города. Эксперты рабочей группы уверены, что появление еще одного вида транспорта существенно снизит нагрузку на дорожную инфраструктуру, в частности, разгрузит трафик в сторону Москвы.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО МОСКВЕ-РЕКЕ ЗАПУСТЯТ ЧЕРЕЗ ПАРУ ЛЕТ

Регулярные перевозки пассажиров речными трамваями по Москве-реке как городским транспортом, а не в туристическом режиме планируется запустить в ближайшие несколько лет, сообщил журналистам заместитель мэра столицы Максим Ликсутов.

«Мы рассчитываем в 2020–2021 годах запустить один регулярный маршрут речных трамваев по маршруту от Нижних Мневников до Киевского вокзала, связав три столичных округа, деловой центр Сити и городские парки», — сказал Максим Ликсутов, отметив, что проект речных перевозок был разработан специалистами Высшей школы экономики (ВШЭ).

Он отметил, что речные трамваи ледокольного класса будут работать всевозможными интервалами движения составят 4–6 минут.

«Будут действовать городские тарифы и карта «Тройка», но конкретно о размере тарифа говорить рано», — сказал Максим Ликсутов.

По его словам, специалисты ВШЭ разработали техническое задание на судно, которое будет осуществлять перевозки — его вместимость составит около 100

человек, провозная способность нового вида транспорта составит около 1,5 тыс. пассажиров в час. Протяженность планируемого пассажирского речного маршрута составит около 10 км.

Максим Ликсутов добавил, что в настоящее время есть проблемы с состоянием причальной инфраструктуры, «которую нужно привести в достойный вид».

Как сообщалось, к концу 2020 года планируется реконструировать и благоустроить более 20 км набережных Москвы-реки.

«Сейчас развитию прибрежных территорий и набережных Москвы-реки уделяется очень большое внимание. Действует городская программа, крупный мегапроект, направленный на развитие этих территорий», — отмечал заммэра Марат Хуснуллин.

В свою очередь, мэр Москвы Сергей Собянин заявлял, что



в городе планируется обустроить до 80% набережных, превратив Москву-реку в новый линейный центр города. Он уточнял, что за последние 10 лет в Москве привели в порядок 53 км береговой линии.

«Еще несколько лет назад обустроенных и доступных для горожан набережных было 10–15%, сегодня уже четверть их благоу-

строена, но задача стоит увеличить долю обустроенных набережных до 80%», — заявлял мэр.

В июне этого года председатель Комитета Мособлдумы по вопросам транспортной инфраструктуры, связи и информатизации Олег Григорьев заявлял, что власти Москвы и области обсуждают возможность создания новых маршрутов водного транспорта

между субъектами.

«Был разговор, что Москва хочет включиться в работу в плане перевозки пассажиров. Она хочет дополнительные маршруты водного транспорта. Если Москва и область договорятся, то будут межрегиональные маршруты. Насколько будет развитие — пока не могу сказать», — говорил Олег Григорьев.



ГОСПОДДЕРЖКА ТУРОПЕРАТОРОВ

Постановлением, подписанным премьер-министром Дмитрием Медведевым, утверждены правила предоставления субсидий и перечень регионов, которых касается это решение.

На субсидии могут претендовать туроператоры, принимающие туристов в течение всего года в Карелии, Республике Алтай, Бурятии, Приморском, Камчатском и Алтайском краях, Архангельской, Вологодской, Иркутской, Сахалинской и Тюменской областях. Включен также Краснодарский край — но без города Сочи и только в низкий сезон, то есть в период с января по май и с сентября по декабрь, за исключением новогодних каникул.

Претендующий на субсидию туроператор должен быть зарегистрирован на территории России, не должен являться иностранным юридическим лицом. Для получения денег компании необходимо будет документально подтвердить, что она обеспечивает турпоток по маршруту из перечня приоритетных не менее одного года, предшествующего году получения субсидии.

В федеральном бюджете на субсидии предусмотрены средства в размере 320 млн рублей. В зависимости от региона предполагается выплачивать туроператору от 1,5 тыс. до 5 тыс. рублей за каждого туриста при условии приема в течение года от 150 до 500 человек.

Таким образом, турфирма, выполнившая все необходимые требования и соответствующая перечисленным в постановлении критериям, может получить от 600 тыс. до 1,5 млн рублей.

