

основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума  
Верховного Совета  
СССР за большой  
вклад в развитие  
и совершенствование  
отрасли в 1982 году  
газета «Водный  
транспорт» награждена  
орденом Трудового  
Красного Знамени.



№05 (12999)

Выходит один раз в месяц  
15 МАЯ 2019 ГОДА

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



## ТЕПЛОХОД «ПОЛА МАКАРИЯ» ВКЛЮЧЕН В СПИСОК SIGNIFICANT SHIPS OF 2018

СТР. 9



## ПАРОМ ОБРЕТАЕТ ФОРМЫ

СТР. 11



## «НЕФТЕФЛОТ» ЗАЛОЖИЛ ДВЕ БАРЖИ

СТР. 11

## ПИЛОТНЫЙ РЕГИОН НА АЛТАЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПЕРЕОРИЕНТАЦИЯ ГРУЗОВ НА РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Навигация-2019 открылась в Алтайском крае. Поздравляя работников речной отрасли, губернатор Алтайского края, председатель краевого правительства Виктор Томенко отметил, что в последние годы в крае ведется активная работа по возрождению внутреннего водного транспорта.

Уже четыре года действует Соглашение о сотрудничестве в сфере реализации проекта развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта в регионах Алтайского края.

Особую значимость взаимодействия руководства региона с руководителями при выстраивании эффективного баланса между различными видами транспорта в интересах экономики и экологии Алтайского края недавно отметил заместитель министра транспорта РФ — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Юрий Цветков.

Начало, окончание на стр. 2

# ОТДАВАЯ ДАТЬ ПАМЯТИ

От западной до восточной границы нашей родины будущие моряки и речники почтили память героев Великой Отечественной войны

Тысячи учащихся вузов и средних профессиональных учебных заведений, подведомственных Росморречфлоту, приняли участие в памятных мероприятиях, посвященных 74-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Во всех городах, где работают 5 вузов системы водного транспорта и почти три десятка их региональных филиалов, прошли памятные акции.

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ.** На Пискаревском мемориальном кладбище 6 мая состоялась акция «Памяти павших будьте достойны», посвященная 74-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. В этой традиционной для Северной столицы церемонии приняли участие курсанты и студенты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова во главе с начальником управления внеучебной и воспитательной работы Романом Кузнецовым.

Акция началась с зажжения факела, объединившего пламя Вечного огня Пискаревского мемориала с частицами Вечного огня городов-героев. Также были вынесены знамена городов воинской славы. Почетный караул, несший факел к монументу «Мать-Родина», открывал шествие ветеранов, представителей городской власти, учащихся средних и высших заведений города и неравнодушных жителей Санкт-Петербурга. С каждым годом к акции присоединяется все больше участников, поэтому с уверенностью можно повторить — память не прервется и будет жить в веках.

Курсанты и студенты ГУМРФ им. Макарова возложили цветы к мемориалу, отдали честь павшим. Приезжая на Пискаревское кладбище каждый год, они не только поминают павших на полях сражений и умерших в блокадном Ленинграде, но и приобщаются к боевой истории Ленинграда — Санкт-Петербурга, в очередной раз понимают цену Победы и ее значение для нашего государства и всего мира.

**МОСКВА.** В канун Дня Победы десятки студентов и курсантов Московской академии водного транспорта — филиала ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова по традиции приняли участие в программе торжественных памятных мероприятий в российской столице и Подмоскowie.

Ребята несли почетный караул на церемониях возложения цветов к могилам бывших руководителей транспортного комплекса России на Новодевичьем кладбище Москвы, участвовали в возложении венков и цветов к единственному в стране памятнику морякам и речникам торгового флота,



погибшим в ходе боев за Родину в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Творческая бригада МГАВТ посвятила традиционный концерт 74-й годовщине Великой Победы.

**НИЖНИЙ НОВГОРОД.** Студенты и курсанты ведущего транспортного вуза Поволжья почтили память героев Великой Отечественной войны. 7 мая в Волжском государственном университете водного транспорта (ВГУВТ) чествовали ветеранов, тружеников тыла и детей войны.

Открыл мероприятия ректор вуза Игорь Кузьмичев: «Все дальше уходит от нас живая память о Великой Победе, все меньше остается свидетелей тех героических страниц нашей истории, которые некоторые силы стремятся переписать заново. Не зря говорят, что на долю каждого поколения выпадает своя война. На вашу долю выпала война информационная. Поэтому особенно важны такие встречи, когда ветераны и студенты могут скре-

пить ту самую связь поколений, которая не даст забыть подвиг нашего народа — Победу!» — сказал он, обращаясь к студентам и курсантам ВГУВТ.

Выступили перед обучающимися и представители совета ветеранов вуза. Они поделились воспоминаниями о начале войны, рассказали о книгоиздательских проектах: за последнее время изданы три книги о студентах, сотрудниках и выпускниках ГИИВТа, которые рассказывают о трехстах судьбах, опаленных войной.

Ветераны вуза вместе с курсантами старейшего речного училища России — Нижегородского речного училища им. И. П. Кулибина — совместно возложили цветы к Вечному огню в Нижегородском кремле.

**НОВОРОССИЙСК.** Курсанты Государственного морского университета имени адмирала Ф. Ф. Ушакова совместно со своими наставниками приняли участие в серии мероприятий, приуроченных к празднованию

74-го Дня Победы в Великой Отечественной войне.

Волонтеры общественно-патриотического проекта «Шхуна ровесников» отправилась в горы на перекладку Календаря Победы и провели субботник на склонах горы Сахарная голова, где они шествуют над Братской могилой. В проекте «Шхуна» в свое время работали такие известные люди, как диктор Юрий Левитан, композитор Александра Пахмутова и поэт Николай Добронравов, певец Муслим Магомаев, вице-адмирал Георгий Холостяков и многие другие. Сейчас курсанты Ушаковки продолжают традиции.

**НОВОСИБИРСК.** Наряду с традиционными торжествами, возложениями цветов, парадными маршами и построениями многие студенты Сибирского государственного университета водного транспорта посвятили предпраздничные дни борьбе за победу в конкурсе профессионального мастерства молодежи.

Начало, окончание на стр. 2

# БЛАГОПРИЯТНАЯ ОБСТАНОВКА

Первым открывшийся в 2019 году для транзитной навигации Азово-Донской речной бассейн показал рост грузооборота почти на треть.

В этом году открытие транзитной навигации на Дону состоялось 1 апреля. Годом ранее в связи с благоприятными гидрометеорологическими условиями и обращениями компаний агропромышленного комплекса Ростовской области навигация была открыта 20 марта 2018 года. Однако, как сообщили «Водному транспорту» в ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация», судопоток по состоянию на 1 мая 2019 года составил 530 судов и барже-буксирных составов, в прошлом

году этот показатель составил 490 единиц флота.

Таким образом, в апреле 2019 года общий грузооборот в границах Азово-Донского бассейна ВВП вырос на 31% в сравнении с соответствующим показателем за аналогичный период 2018 года — до 733 тыс. тонн грузов. В номенклатуре грузов преобладают мазут, сера и щебень. При этом транзитный грузопоток вырос на 57% — до 628 тыс. тонн.

Активному началу судоходства способствовали неплохие глубины. Так, в апреле текущего

года на участке от входа в 132-й канал до Константиновского гидроузла фактические глубины составляли 390–400 см. На участке от Константиновского до Кочетовского гидроузлов глубины судового хода составляли 365–400 см, от Кочетовского гидроузла до 3087-го км реки Дон — 350–400 см, на основном судовом ходу от 3087-го до 3121-го км реки Дон — 360–400 см. Лишь на дополнительном судовом ходу от 3087-го до 3090-го км реки Дон глубины были небольшими: от 290 до 380 см.