В перечень пилотных субсидируемых приоритетных туристских маршрутов по Российской Федерации вошли туристско-рекреационные маршруты и культурно-познавательные туристские маршруты, среди которых «Серебряное ожерелье» (Архангельская и Вологодская области).

Напомним, что «Серебряное ожерелье» — это туристический маршрут по городам российского Северо-Запада и совершенно новый бренд в российском туризме. «Серебряное ожерелье» объединяет самые исторически значимые области и города, включая Санкт-Петербург, Калининград, Архангельск, Ленинградскую область, Вологду, Карелию, Ненецкий АО, Великий Новгород, Республику Коми, Псков, Мурманскую область. В проект, в частности, входят мыс Белужий, Волго-Балтийский канал, акватория Балтийского моря, Сийский заказник.



ВЛАСТИ МОСКВЫ ПЛАНИРУЮТ ЗАВЕРШИТЬ БЛАГОУСТРОЙСТВО МОСКВЫ-РЕКИ В 2023 ГОДУ

Протяженность обоих берегов Москвы-реки в пределах города составляет 160 км

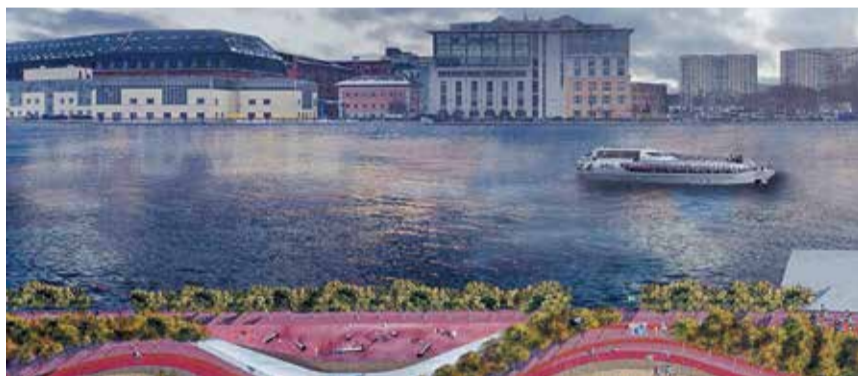
Еще совсем недавно большая часть береговой линии была недоступна или некомфортна для горожан. Это были либо оживленные автотрассы, либо заросшие берега, либо и вовсе закрытые промзоны. Однако за последние 10 лет мы привели в порядок 53 км береговой линии — благоустроили исторические пляжи в Строгино, реконструировали многие центральные набережные и создали новые парки в нижнем течении Москвы-реки, — говорится в материалах мэрии столицы.

В ближайшие годы планируется завершить благоустройство исторических набережных, создать еще больше парков у воды и построить набережные на месте бывших промзон.

Новые набережные проектируются по новым правилам — дорога отступает от воды, уступая место пространству для людей.

В результате москвичи получат еще около 70 км речных берегов для прогулок, отдыха и развлечений у воды.

Новые городские пространства будут выглядеть примерно так.



В ТУТАЕВЕ КУПИЛИ ТЕПЛОХОД

Администрация Тутаевского района Ярославской области приобрела теплоход для собственного туристического центра. Судно своим ходом прибыло из Нижнего Новгорода к месту новой работы.

«Совсем скоро в Тутаеве появится свой собственный теплоход, рассчитанный на 50 человек, который будет задействован в туристских целях — речные прогулки с экскурсоводом и другое. Сейчас он носит имя «Сольвейг» (в пер. с норвежского «солнечный путь», женское имя). История, связанная с девушкой Сольвейг, очень романтична, но это не наша

история». — сообщили в «Центре культуры и туризма «Романов — Борисоглебск». Поэтому в городе был объявлен конкурс на лучшее название теплоходу.

Уже поступили первые предложения: «Ассоль», «Ласточка», «Волжская ласточка», «Самолет», «Аврора», «Жемчужина», «Россия и т.д. Победитель конкурса получит приз, который пока держится в секрете.



«ПОЛА ФЕОДОСИЯ» СПУЩЕНА НА ВОДУ

На заводе «Красное Сормово» спущен на воду сухогруз «Пола Феодосия»

Это четвертое судно проекта RSD59 в серии из пяти судов, строящихся для судоходной компании «Пола Райз». В церемонии спуска принял участие глава Нижегородской области Глеб Никитин.

Глеб Никитин отметил большую значимость завода для региональной промышленности, рассказал об участии предприятия в региональных программах по повышению производительности труда и внедрению новых технологий, подчеркнул, что у завода большое и хорошее будущее.

«Правительство Нижегородской области активно отстаивает интересы «Красного Сормова» и других нижегородских предприятий, добиваясь размещения новых заказов именно в нашем регионе», — подчеркнул Никитин.

Крестной матерью судна стала супруга главы региона Екатерина Никитина. Как сообщал ранее «Водный транспорт», в конце 2016 года завод «Красное Сормово» подписал трехсторонний контракт с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) и судоходной компанией «Пола Райз» на строительство и поставку в 2018 году пяти сухогрузных судов проекта RSD59. Закладка всех пяти судов состоялась осенью 2017 года.

К настоящему времени три судна проекта RSD59 — «Пола Макария», «Пола София» и «Пола Филофея» — переданы заказчику и эксплуатируются в соответствии со своим назначением. Передача четвертого состоится после прохождения швартовых и ходовых испытаний. Строительство пятого в серии сухогруза находится на завершающей стадии.

Самоходное сухогрузное однопалубное судно с двумя грузовыми трюмами, с двумя полноповоротными ВРК, морского и смешанного «река/море» плавания «Волго-Дон макс» — класса. Предназначено для перевозки генеральных и навалочных грузов, пакетированных пиломатериалов, круглого леса, металлолома, металла в связках и рулонах, крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов, угля, опасных грузов и грузов категории «В». Районы плавания: морские районы, соответствующие ограниченному району плавания R2 с высотой волны 3%

обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль, внутренние водные пути России с учетом ограничений, включая ВВП и ВДСК.

Основные характеристики судна: длина — 140,88 м, ширина — 16,98 м, высота борта — 6 м, дедвейт река/море — 5128/7535 тонн, объем грузовых трюмов — 11292 м³, количество трюмов — 2, осадка река/море — 3,6/4,53 м, автономность, сутки — 20/12.

Проект RSD59 разработан «Морским Инженерным Бюро — Дизайн СПб».

Рабочая конструкторская документация судна выполнена Волго-Каспийским ПКБ.



СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КЛАСТЕР В «КРАСНОМ СОРМОВО»

Правительство Нижегородской области планирует создать на территории завода «Красное Сормово» судостроительный кластер. Первоочередной задачей стоит привлечение к проекту производителей комплектующих для судов. Об этом глава региона Глеб Никитин сообщил журналистам во время спуска на воду сухогрузного теплохода «Пола Феодосия».

«Спрос на суда нижегородского производства возрос, у нас стали чаще заказывать химовозы, зерновозы, сухогрузы. Сформирован портфель заказов на будущий год. Необходимо привлечь на предприятие производителей комплектующих для судов, чтобы не закупать их за рубежом. Планируется создать на «Красном Сормове» кластер или особую экономическую зону, необходимые площади для этого есть, и, главное, есть якорный заказчик в лице самого предприятия», — сказал Никитин.

В свою очередь, врио генерального директора «Красное Сормово» Михаил Першин отметил, что, если проект будет реализован, это «позволит снизить себестоимость будущих заказов, увеличить пакет заказов, что в дальнейшем положительно скажется на рентабельности предприятия».

Судостроительное предприятие «Красное Сормово» занимается производством судов торгового флота (сухогрузы, танкеры), нефтегазового оборудования для наземных буровых установок и морских буровых платформ.



«ОКСКАЯ СУДОВЕРФЬ» СДАЛА ЗАКАЗЧИКУ НЕФТЕНАЛИВНУЮ БАРЖУ «БЕЛМАКС 6»

«Окская судоверфь» сдала заказчику шестую мелкоосидающую двухкорпусную самоходную нефтеналивную баржу проекта ROB20 класса «О» типа «Новая Бельская». Судно «Белмакс 6» было спущено на воду 15 августа 2018 года. Проектант — Морское инженерное бюро. Серия из десяти судов строится по лизингу для

судоходной компании «Белмакс» (Санкт-Петербург), заказчиком (лизингодателем) выступает Государственная транспортная лизинговая компания.