# ОТДАВАЯ ДАНЬ ПАМЯТИ

Будущие моряки и речники отметили День Победы

Окончание, начало на стр. 1  
С 6 по 8 мая в Центре дополнительного профессионального образования Сибирского государственного университета водного транспорта прошел закрытый внутривузский чемпионат профессионального мастерства по компетенции «Безопасность жизнедеятельности на судне». Состязания профессионального мастерства были проведены во исполнение поручения президента России на основании решений Совета по образованию Росморречфлота, в соответствии со стандартами Союза «Молодые профессионалы (WorldSkills Russia)».

«Чемпионат проводился в первую очередь с целью повышения мотивации обучающихся к качественному освоению навыков

по борьбе за живучесть судна, которые, несомненно, пригодятся им в профессиональной деятельности на борту судна. Благодаря таким мероприятиям также улучшается привлекательность морского профессионального образования и для будущих курсантов. Участники формируют реальную оценку готовности к профессиональной деятельности», — отметил председатель оргкомитета

**ВЛАДИВОСТОК.** В Морском государственном университете имени адмирала Г.И. Невельского состоялась презентация сочинений курсантов и студентов, посвященных дедам и прадедам, победившим в Великой Отечественной войне. В нынешнем году в этой акции приняли участие 53 человека.

## ПИЛОТНЫЙ РЕГИОН НА АЛТАЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПЕРЕОРИЕНТАЦИЯ ГРУЗОВ НА РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ



Окончание, начало на стр. 1  
Он поддержал проведение дополнительных работ — дноуглубления, траления, дноочистки, изыскательских работ, обслуживания дополнительных знаков судоходной обстановки. Это позволило алтайцам улучшить габариты водного пути и переключить перевозки навалочных грузов с автодорог на реку.

Совместными усилиями бизнеса и федеральных и региональных властей удалось продлить навигационный период и увеличить пассажиропоток на социально-значимых пассажирских маршрутах до 60 тыс. человек в год, переправить речным транспортом 3,1 млн тонн грузов в год, из которых 2 млн тонн было переориентировано с автодорог.

## ОТКРЫТИЕ НАВИГАЦИИ

...В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

В Иркутской области открыта навигация на реках, водохранилищах и озере Байкал.

Общая протяженность внутренних водных путей Байкало-Ангарского бассейна составляет 5883 км. Бассейн расположен на территориях двух субъектов Российской Федерации: Иркутской области — 3993 км и Республики Бурятия

— 1890 км.

Особенность бассейна — крупнейший мировой резервуар пресной воды о. Байкал, большое количество крупных водохранилищ, созданных в интересах гидроэнергетики.

Основные водные пути: озеро Байкал, Иркутское, Братское, Усть-Илимское водохранилища, реки Ангара, Селенга, Баргузин.

...В ТОМСКЕ

Томская судоходная компания (ТСК) планирует начать работу в Обской губе, вплоть до выхода в Карское море. Об этом сообщил председатель совета директоров ТСК Владимир Кноль. Он отметил, что для этого компания приобрела в Мурманске морской буксир, который летом поведет нефтеналивные баржи в Якутск на

Лену для компании «Алроса». ТСК планирует также заказать строительство двух новых морских наливных барж.

Для расширения географии работ Томская судоходная компания купила причал в Тобольске. Сейчас на нем проводятся восстановительные работы. Уже в этом году ТСК рассчитывает начать его эксплуатацию.

...НА СРЕДНЕМ ЕНИСЕЕ

Самая северная переправа на Енисее открылась в Подтесово. Это единственная речная переправа, функционирующая в этом районе с ранней весны и до осеннего ледостава. На маршруте работает

несамоходный паром Енисейского речного пароходства и теплоход «РТ-694» Подтесовской РЭБ флота пароходства. Паром ежегодно перевозит более 40 тысяч человек и 120 тысяч тонн грузов.

...В ЛЕНСКОМ БАССЕЙНЕ

Начинается навигация 2019 года в Ленском бассейне, на значительных территориях которого подавляющая часть перевозок и доставки жизнеобеспечивающих грузов осуществляется водным путем.

На своих участках работают обстановочные бригады на теплоходах «Марал», «Путейский-112», «Путейский-149», «Путейский-157», «Путейский-152», «Путейский-137», «Путейский-155».

Глубины в бассейне превышают 480 см, ширина судового хода не менее 65 м. Обстановочный флот Витимского РВПиС готов с окончанием ледохода выйти на обслуживание водных путей. Затем эстафету открытия обстановки примут путейцы Якутского, Алданского, Вилюйского РВПиС и районные водных путей и судоходства на арктических реках Яна, Индигирка, Колыма.



В Минтрансе России считают, что в результате были сэкономлены средства, которые обычно тратятся на ремонт автодорог.

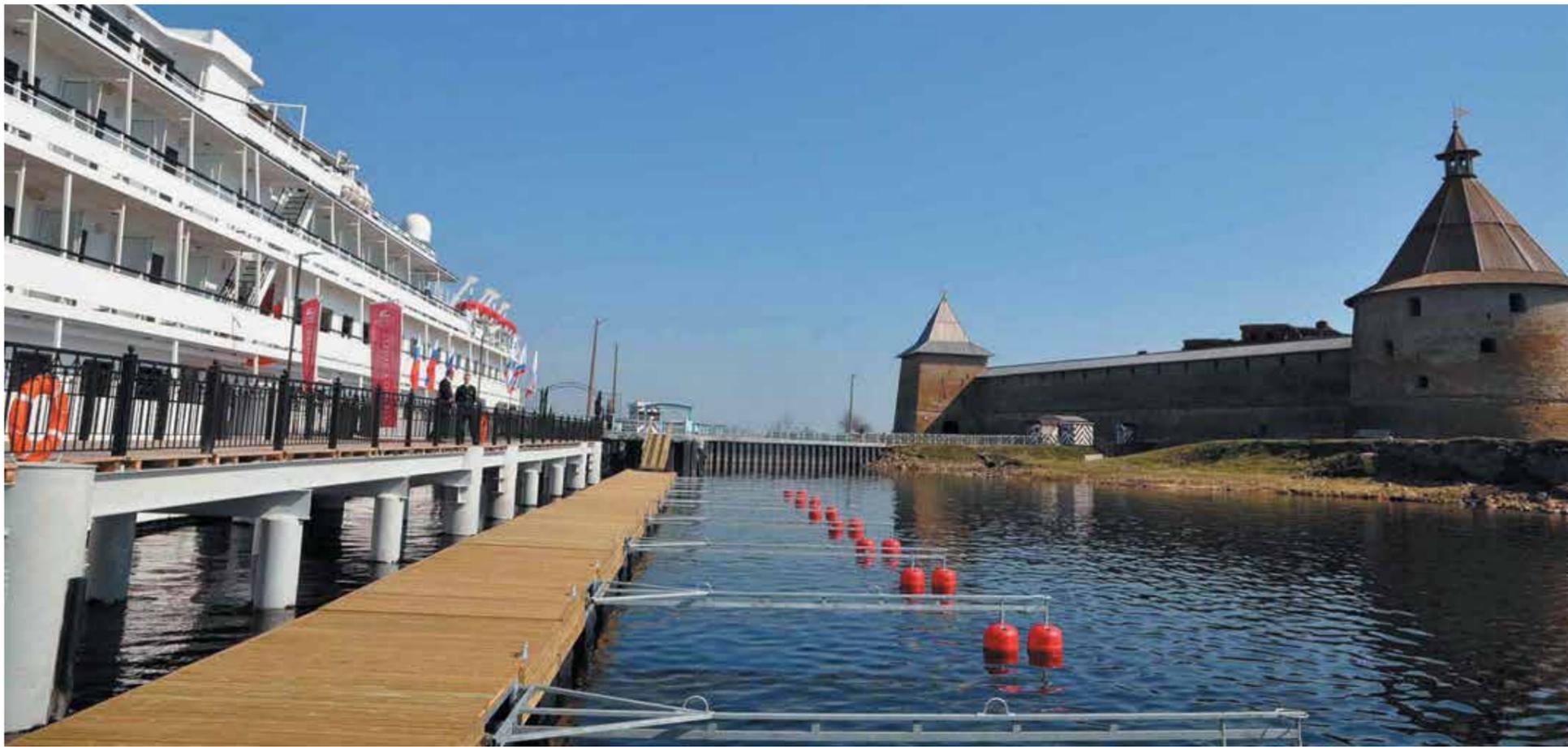
Под удары судового колокола начался торжественный парад флота в Барнауле. Горожане и гости города смогли увидеть буксиры и тральщики, пассажирский и обстановочный теплоходы, служебно-разъездное и поисково-спасательное суда.