Контракт на строительство барж эксплуатационными осадками от 1,20 до 2,75 м был заключен 31 октября 2017 года. Заклада килей баржи состоялась

29 марта 2018 года. Самоходные наливные баржи проекта ROB20 предназначены для перевозки нефтепродуктов с температурой вспышки 61 градус Цельсия и выше. Благодаря двойным бортам и дну судна обладают повышенным уровнем экологичности. Эксплуатироваться суда будут на реках Белая, Кама и Волга.

БУКСИР-ТОЛКАЧ ПРОШЕЛ РЕМОНТ НА «ВЕРФИ БРАТЬЕВ НОБЕЛЬ»

На судостроительном и судоремонтном заводе «Верфь братьев Нобель» состоялся спуск на воду буксира-толкача OT-823. На судне проекта 758 завершился первый этап работ по ремонту ДРК и корпуса.

Второй этап предусматривает нахождение судна у достройочной набережной — специалисты выполняют центровку валовых линий.

Длина судна, построенного в 1960 году в Перми (Россия), 40,2 м, ширина — 8,6 м, высота борта — 3,2 м, дедвейт — 76 тонн, осадка — 2,1 м, водоизмещение — 419 тонн.

Судостроительный и судоремонтный завод «Верфь братьев Нобель» является крупнейшим судостроительным предприятием на Верхней Волге. Площадь предприятия более 214 тыс. кв. м, из которых 100 тыс. кв. м заняты хорошо оборудованными производственными цехами. Численность персонала составляет более 500 человек.





КЛЮЧ ЗНАНИЙ ПЕРВОКУРСНИКАМ

В Московской государственной академии водного транспорта — филиале ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова 1 сентября более 400 первокурсников встретили новый учебный год.

На торжественном построении первокурсников и профессорско-преподавательский состав поздравили с началом обучения руководители воднотранспортной отрасли: заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Константин Стасюк, председатель Общероссийского движения поддержки флота Михаил Ненашев, президент Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта Александр Зайцев и другие.

Следуя многолетней традиции, директор МГАВТ Игорь Мищенко вручил символический Ключ знаний курсанту первого курса колледжа Артему Безуглому.

Курсанты колледжа выступили с вальсом под песню «Синяя вечность» и впервые исполнили Гимн Московской государственной академии водного транспорта.

Торжественное построение завершилось напутственным словом настоятеля храма Святого праведного воина Феодора Ушакова Игумена Дамиана, кото-

рый благословил первокурсников на учебу и работу на благо флота России.

В общей сложности более пятидесяти тысяч будущих моряков, речников и транспортников «береговых» специальностей заполнили в понедельник 3 сентября аудитории образовательных организаций Федерального агентства морского и речного транспорта по всей стране. Из без малого 10 тысяч ребят, впервые начавших в этом году обучение по программам высшего и среднего профессионального образования, около 4,5 тысячи выбрали плавспециальности и планируют посвятить себя работе в море или на реке.

Всех первокурсников, а также их старших коллег с других курсов, профессорско-преподавательский состав, ректоров, их заместителей и весь персонал вузов и их филиалов с новым отраслевым учебным годом поздравили министр транспорта РФ Евгений Дитрих и заместитель главы Минтранса — руководитель Росморречфлота Юрий Цветков.



МГАВТ ОБНОВЛЯЕТ СИСТЕМУ ПЕРЕПОДГОТОВКИ РЕЧНИКОВ

В Московской государственной академии водного транспорта (МГАВТ) — филиале ГУМРФ им. адмирала С. О. Макарова преобразован Центр конвенционной подготовки и дополнительного профессионального образования специалистов водно-транспортной отрасли, в котором за первую половину 2018 года прошли переобучение 583 человека. Это вдвое больше, чем за соответствующий период 2017 года (288 человек).

Обучение проводилось по 39 программам повышения квалификации. Наиболее востребованными являются программы подготовки моряков для продления рабочего диплома. Потенциально МГАВТ способна проводить обучение по более чем ста программам.

31 мая 2018 года вступило в силу постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания». К началу осени, когда подходит к окончанию период речной навигации, центр открывает подготовку специалистов внутренних водных путей в соответствии с типовыми программами, согласованными Федеральным агентством морского и речного транспорта.