Руководитель ФБУ «Администрация Обского БВП» Сергей Павлушкин рассказал, что за первую неделю апреля по Оби перевезено более 150 тыс. тонн грузов и более 1800 человек.

В настоящее время Минтранс России рассматривает возможность реализации аналогичных проектов

по переключению грузопотоков на речной транспорт с других видов транспорта в нескольких регионах страны. Министерство готово предоставить технику, перераспределить ресурсы, провести дноуглубление водного пути. Если проект будет поддержан главами других регионов, то грузопотоки придут на реку, придавая ей новый экономический импульс, и это снимет с автодорог часть нагрузки, что благоприятно отразится на экологии региона.





# В КРЕПОСТИ ОРЕШЕК ОТКРЫЛСЯ ПРИЧАЛ ДЛЯ КРУИЗНЫХ СУДОВ

В 2023 году крепость Орешек отметит 700 лет со дня основания. Уже сейчас старейший защитный форпост границ Древней Руси на острове Ореховый ежегодно смогут посетить до 50 тысяч речных туристов благодаря построенному причалу.

С момента ввода в эксплуатацию нового причала для пассажирских судов в крепости Орешек, заявки на швартовку к нему уже поступили от 30 теплоходов, следующих по маршруту Санкт-Петербург — Москва. Специально для небольших судов, катеров и «Комет» на подводных крыльях в пристань встроен второй причальный модуль, место для стоянки у которого можно забронировать из любой точки мира через специальное мобильное приложение.

Первым к новому причалу устен крепости Орешек пришвартовался круизный лайнер «Викинг Трувор», следовавший из Санкт-Петербурга в Москву. Длина судна составляет 130 метров, он вмещает 200 пассажиров. Экипаж теплохода — 100 человек.

Строительство устен крепости Орешек 90-метрового причала для больших судов завершено осенью 2018 года. Причал построен по щадящей технологии на легких сваях-палах, укрепленных на дне реки. Конструкции палового типа

минимально используют береговую черту, что важно в местах расположения объектов культурно-исторического наследия. Объем инвестиций составил около 60 миллионов рублей.

Строительство в Орешке вела компания «Конт», которая в октя-

бре 2018 года также сдала новый речной причал на реке Свирь в Свирьстрое, а в ноябре 2017 года сдала в эксплуатацию новый речной причал на реке Волхов в Старой Ладоге.

«Ленинградская область подтверждает звание столицы реч-

ного туризма. Летом мы откроем причалы в Невской Дубровке и Киришах, тем самым создав новый водный маршрут по Неве от Дубровки до острова Ореховый», — отметил губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко.



## НА ОЧЕРЕДИ — НЕВСКАЯ ДУБРОВКА

Ленинградская область утвердила проект причала для пассажирских лайнеров в Невской Дубровке на правом берегу Невы. Возведение 90-метровой пристани началось с мая этого года.

Строительство планируется выполнить в максимально короткие сроки, чтобы в июле 2019 года к причалу уже могли пришвартоваться первые теплоходы. Также начата предпроектная проработка причала-дублера на противоположном берегу Невы.

Такое решение позволит одновременно принимать как круизный туристический флот, так и небольшие «Кометы» на подводных крыльях из Санкт-Петербурга.

Ленинградская область с 2017 года реализует инвестиционный проект по строительству новых причалов для пассажирских судов. Соглашением, подписанным в 2018 году между главой региона Александром Дрозденко и компанией ООО «Конт», предусматривается вложение 1 млрд руб. в развитие причальной инфраструктуры. Пристань уже построены в Старой Ладоге, Свирьстрое на Ореховом острове в истоке Невы. В этом году, помимо Невской Дубровки, будет построен причал в Киришах, новгородском селе Грузино и Великом Новгороде. Таким образом, будет частично воссоздан исторический водный маршрут «Из варяг в греки» по реке Волхов от Старой Ладogi до Великого Новгорода.



# НА ВОЛГО-БАЛТЕ ОТКРЫЛИ ЮБИЛЕЙНУЮ НАВИГАЦИЮ

На Волго-Балте 25 апреля 2019 года состоялось торжественное мероприятие, посвященное 300-летию путевых работ на Волго-Балте и открытию навигации 2019 года.

В церемонии открытия навигации на площади у памятника Петру I в Шлиссельбурге приняли участие почетные гости: заместитель руководителя Росморречфлота Виктор Вовк, вице-губернатор Ленинградской области Михаил Москвин, вице-губернатор Санкт-Петербурга Эдуард Батанов, руководители и работники органов исполнительной власти Ленинградской области и Санкт-Петербурга, предприятий отрасли.

На торжественном мероприятии присутствовали работники ФБУ «Администрация «Волго-Балт», ветераны Волго-Балта, ректор и курсанты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова, представители средств массовой информации.

Перед присутствующими парадным строем прошли теплоходы Волго-Балта во главе с «флагманским» обстановочным судном «Вадим Клюев», названным в честь В. В. Клюева — начальника Волго-Балта с 1984 по 2003 год. В небо было выпущено 300 шаров в честь юбилея.



## ЕДИНСТВО У ПРИЧАЛОВ

В Санкт-Петербурге создают круизно-паромного оператора морских терминалов.

«Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад» к навигации 2020 года планирует получить в оперативное управление причалы на Английской набережной и набережной Лейтенанта Шмидта. Об этом сообщил генеральный директор Пассажирского порта Санкт-Петербург «Морской фасад» Вадим Каширин.

В настоящее время эти причалы находятся в федеральной собственности. При этом уже достигнута договоренность о передаче дебаркадеров и понтонов на Английской набережной и набережной Лейтенанта Шмидта от ФГУП «Росморпорт» правительству Санкт-Петербурга, которое передаст их в оперирование АО «Пассажирский порт Санкт-Пе-

тербург «Морской фасад».

Он напомнил, что в 2019 году «Морской фасад» получил в управление комплекс «Морской вокзал» с пятью причалами на площади Морской Славы. В настоящее время прорабатывается вопрос реконструкции имущественного комплекса «Морского вокзала».

«Принимая во внимание международный опыт, городские власти рассматривают возможность создания единого круизно-паромного оператора морских терминалов в Санкт-Петербурге на базе АО «ПП СПб МФ». Первым шагом к реализации проекта стала передача в доверительное управление «Морскому фасаду» имущественного комплекса «Морского вокзала», — сказал Вадим Каши-

рин. — Создание такого оператора позволит гибко подходить к вопросам планирования расписания судозаходов, улучшит качество сервиса для пассажиров морских судов в Петербурге, а также откроет новые возможности для развития отрасли и региона».

Кроме того, Вадим Каширин рассказал о планах приобрести на рынке круизное судно не старше 15 лет.

«Сейчас рассматриваются различные варианты, вплоть до строительства. Однако строительство нового судна займет до трех лет. Поэтому мы продолжаем переговоры по созданию совместного предприятия с эстонской Tallink и греческой Attica», — сказал Каширин.

## ЧЕРЕПОВЕЦ ВЫКУПИЛ В МУНИЦИПАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ НА СОБОРНОЙ ГОРКЕ

Заброшенный вокзал будет восстановлен по инициативе горожан.

В марте дебаркадеры в исторической части города Череповца были выставлены Росимуществом на торги из-за долгов владельца. Новым владельцем дебаркадеров станет город.

Минувшей зимой в ходе общественного обсуждения концепции обустройства набережной в Череповце многие горожане высказались за сохранение речного вокзала. В последние годы он бездействовал, превращаясь в груды металлолома. Владелец не занимался ремонтом, не удавалось с ним договориться и о выкупе.

Как сообщила мэр города Елена Авдеева, муниципалитет станет

собственником дебаркадера на Соборной горке, который бездействовал почти пять лет. Речной вокзал будет отреставрирован, вернет себе утраченный статус и вновь станет городской достопримечательностью.

Вокзал был построен в 1955 году на бетонном основании Городецкой верфи.



# ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО СТАНДАРТУ

ФГУП «Росморпорт» утвердило и ввело в действие стандарт «Выполнение дноуглубительных работ в морских портах и на подходах к ним».

Стандарт разработан ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова» по заказу ФГУП «Росморпорт». В подготовке принимали участие профильные специалисты дноуглубительных подразделе-

ний филиалов и центрального аппарата Росморпорта.

Это первая разработка нормативно-технического документа в области выполнения дноуглубительных работ, выполненная в соответствии с принципами и требованиями национальной системы стандартизации

Российской Федерации. Необходимость разработки обусловлена отказом от использования устаревших руководящих документов и ведомственных строительных норм по выполнению дноуглубительных работ, а также уточнением ряда требований и положений нормативных доку-

ментов по дноуглублению.

Стандарт сводит в единую систему организации процесса дноуглубления, в целостном виде освещает весь процесс организации и выполнения дноуглубительных работ, от проектирования до сдачи-приемки выполненных работ.

В документ включены требования обязательного выполнения площадной съемки рельефа дна (предварительных и исполнительных промеров) многолучевым эхолотом, однозначно устанавливаются границы участка дноуглубительных работ, представлен единый метод подсчета предварительных и выполненных объемов работ.

Документ предназначен для практического руководства в деятельности предприятия при производстве дноуглубительных работ как собственными силами, так и подрядными организациями, призван решать задачи и проблемные вопросы, возникающие при производстве, определении объемов выполненных дноуглубительных работ и их приемке филиалами ФГУП «Росморпорт».

## ПОСТОЯННЫЙ ПУНКТ ПРОПУСКА В «МОРСКОМ ФАСАДЕ» ПРОЙДЕТ РЕКОНСТРУКЦИЮ

Пассажирский порт Санкт-Петербурга «Морской фасад» начал реконструкцию постоянного многостороннего пункта пропуска (МПП) через государственную границу Российской Федерации.

Для реализации этого проекта будет освоено грант в размере 2,56 млн евро, полученный по программе приграничного сотрудничества «Россия — Юго-Восточная Финляндия». Как передал корреспондент отраслевого портала «Российское судоходство», завершить реконструкцию пункта пропуска планируется в 2020 году.

Введен в действие стандарт по организации дноуглубительных работ в морских портах и на подходах к ним.



### КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

#### «ОЗЕРНАЯ ВЕРФЬ» ПЕРЕДАЛА ГОСРЕЧНАДЗОРУ КАТЕР «ПАТРУЛЬНЫЙ-15»

«Озерная Верфь» (Laky Verf, Шлиссельбург, Ленинградская область) передала в оперативное пользование Центрального управления Госречнадзора катер «Патрульный-15».

Церемония спуска судна на воду состоялась в г. Долгопрудный на территории Хлебниковского затона. В церемонии принял участие руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин и генеральный директор Laky Verf Константин Бурьянов.

ООО «Озерная Верфь» (Laky Verf) располагается на территории Невского судостроительно-судоремонтного завода в Ленинградской области и имеет собственные производственные площади. Верфь с 2005 года занимается строительством моторных яхт премиум-класса.

## «ГАЗПРОМ НЕФТЬ» РАЗВИВАЕТ ПАРТНЕРСТВО С МИРОВЫМИ ЛИДЕРАМИ КРУИЗНЫХ ПЕРЕВОЗОК

«Газпромнефть Марин Бункер», оператор бункерного бизнеса «Газпром нефти», заключил новые соглашения с круизными компаниями Royal Caribbean International и Saga Cruises. В период летней навигации с мая по сентябрь 2019 года в петербургском пассажирском порту «Морской фасад» будет произведено порядка 60 бункеровок круизных лайнеров Royal Caribbean и Saga. Общий объем реализации судового топлива в рамках контрактов составит порядка 55 тысяч тонн.

На круизные лайнеры пассажирских перевозчиков будут поставлены судовые и гибридные нефтепродукты производства Московского и Омского НПЗ «Газпром нефти». Данные виды судовых топлив имеют высокий экологический класс и полностью соответствуют новым требованиям международной Конвенции MARPOL\* в части содержания серы до 0,1%.

«Санкт-Петербург — популярное туристическое направление: только в 2018 году на круизных лайнерах Северную столицу посетило 620 тысяч иностранных граждан. Динамика роста пассажиропотока показывает, что ежегодно количество круизных линий в Санкт-Петербург будет только увеличиваться. «Газпромнефть Марин Бункер», обладая необходимой терминальной инфраструк-

турой и собственным флотом бункеровщиков, способен обеспечить растущие потребности судовых компаний в высокотехнологичных нефтепродуктах и предоставить качественный сервис европейского уровня в петербургском порту», — отметил генеральный директор «Газпромнефть Марин Бункера» Андрей Васильев.

«Газпромнефть Марин Бункер» — дочернее предприятие «Газпром нефти», созданное в 2007 году для круглогодичной реализации судовых топлив и масел для морского и речного транспорта. Компания является одним из крупнейших поставщиков нефтепродуктов в Северо-Западном регионе. По итогам 2018 года в Морском порту Санкт-Петербурга компания реализовала порядка 332 тысяч судовых топлив.



\*МАРПОЛ (MARPOL) — Международная конвенция по предупреждению загрязнения акваторий судами. В начале 2015 года вступили в силу дополнения к основной конвенции, в которых регламентировано количество серы в судовом топливе, используемом на судах, маршруты которых проходят в зонах SECA (зоны мореплавания, куда входят Балтийское море, Северное море и пролив Ла-Манш, где суда должны переключиться на топливо с низким содержанием серы). С 1 января 2020 года в рамках конвенции MARPOL\* судам будет запрещено сжигать топливо с содержанием серы более 0,5%. В 2020 году ограничение будет касаться практически всего мира.