Получить необходимые знания для продления или первоначального получения рабочего диплома смогут судоводители, судовые механики, электромеханики, судоводители с правом эксплуатации судовой двигательной установки, члены экипажей земснарядов, рядовой состав. Слушатели также получат возможность пройти обучение для работы на нефтеналивных и пассажирских судах. С начала 2018 года была проведена работа

по трем основным составляющим дополнительного образования: методическом, материально-техническом и кадровом обеспечении образовательного процесса. За этот период был заключен ряд соглашений с компаниями отрасли, которые заинтересованы в обучении своих специалистов и появлении на рынке труда молодых высококвалифицированных кадров. Соглашение, которое было подписано с Объединенной судостроительной корпорацией, способствовало развитию материальной базы академии.

Перспективен факт взаимодействия с ООО «РН-Бункер». На основании заключенного Соглашения о сотрудничестве Центром конвенционной подготовки и дополнительного профессионального образования уже ведется работа по повышению квалификации работников организации. Разработано соответствующее методическое обеспечение, решен кадровый вопрос, вскоре начнутся занятия.

Занятия со слушателями проводят инструкторы, имеющие большой опыт практической работы на судах.



В ВОРОНЕЖЕ ЗАВЕРШАЕТСЯ ВОССТАНОВЛЕНИЕ БАРКАЛОНА «МЕРКУРИЙ»

Специалисты завода «Воронежстальмост» практически закончили реставрацию одной из визитных карточек столицы Черноземья — копии баркалона «Меркурий». Работы выполнены на 95%: сотрудники предприятия почти завершили сборку судна — за исключением парусов, которые планируется смонтировать уже после установки кораблика на новом месте.



Что касается парусов, они также будут выполнены из металла. После обновления высота судна с постаментом составит около 8 м, а вес — порядка 2 тонн. Впрочем, речь идет не о восстановленном памятнике, а о новоделе: после демонтажа «Меркурия» с опоры на акватории водохранилища выяснилось, что парусник пришел в полную негодность. В итоге рабочие мостостроительного завода фактически воссоздали парусник заново — в постоянных консультациях с автором монумента Виктором Неберкутиным.

Обновленный «Меркурий» получит в наследство от своего предшественника цепи, якорь и вензеля с носовой мачты. Сейчас корабль готовят к покраске, а затем его предстоит обработать антикоррозийным покрытием —

чтобы предохранить металл от ржавчины.

Напомним, что копию баркалона «Меркурий», установленную в 1972 г. на акватории Воронежского водохранилища, демонтировали с постамента 29 мая. Крен опоры памятника составлял около 50%, что грозило падением корабля в воду. В начале апреля 2018 г. общественники обратились к главе города Вадиму Кстенину с просьбой решить вопрос сохранения парусника, являющегося одной из визитных карточек столицы Черноземья, и дело впервые за долгие годы сдвинулось с мертвой точки.

Установить обновленный кораблик планируется в сквере Ильича — на въезде в Левобережный район. Такую инициативу сначала озвучил мэр Воронежа Вадим Кстенин, а затем чиновни-

ки запустили опрос: пользователям предлагалось высказаться по поводу места будущей установки «Меркурия». За неделю участниками голосования стали более 2,2 тыс. человек: многие горожане выступали за возвращение судна на акваторию водохранилища или установку памятника в прибрежной зоне — например, в парке «Алые паруса», как это планировалось изначально. Однако с небольшим перевесом (около 52% проголосовавших) победил вариант «швартовки» судна в сквере Ильича.

Открыть памятник на новом месте планируется ко Дню города. В этом году Воронеж отметит свой 432-й год рождения. Воронеж считается колыбелью русского регулярного (государственного) военно-морского флота.

СУБСИДИИ КРЫМЧАНАМ

В общей сложности 19 крымских предприятий получают субсидию на модернизацию производственных мощностей.

Среди них ООО «Судо-строительный завод «Залив», АО «Завод «Фиолент», ГУП РК КТБ «Судокомполит», ООО «Крым Бытхим», ООО «АРГО АГРО», ООО «Евкатель», ООО «Симферопольский электротехнический завод», ООО «Гелиос-Терм», ООО «Симферопольское производственное объединение «Крымпласт», АО «Пневматика», ООО «Эдельвейс», АО «Комбинат «Крымская роза», ООО «Производственное предприятие «Крымэлектродвиж», ООО «Крымское строительное предприятие», ООО «Родник», ООО «Роял Капс», ООО «Юг Интер Пак», АО «Феодосийский оптический завод».