#### «МАРИНЕТ» ОДОБИЛ ПРОЕКТ СИСТЕМЫ БЕЗЭКИПАЖНЫХ ПРОГУЛОЧНЫХ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

Рабочая группа Национальной технологической инициативы «Маринет» одобрила проект системы безэкипажных прогулочных маломерных судов IQBoat. Проект предполагает создание системы из нескольких прогулочных судов, способных самостоятельно двигаться по заданным траекториям и швартоваться с контролем из автоматизированной диспетчерской. Система предназначена для эксплуатации в закрытых водоемах.

На заседании группы объявлено, что начало продаж новой системы намечено на 2020 год, стоимость комплекта оценивается в 10 млн руб.



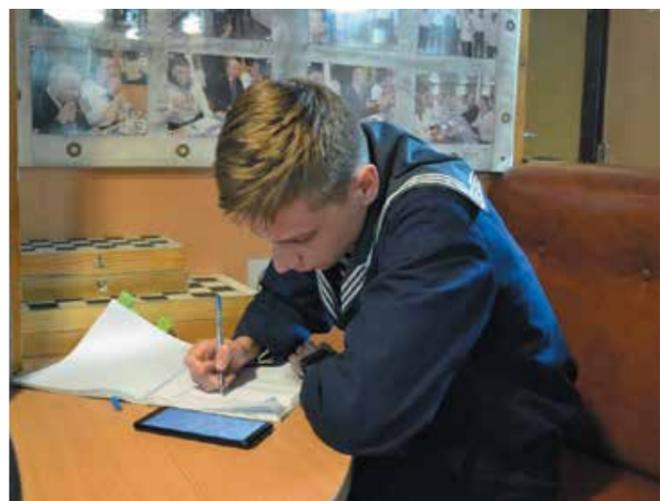
# ПАРУСНИК «МИР» ПОДНЯЛ ПАРУСА

Курсанты Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова 25 апреля 2019 года отправились в плавательную практику на учебном судне «Мир».

Практику на борту судна пройдут 132 человека — курсанты Общеинженерного факультета Института «Морская академия», курсанты Колледжа ГУМРФ, Арктического морского института имени капитана В. В. Воронина (филиала ГУМРФ), Волжского государственного универ-

ситета водного транспорта, Московской государственной академии водного транспорта (филиала ГУМРФ).

Проводы курсантов состоялись в актовом зале учебного городка на Косой линии Васильевского острова в Санкт-Петербурге. Открыл церемонию первый проректор университета Николай



Глебов, обратившись к залу от имени ректора Сергея Барышникова.

«Вы станете настоящими моряками. Главное, чтобы всегда присутствовало чувство локтя друга. Товарищи курсанты, море не любит разгильдяйства. Оно любит сильных, умных и исключительно дисциплинированных моряков. Не-

укоснительно выполняйте указания команды экипажа. В этом — залог успешного выполнения практики. Семь футов под килем!» — обратился Глебов к курсантам. Начинаясь практика проходит в ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова каждый год. Отбираются на нее наиболее отличившиеся в учебе курсанты.

## У ВОЛЖСКОГО ПАРОХОДСТВА НОВЫЙ ДИРЕКТОР

Управляющим директором «судоходной» компании «Волжское пароходство» назначен Юрий Гильц, который с 16 апреля 2019 года возглавил компанию при совмещении поста управляющего директора ПАО «Северо-Западное пароходство». Напомним, что обе структуры входят в судоходный дивизион VBTH группы UCL Holding.



Юрий Гильц родился в 1968 году в Таллине. Окончил Санкт-Петербургский университет экономики и финансов. В период с 1995 по 2001 гг. работал в ОАО «Мурманское морское пароходство». С 2001 по 2003 гг. — первый заместитель генерального директора ОАО «Северное морское пароходство».

Более 10 лет занимал руководящие должности в группе компаний FESCO. Принимал участие в управлении железнодорожными активами групп Rail Garant и «Рустранс».

С августа 2017 года — управляющий директор ПАО «Северо-Западное пароходство».

Назначение Юрия Гильца на пост управляющего директора Волжского пароходства при сохранении им руководящей должности в Северо-Западном пароходстве позволит усилить централизацию судоходного бизнеса UCL Holding, обеспечить формирование общей стратегии развития, объединить лучшие практики и компетенции в области безопасности судоходства, коммерческого, эксплуатационного, технического и кадрового менеджмента, консолидировать финансовые ресурсы.

Александр Шишкин, ранее более 19 лет исполнявший обязанности руководителя АО «Судоходная компания «Волжское пароходство», займет пост советника генерального директора УК UCL Holding по судоходной деятельности и сосредоточится на работе в Совете директоров Волжского пароходства.

**17-20 СЕНТЯБРЯ**  
РОССИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

# НЕВА 2019

15-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ  
ПО ГРАЖДАНСКОМУ СУДОСТРОЕНИЮ,  
СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ,  
ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА

- > 30 000 м<sup>2</sup> площадей
- > 600 экспонатов из 36 стран мира
- > 1000 иностранных делегатов
- NEW спецпроект «Центр малого судостроения»
- Насыщенная деловая программа с участием международных экспертов

ЭКСПОФОРУМ  
ПАВИЛЬОНЫ F, G, H  
ПЕТЕРБУРГСКОЕ ШОССЕ, 64/1

info@nevainter.com  
+7 (812) 321 26 76  
+7 (812) 321 28 17  
WWW.NEVAINTE.COM

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:

## ПЕРВЫЙ В МИРЕ ПАМЯТНИК РЕЧНИКАМ-ПУТЕЙЦАМ

В Шлиссельбурге (Ленинградская область) 25 апреля 2019 года на дамбе Новолодожского канала состоялось торжественное открытие памятника речникам-путейцам.

Первый в мире памятник речникам-путейцам создан скульптором Иваном Асиновским и установлен в месте, где в мае 1719 года впервые были

выставлены знаки судоходной обстановки на Неве и тогда же по указу Петра I началось строительство канала вокруг Ладоги (ныне Старолодожского канала)





# МОСКОВСКИЙ СТАРТ

*В столице открылась большая круизная навигация-2019*

На Северном речном вокзале Москвы состоялась церемония открытия большой круизной навигации. В ней приняли участие заместитель руководителя Росморречфлота Виктор Вовк, заместитель руководителя Ространснадзора Сергей Сарицкий, президент Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта Александр Зайцев, префект Северного административного округа Владимир Степанов, председатель Общероссийского движения поддержки флота Михаил Ненашев, представители Минтранса РФ, судоходных и туристических компаний, пассажиры первых рейсов круизных лайнеров.

**В**иктор Вовк поздравил всех с открытием 86-й пассажирской навигации. «Очень важно, что красоты нашей бескрайней России становятся все более популярными, строится новый пассажирский флот, растет количество туристов, которые получают возможность в ходе увлекательных и комфортных путешествий по живописным рекам России увидеть и по достоинству оценить нашу страну», — сказал Вовк.

Как отметил Михаил Ненашев, открытие навигации в Москве — это начало работы самого популярного у иностранных туристов вида транспорта. «Сегодня иностранными туристами уже раскуплены билеты до конца сезона на самые популярные направления речных круизов», — сказал он.

От причалов Северного

речного вокзала, на котором московские строители осуществляют комплексную реконструкцию, в первый рейс 2019 года отправились круизные лайнеры «Михаил Булгаков», «Константин Симонов», «Дмитрий Фурманов» и «Лебединое озеро».

Как отметил руководитель ФГБУ «Канал имени Москвы» Герман Елянюшкин, «популярность речных круизов растет с каждым годом на 7–15%. Стабильно высокой остается и загрузка рейсов: она превышает 90%. Это подтверждает растущий интерес к путешествиям по рекам России как виду отдыха. Ведь современный круиз — это экскурсионный тур с проживанием в комфортных каютах по принципу «все включено». При этом туристам не надо прилагать особых усилий, чтобы посетить достоприме-

чательности в разных городах и организовать свой досуг — все уже продумано и подготовлено».

Востребованность путешествий по рекам России стабильно растет. За последние три года речной турпоток увеличился на 20% и составил в навигацию-2018 около 290 тыс. человек.

Круизы по рекам Центральной России могут длиться от трех до 26 дней. Наиболее востребованы продолжительные рейсы: из Москвы до Астрахани, из Самары, Нижнего Новгорода и Казани — до Санкт-Петербурга и Москвы. Популярность набирают короткие туры выходного дня — из столицы в Углич, Мышкин или в Тверь. Для удобства пассажиров эти круизы стартуют по окончании рабочего дня в пятницу, а в воскресенье вечером или в поне-

дельник теплоход прибывает на речной вокзал, с которого отправляется.

Особое внимание путешественники уделяют круизам между Москвой и Санкт-Петербургом с посещением Углича, Мышкина, островов Валаам и Кижы. На северо-западном направлении настоящая охота ведется на тур из Москвы до Соловецких островов. Другим популярным направлением являются круизы по Волге с посещением Костромы, Ярославля, Казани, Нижнего Новгорода, Волгограда и Астрахани.

Основными круизными операторами в столичном регионе являются компании, входящие в некоммерческое партнерство «Речной альянс»: «ВодоходЪ», «Мостурфлот» и «Созвездие». Эти судоходные компании вместе занимают около 80% круизного рынка России.

# МАРШРУТЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Пассажирская навигация открылась в Московской области 1 мая 2019 года. Обслуживание организовано по трем маршрутам в Серпухове, Лыткарино и Коломне.

«В весенне-летний период водным транспортом пользуется более 28 тысяч пассажиров», — сообщил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Алексей Гержик. — В этом году речная навигация будет организована по трем водным маршрутам, один из которых проходит по реке Москва в районе Лыткарино, а два других будут организованы на реке Оке в Коломне и Серпухове».

В Лыткарино на пассажирских перевозках работает катер «Стриж-7» вместимостью 10 человек, который ходит по маршруту от причала «Андреевский» до причала «Лыткарино» менее чем за 10 минут. В Коломне от причала «Бочманово» до причала «Притыка» в выходные и праздничные дни курсирует теплоход «Москва-108» (120 мест). Протяженность маршрута — 24 км, время в пути — 1 час 40 минут. От причала «Серпухов» до причала «Сады» будет ходить теплоход «Зуша» (60 мест). Протяженность маршрута составит 4 км, время в пути — 40 минут.

Как сообщили в Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, завершится сезон речной навигации в Лыткарино 20 ноября, в Коломне и Серпухове — 30 сентября.

# МОДЕРНИЗАЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ «КАНАЛА ИМЕНИ МОСКВЫ»

«Канал имени Москвы» начинает проект комплексной модернизации гидротехнической инфраструктуры Московского бассейна внутренних водных путей. Планируется капитально отремонтировать и реконструировать основные объекты, обеспечивающие судоходство и водоснабжение в Центральной России.

Стоимость проекта оценивается в 19,16 млрд руб. В рамках этого проекта запланирована реконструкция и техническое перевооружение объектов на гидроузлах № 2, № 3, № 4, № 9, Перерва, Северка, Софьино, а также в Рыбинске и на подстанции 110 кВ «Икша-2».

Сегодня все механизмы и сооружения канала работают исправно, но нуждаются в масштабном перевооружении.

На поддержание инфраструктуры «Канала имени Москвы» с 2013 по 2018 годы было израсходовано почти 20 млрд руб., в 2019 году на ремонт и реконструкцию выделено около 2,65 млрд руб.

К началу навигации-2019 были выполнены ремонтно-профилакти-

ческие работы на 25 стратегически важных объектах ФГБУ «Канал имени Москвы», от которых зависит безопасность судоходства в Центральной России и бесперебойное водоснабжение столицы.

К новому сезону подготовили также навигационные знаки, которые указывают судоводителям путь и помогают капитанам не выходить за пределы судового хода, не сесть на мель. Безопасность судоходства на водных путях «Канала имени Москвы» обеспечивают 3,5 тыс. навигационных знаков — 1,4 тыс. береговых и 2,1 тыс. плавучих. К открытию навигации отремонтировали прицельные мачты, поменяли осветительно-сигнальное оборудование и проводку береговых знаков, обновили плавучие знаки.



Проект реконструкции реализуется в рамках президентского комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры России (распоряжение Правительства РФ от 30 сентября 2018 года № 2101-р). Соответствующие мероприятия ФГБУ «Канал имени Москвы» включены в федеральный проект

«Внутренние водные пути», который был утвержден 29 января 2019 года.

Напомним, что пропуск судов через шлюзы, расположенные на внутренних водных путях Московского бассейна, начался 24 апреля 2019 года. Рыбинский шлюз принял первые суда 25 апреля в 09:00.

## НОВЫЕ МАРШРУТЫ ЯРОСЛАВЛЯ

К началу нового круизного сезона в Ярославской области подготовлены новые туристические маршруты.

Туристы смогут увидеть город не только во время пешеходной экскурсии, но и с Волги, где будет ходить специальный теплоход.

Кроме теплохода, туристам предлагается совершить путешествие на скоростной моторной яхте на подводных крыльях. Судно оснащено системой виртуальной реальности, с помощью которой предлагается рассмотреть Ярославль как с Волги, так и с высоты птичьего полета.

«Отдых на воде пользуется большой популярностью в Ярославской области, — отметила директор Департамента туризма Ярославской области Юлия Рыбакова. — Регион готов предложить разные форматы такого времяпрепровождения. Практически в каждом городе нашего региона разработаны тематические экскурсии, есть дневные и вечерние прогулки на теплоходах».

Новые туристические маршруты предлагаются на теплоходе «Борис Кустодиев». Центр туризма «Романов-Борисоглебск» предлагает отправиться в тур «На родину Ф. Ф. Ушакова» в Рыбинский район, совершить «Путешествие в царство святости» — в Толгский монастырь, а также увидеть вечерний Туттаев.

В Ростове Великом дебютирует фестиваль «Паруса Золотого кольца». А парусная регата на маломерных парусных судах на акватории озера Неро обещает быть и зрелищной и азартной.

## В РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ ОТКРЫТА ПАССАЖИРСКАЯ НАВИГАЦИЯ

Теплоход «Бородино» — двухпалубное пассажирское речное судно туристической компании «Белый лебедь» — открыл пассажирскую навигацию в г. Касимов Рязанской области.

Туристы, посетившие город, отметили радушие жителей и очень вкусный касимовский шоколад.