По данным Министерства промышленной политики РК, также 7 предприятий получат субсидию на сертификацию систем менеджмента. Среди них: АО «Завод «Фиолент», ООО «Производственное предприятие «Крымэлектродвиж», ГУП РК КТБ «Судокомполит», ООО «Крым Бытхим», ООО «Евкатель», АО «Пневматика», ООО «Симферопольское социально-реабилитационное предприятие ВОГ».

Всего на эти цели из бюджета РК выделено 89,5 миллиона и 1,5 миллиона рублей. Документы на получение субсидий предоставило 31 предприятие на сумму более 233 миллионов рублей.

КАК УСТРОЕН «ПЕТР ВЕЛИКИЙ»

Подготовлена трехмерная компьютерная модель круизного теплохода проекта PV300VD «Петр Великий», строительство которого ведется в Астраханской области для компании «Мостурфлот».

Компьютерная модель подготовлена Мультимедийным информационным центром газеты «Известия». Модель готовилась на основе рабочего проекта теплохода и дает представление о масштабах и внутреннем устройстве пас-

сажирских помещений лайнера.

Напомним, что церемония закладки пассажирского лайнера состоялась 15 августа 2016 года.

«Петр Великий» предназначен как для работы на внутренних водных путях, так и для

выхода в морские районы Каспийского и Черноморского бассейнов.



«ПОСТРОЙ КОРАБЛЬ БУДУЩЕГО»

Астраханский судостроительный завод «Лотос» объявил о начале конкурса «Построй корабль будущего», приуроченного к юбилею Астрахани.



Основные цели и задачи конкурса: профессиональная ориентация подрастающего поколения и получение первичных знаний о судах, кораблях и судостроении; популяризация профессий в отрасли судостроения; развитие у детей и подростков творческого начала, технических навыков и желания работать в судостроительной отрасли; формирование у детей патриотизма за счет изучения истории российского и астраханского судостроения.

Участниками конкурса могут стать дети и подростки в возрасте от 8 до 16 лет, которым необходимо представить на суд жюри модель корабля. Выполнить ее можно в любой технике, с использованием любых материалов. Одно из главных условий — корабль должен быть инновационным.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

СУРГУТСКОЕ СУДОРЕМОНТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СТАНЕТ БАЗОЙ РЕНОВАЦИИ ФЛОТА АО «СЕВЕРРЕЧФЛОТ»

АО «Северречфлот» проведет реновацию флота в период 2019–2037 годов на Сургутском судоремонтном предприятии. Обновление флота планируется осуществлять при помощи лизинговых механизмов и господдержки.

Как отметили в администрации Ханты-Мансийского автономного округа, Сургутское судоремонтное предприятие способно осуществлять крупноузловую сборку пассажирских судов.

«Северречфлот» имеет потребность в обновлении флота, поскольку средний возраст существующего флота превышает 35 лет.

ЯНАО ПРОВЕДЕТ МОДЕРНИЗАЦИЮ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Ямало-Ненецкий автономный округ рассматривает в качестве ключевой задачу модернизации речного транспорта.

«В настоящее время отрасль пассажирского судостроения находится в таком положении, что серийное производство пассажирских судов как таковое отсутствует, каждое новое судно является экспериментальным, что, в свою очередь, приводит к высокой стоимости его дальнейшей эксплуатации. Здесь необходимы консолидированные усилия как субъектов Российской Федерации, так и организаций водного транспорта по размещению комплексных заказов на судостроительных предприятиях — это позволит уменьшить сроки строительства и стоимость судов, а также увеличить качество итоговой продукции», — сообщили в пресс-службе региональной администрации.

Все это в совокупности с поддержкой Правительства Российской Федерации, как считают в администрации ЯНАО, приведет к развитию отечественного судостроения и появлению заказов в период ближайших 3–5 лет.

НССЗ ПОСТРОИТ ДВА ГРУЗОПАССАЖИРСКИХ СУДА ДЛЯ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА

Невский судостроительно-судоремонтный завод признан победителем тендера на строительство двух грузопассажирских судов проекта PV22 для АО «Сахалинлизингфлот». Суда ледового класса Arc4 будут выполнять перевозки между Сахалином и Курилами.

Стоимость судов составит 4,7 млрд руб. при начальной цене закупки в 4,8 млрд руб. Завод должен построить паромы в срок до конца 2020 года и передать заказчику.