Город Касимов располагает понтоном причалом, установленным на Оке. В Рязанской области для приема круизных

теплоходов в области есть еще два причала: в селе Константиново установлена причальная стенка, а в самой Рязани, в районе Лесопарка, в прошлом году силами «Канала имени Москвы» поставлен дебаркадер.

Напомним, что введение в экс-

плуатацию в 2015 году реконструированного гидроузла «Кузьминск» позволило существенно активизировать судоходство на реке Ока как по перевозке грузов, так и по развитию круизного туризма в Рязанской области. Сроки навигации продлены по октябрь.



### КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

## В КИНЕШМЕ СЕЗОН ОТКРЫТ

Навигационный сезон открылся к празднику Пасхи.

Первым к кинешемскому берегу пришвартовалось трехпалубное судно «К.А. Тимирязев» компании «Белый лебедь». Туристов встречали оркестром, цветами, хлебом-солью и, конечно, главными угощениями Пасхи — куличами и крашеными яйцами.

Вторым пришел теплоход от компании «ВодоходЪ» со 120 туристами на борту.

Всего в этом году в Кинешме ждут более 70 пассажирских теплоходов.



## УГЛИЧ ОТКРЫВАЕТ ТУРИСТИЧЕСКИЙ СЕЗОН

Пассажирская навигация в Угличе открылась 28 апреля заходом первого теплохода «Дмитрий Фурманов».

Планируется, что 85 теплоходов от 19 круизных компаний будут совершать судозаходы в Углич в течение 188 дней навигации — до 2 ноября 2019, когда в город совершит завершающий заход теплоход «Лунная соната».

Со 2 по 4 мая под Угличем состоялся туристический фестиваль «Открытие сезона-2019». В рамках фестиваля прошел сплав на байдарках и катамаранах по реке Коротечна с выходом в реку Волга.



# ТЕПЛОХОД «ПОЛА МАКАРИЯ» ВКЛЮЧЕН В СПИСОК SIGNIFICANT SHIPS OF 2018

Британское Королевское общество корабельных инженеров (RINA — Royal Institution of Naval Architects) опубликовало список и описания лучших судов 2018 года (Significant Ships of 2018).



В число пятидесяти судов различного назначения, типа и размеров (от морских круизных лайнеров до супертанкеров), отобранных старейшим мировым сообществом кораблестроителей, вошло головное многоцелевое сухогрузное судно «Пола Макария» проекта RSD59, разработанного Морским инженерным бюро.

По условиям, принятым в RINA, эксперты изучают только головные

(для каждой верфи) суда, сданные в прошедшем году в эксплуатацию. «Пола Макария» находится в компании таких судов. Среди них, в частности, числятся один из самых больших в мире контейнеровоз на 20600 TEUs CMA CGM «Antoine de Saint Exupery»; LNG-газовоз «Tulip» вместимостью 173 400 куб. м с двигателями типа ME-GI BW; плавхранилище СПГ «Golar Nanook», оснащенное судовой регазификационной

установкой (FSRU) вместимостью 170 000 куб.м, которое может 17 дней снабжать бразильскую газовую электростанцию Porto de Sergipe I мощностью 1515,64 МВт; первый в мире большой газоход — контейнеровоз — накатное судно (ConRo) «El Coqui» дедвейтом 23 404 тонн на 2400 TEUS; 192-метровый грузопассажирский паром «Sunflower Satsuma» на 709 пассажиров и 121 грузовой автомобиль и другие.

Многоцелевое сухогрузное судно дедвейтом в море/реке 7679/5272 тонн «Волго-Дон макс» класса проекта RSD59 «Пола Макария» построено нижегородским судостроительным заводом «Красное Сормово» для судоходной компании «Пола Райз».

Заказчиком судов проекта RSD59 выступает «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК).

## СПУЩЕНА НА ВОДУ БАРЖА-ПЛОЩАДКА ДЛЯ МОРСПАССЛУЖБЫ

На судостроительной верфи АО «Порт Коломна» состоялся спуск на воду баржи-площадки БПБ-001 проекта 81ПК. Это первое речное самоходное судно, построенное для нужд ФГБУ «Морспасслужба».

Судно грузоподъемностью 3245 тонн приобретает в рамках программы лизинга, лизингодателем является АО

«Машпромлизинг». Как сообщили «Водному транспорту» на судостроительном предприятии, баржа построена в предельно сжатые сроки за

9 месяцев и начнет свою работу в навигацию этого года составом со строящимся буксиром-толкачом мощностью 1600 л.с.

Основные характеристики баржи: длина — 103,2 м, ширина — 16,2 м, высота борта — 3,5 м, грузоподъемность — 3245 тонн, водоизмещение с грузом 3245 тонн — 3900 тонн.



### КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

## «ИДЕЛЬ 3» — НА ВОДЕ

Завод «Красное Сормово» спустил на воду многоцелевое сухогрузное судно проекта RSD59 «Идель 3» по заказу ГТЛК.

Завод «Красное Сормово» 14 мая 2019 года спустил на воду восьмое на этом заводе многоцелевое сухогрузное судно «Идель 3» дедвейтом 8144 тонны проекта RSD59. Заказчик — ПАО «Государственная лизинговая транспортная компания» (ГТЛК), лизингополучатель — судоходная компания «Идель» (совместное предприятие «Пола Райз» и «Гленкор»). Разработчик проекта — Морское инженерное бюро.

Завод «Красное Сормово» уже построил пять многоцелевых сухогрузных судна проекта RSD59, и еще пятнадцать находятся на разной стадии постройки. Общий заказ на российских верфях сухогрузных судов проекта RSD59 составляет 25 судов.

Суда серии могут использоваться для транспортировки генеральных, навалочных, контейнерных, лесных, зерновых и крупногабаритных грузов, опасных грузов в Каспийском море, а также в Средиземном, Черном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и Ирландского моря.

По своему водоизмещению суда проекта RSD59 являются на сегодняшний день самыми большими из сухогрузных судов, удовлетворяющих габаритам Волго-Донского судоходного канала.



## ЯСЗ ПОСТРОИЛ ВОДОЛАЗНОЕ СУДНО

Ярославский судостроительный завод спустил на воду водолазное судно «Нижний Новгород». На торжественной церемонии присутствовал мэр города Владимир Волков, инженеры и конструкторы проекта.

Судно предстоит пройти несколько пробных пусков двигателей, узлов, проверку систем управления, после чего катер отправится в Нижний Новгород.

Новое судно способно развивать скорость до 19 км в час и предназначено для проведения водолазных работ на глубинах до 45 м.



# ПРИНЦИП БЕТАНКУРА

Московская академия водного транспорта является филиалом знаменитой «Макаровки». Ректор ГУМРФ Сергей Барышников дал интервью корреспонденту студенческого издания МГАВТ, в котором оценил перемены в отрасли, произошедшие за последние годы.

— Мы сейчас отмечаем 15 лет Росморречфлоту, и с момента создания этой организации была проведена очень большая работа. В 2004 году у нас было много образовательных учреждений, «мореходок», речных училищ, которые не управлялись напрямую из Москвы, а лицензировались, аккредитовались на местном уровне. Соответственно, было очень сильное влияние именно местных муниципалитетов, что привело к определенной раздробленности. В дальнейшем местные муниципалитеты не смогли содержать эти учебные заведения, и встала задача сохранить, спасти систему морского и речного образования в стране.