БАРЖИ ДЛЯ КАМЧАТКИ

Губернатор Камчатского края Владимир Илюхин посетил Ливадийский ремонтно-судостроительный завод в Приморье. Он оценил ход строительства универсальной баржи проекта ПР20170Б «Камчатка», которую строят для переправ полуострова.

Баржу спустили со стапелей в августе этого года, сейчас ее достраивают на воде. Владимир Илюхин поднялся на борт, осмотрел будущую капитанскую рубку и поговорил с судостроителями.

Он дал положительную оценку выполненной работе, но предложил внести некоторые изменения в проект баржи. «Необходимо учесть при строительстве климатические и погодные условия Камчатки. Судно может перевозить не только 40 тонн груза, но и 25 пассажиров. На случай дождя или сильного ветра нужно предусмотреть помещение, в котором люди могли бы укрыться от непогоды и комфортно добраться до пункта назначения. Обеспечение бесперебойного пассажирского сообщения между населенными пунктами Камчатки — один из безусловных приоритетов правительства края. Вторая баржа проекта «Камчатка» сейчас строится на Славянском судоремонтном заводе. Мы планируем их использовать в Усть-Камчатске, на переправе через протоку Озерная, и в поселке Тиличики», — сказал губернатор Камчатского края.

Владимир Илюхин также провел совещание с руководством Ливадийского ремонтно-судостроительного завода, на котором стороны обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества. Так, обсуждался вопрос строительства парома, который мог бы заменить судно «Капитан Драбкин» на переправе в Усть-Камчатском районе.



НОВЫЕ ПРАВИЛА АТТЕСТАЦИИ

Закон об обязательной аттестации работников гидротехнических сооружений вступит в силу с 1 января 2019 года

Закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам подтверждения компетентности работников опасных производственных объектов, гидротехнических сооружений и объектов электроэнергетики» вступит в силу с 1 января 2019 года.

Основной целью закона является совершенствование системы профилактики аварийности в промышленности и топливно-энергетическом комплексе.

Одними из ключевых факторов аварийности и смертельного травматизма на опасных производственных объектах, гидротехнических сооружениях, объектах электроэнергетики остаются низ-

кий уровень производственной и технологической дисциплины, нехватка квалифицированных специалистов, низкий уровень подготовки специалистов и персонала, недостаточный уровень знаний требований безопасности.

Вместе с тем вопросы подготовки и аттестации по вопросам промышленной безопасности, безопасности гидротехнических сооружений, надежности и безопасности в электроэнергетике в должной мере законодательно не урегулированы. Акты Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (далее — Ростехнадзор) в данной сфере во многом не соответствуют действующему

законодательству об оказании государственных услуг, трудовому законодательству и законодательству об образовании.

В связи с этим закон предусматривает определение обязанностей работников организаций, осуществляющих деятельность в области промышленной безопасности, безопасности гидротехнических сооружений, в сфере электроэнергетики, проходить подготовку и аттестацию по вопросам безопасности, а также определение функций федеральных органов исполнительной власти по данным вопросам.

Положения закона основываются на действующей системе аттестации работников организаций, поднадзорных Ростехнадзору.

РОССИЙСКИЕ ПАРУСНИКИ НА «ГАНЗЕЙСКИХ ПАРУСАХ»

«Седов», «Крузенштерн», «Мир» и «Юный балтиец» представили Россию на празднике в Ростоке (Германия)



Четыре российских парусника — «Седов», «Крузенштерн», «Мир» и «Юный балтиец» — приняли участие в фестивале «Ганзейские паруса», который проходил в августе в Ростоке (Германия). На фестивале традиционно присутствуют суда из Норвегии, Германии, Нидерландов, Польши, Швеции, Финляндии, Дании.

В этом году «Седов», «Крузенштерн» и «Мир», чья длина превышает сто метров, стали

самыми крупными судами «Hanse sail-2018».

Фестиваль «Hanse sail» («Ганзейские паруса») является одним из самых известных и популярных парусных мероприятий. Проводится фестиваль в порту Ростока в Варнемюнде. Впервые это яркое морское мероприятие было проведено в 1991 году. Самым главным событием на фестивале является международная регата, на нее собираются зарегистрированные парусники со всех стран мира.

«КНЯЗЬ ВЛАДИМИР» ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В СЪЕМКАХ НОВОГО ФИЛЬМА

Лайнер «Князь Владимир» примет участие в съемках нового фильма Валерия Тодоровского «Одесса». Теплоход временно переименуют в «Шота Руставели». Он будет выходить в открытое море для съемок в но-

вом фильме режиссера Валерия Тодоровского, сообщает телеканал «360».

Съемки нового фильма Валерия Тодоровского пройдут в Анапе и Сочи. Действие картины будет происходить в Одессе в 1970 году.

АКЦИЯ «ВОЛНА ЗДОРОВЬЯ» ПРОШЛА В ГОРОДАХ ПРИЧЕРНОМОРЬЯ

Акция «Волна здоровья», традиционно проводимая общественной организацией «Лига здоровья нации», прошла в городах черноморского побережья.

Теплоход «Князь Владимир» с врачами на борту прошел по маршруту: Сочи — Новороссийск — Симферополь — Ялта — Севастополь — Сочи. В каждом из портов было организовано обследование детей.

Акция «Волна здоровья» проходит в России с 2006 года. Теплоход уже побывал в Поволжье, Сибири, на Дальнем Востоке и Урале. Обследования прошли десять тысяч детей, полторы тысячи получили помощь в лучших клиниках Москвы.

Первая «Волна здоровья» — теплоходный маршрут по городам Поволжья с бригадами врачей, артистами, известными общественными деятелями — прошла в 2006 году. Именно тогда и был заложен механизм проведения акции, оставшийся неизменным по сей день.

В последующие годы теплоходы с врачами из ведущих научно-медицинских центров прошли по Каме, Дону, Волге, Оби, Иртышу, Лене, Неве, Ладожскому и Онеж-

скому озерам. «Волна здоровья» за эти годы побывала в 44 населенных пунктах 7 федеральных округов Российской Федерации. В 2010 году географию акции расширили: специалисты «Волны здоровья» направились по городам Урала, Сибири, Дальнего Востока.

В разные годы «Волна здоровья» проходила на теплоходах «Александр Свешников» (2006 год), «Анатолий Папанов» (2007 год), «Юрий Никулин» (2008, 2009 и 2012 годы), «Римский-Корсаков» (2010 год), «Башкортостан» (2011 год), «Михаил Светлов» (2013 год), «Президент» (2014 год), «Александр Бенуа» (2015), «Алексей Толстой» (2016) и «Карл Маркс» (2017).



ЧП НА ЛЕНЕ: ЛЮДЕЙ СПАСЛИ

Экипаж «Ленанефть-2020» спас тонущих людей на Лене. Происшествие случилось 17 августа, когда теплоход «ЛОРП» следовал рейсом Нижнеянк — Сангары.

На 107-м км реки Лена в условиях ограниченной видимости в темное время суток экипажем теплохода были замечены перевернутая лодка и люди в воде.

На теплоходе была объявлена тревога «человек за бортом» и направлена спасательная шлюпка к месту опрокидывания лодки.

На борт шлюпки были подняты двое мужчин, которых затем доставили на теплоход, где была оказана необходимая помощь. По просьбе потерпевших доставили их на метеостанцию «Сокол», расположенную на 104-м км р. Лена.

Профессиональные действия экипажа прокомментировал заместитель генерального директора по безопасности судоходства ПАО «ЛОРП» Валерий Степанов: «На всех теплоходах ежегодно, как только экипажам объявляется вооружение, проводятся общесудовые, учебные тревоги «человек за бортом», «борьба с водой», особое внимание уделяется спасению людей на воде, для чего

на борту имеются все необходимые спасательные средства».

В текущую навигацию в экипаже «Ленанефть-2020» работают два помощника механика: механик — 2-й помощник капитана Анатолий Байдин, 1-й помощник капитана — 1-й помощник механика Алексей Павлов. Также на судне работают судовой электрик Иван Бурнейка, курсант Осетровского речного училища, старший моторист-рулевой, курсант из Благовещенска Виталий Бятов, моторист-рулевой, курсант из Благовещенска Дмитрий Ежовский, моторист-рулевой, курсант из Астрахани Арсен Сеитов, моторист-матрос, курсант из Петрозаводска Илья Палункишкис, судовой повар 1-й категории Наталия Кирьяк и проводник Каролина Ананьева.

Капитану теплохода Матвею Черепанину 41 год, он окончил ЯРУ в 2002 году по специальности «техник-судоводитель». Трудовую биографию начал в 1994 году рулевым мотористом. «Ленанефть-2020» принял в 2017 году.