Спасти, а каким образом? Было принято решение присоединить их к крупным учебным заведениям, таким как «Макаровка», «Ушаковка» на юге, университет им. Невельского на Дальнем Востоке, Сибирский университет, на Волге — Волжский университет. Главным образом, объединение шло по региональному принципу. Представьте коллективы сотру-

ников, преподавателей, тысячные коллективы курсантов — люди находились в тревоге и в ожидании перемен. Нужно было провести огромную работу, чтобы не ущемлять права учащихся и сотрудников, избежать социального взрыва.

Только теперь сложилась четкая стройная система: часть учебных заведений была закрыта по причине неэффективности, часть — наоборот — усилена...

...Если вспомнить советское время, то когда мы учились, у нас обязательно были практики после каждого курса. И я как корабельщик проходил. Вначале это была эксплуатационная практика. До сих пор помню, моя первая практика — речной сухогруз «Волгодон-5052», мы возили лес в Москву из Анненского и Волокова моста. Потом была судостроительная практика на Выборгском заводе. Нас направляли в бригады, и мы под руководством бригадира выполняли конкретную задачу. Мы знали, что вот эта секция на судне — наша, которую мы сами собирали. После второго курса — практика на судне. После



третьего — на Судостроительном заводе в Выборге, после четвертого — судоремонтная практика на Канонерском заводе. На пятом курсе — преддипломная.

Была выстроена четкая схема. Наше учебное заведение является, можно сказать, таким родоначальником. Напомню, что Университет водных коммуникаций вел свою историю от Института корпуса инженеров путей сообщения. Первым ректором того института был испанец Августин Бетанкур, который в 1809 году внес в образовательный процесс

принцип чередования теоретической и практической подготовки. Он говорил: «Я хочу, чтобы, только выйдя из корпуса, офицер уже мог выполнять необходимые работы».

Если мы отказываемся от этого принципа и практическую подготовку перекладываем только на плечи производства, то фактически мы себя отбрасываем в 18-й век.

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова — старейший вуз и флагман морского образования России.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

## ПРАКТИКА НА ПАРУСНИКАХ «МИР» И «ХЕРСОНЕС»

Две группы студентов факультета судовождения ВГУВТ пройдут практику на парусниках «Мир» и «Херсонес». В конце апреля в Нижнем Новгороде у катера «Герой» состоялись торжественные проводы практикантов.

Впереди у молодых людей насыщенная пора: их суда пройдут через порты крупнейших государств. Фрегат «Мир» следует через гавани Германии, Франции, Норвегии, Нидерландов, Дании. Парусник «Херсонес» будет ходить на Крымско-Кавказской линии с остановками в портах Турции.

Завершится практика 3 августа. Все это время молодые моряки будут выполнять судовые работы, проводить швартовые операции, изучать устройство кораблей, пополнять запас знаний по мореходной астрономии, морскому английскому, навигации и прочим дисциплинам.

# «ОКУНЬ» В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ

Экспедиция «Поклон кораблям Великой Победы» обнаружила и идентифицировала у о. Большой Тютерс в Финском заливе советскую подводную лодку Щ-302 «Окунь». Об этом сообщил руководитель Разведывательно-водолазной команды, член РГО Константин Богданов. Лодка погибла 11 октября 1942 года при выходе на боевое задание. Как показало первое погружение, лодка погибла в результате подрыва на противолодочнойmine в районе 3-го отсека с правого борта.

Глубина в месте гибели лодки составляет 67 метров.

«Окунь» стал восьмой подлодкой, которую экспедиция «Поклон кораблям Великой Победы» обнаружила в российских территориальных водах. «Лодка была обнаружена в ходе гидролокации в предыдущие поисковые выходы», — отметил руководитель экспедиции Константин Богданов. — Она видна на сонограммах района минного заграждения «Земель» 2014 и 2017 годов. Однако мы проходили мимо нее под не очень удачным углом, изображение было не столь четким, и внима-

ние обратили на него только сейчас. Таким образом, по нашим данным, в российских территориальных водах осталось обнаружить только п/л М-96, и можно считать, что в этой акватории подводная война закончится».

Константин Богданов также отметил, что экспедиция, которая проходит при поддержке Русского географического общества, компании «Транснефть» и Фонда президентских грантов, поставила себе задачу максимально сократить список лодок, считающихся до сих пор пропавшими без вести в Финском заливе. Участники



проекта ведут поисковые и исследовательские работы как на территории Российской Федерации, так и, совместно с финской командой SubZone, в территориальных водах Эстонии и Финляндии, где могут быть обнаружены лодки Щ-301,

М-98 и «Калев».

Обнаружить все подлодки, погибшие на Балтике, и наконец «закончить» подводную войну в этом регионе Константин Богданов со своей командой планируют к 2020 году.



## РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА ПОПОЛНЯЕТ РЯДЫ

В ходе общего собрания членов Российской палаты судоходства, которое прошло в Москве 19 апреля 2019 года, в состав объединения приняты новые члены.



В состав общероссийского отраслевого объединения работодателей Российской палаты судоходства вступили ООО «Севмор менеджмент», ЗАО «Бункерная компания», ЗАО «Пассажирский порт «Амурассо», АО «АльфаСтрахование», ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», ООО «Нева-Интернэшнл».

Сегодня членами Российской палаты судоходства, отметившей 25-летие со дня основания, являются 86 организаций морского и речного транспорта, из них 58 судоходных компаний.

# «НЕФТЕФЛОТ» ЗАЛОЖИЛ ДВЕ БАРЖИ

Проект ознаменовал возрождение судостроения в Самарской области.



На Самарском заводе ЗАО «Нефтефлот» в апреле 2019 года состоялась торжественная церемония закладки двух барж проекта RDB12. Суда строятся в рамках соглашения, заключенного 28 января 2019 года между судостроительным предприятием и ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК) о поставке трех самоходных сухогрузных барж смешанного района плавания. Закладка третьего судна проекта состоится в мае текущего года.

В церемонии закладки судов приняли участие губернатор Самарской области Дмитрий Азаров, председатель совета директоров ЗАО «Нефтефлот»

Сергей Фофанов, генеральный директор ЗАО «Нефтефлот» Владимир Прудыус, замдиректора департамента по работе с клиентами ПАО «ГТЛК» Игорь Ивашин, гендиректор Морского инженерного бюро Геннадий Егоров, замгендиректора Концерна «Калашников» Аркадий Привалов, гендиректор ООО «Петротанкер» Денис Давыдов. Корреспондент газеты «Водный транспорт» наблюдал за торжественной церемонией.

В своем выступлении губернатор Дмитрий Азаров отметил, что закладки двух барж ознаменовали собой начало важнейшего события в жизни региона — возрождение после многолетнего

перерыва судостроительной отрасли. «Сегодня мы закладываем сухогруз, который полностью будет построен на территории региона. Это восстановление компетенций. Я приветствую трудовой коллектив, который берется за такую важную, масштабную, государственной значимости задачу. И, конечно же, обещаю вам, что все необходимые меры поддержки со стороны регионального правительства мы тоже обеспечим. Для нас это крайне важно», — отметил губернатор.

По словам руководителя Морского инженерного бюро (проектировщик новых барж) Геннадия Егорова, в России наблюдается дефицит производственных мощностей для обновления речного флота. Именно поэтому предприятия, которые занимались судоремонтом, начали переходить к судостроению. Особенно это актуально для тех заводов, которые расположены вдоль Волги, именно здесь можно возить большие объемы насыпных грузов.

Председатель совета директоров ЗАО «Нефтефлот» Сергей Фофанов отметил, что процесс превращения судоремонтного предприятия в судостроительную верфь был непростым, пришлось существенно обновить производственные мощности, купить новое оборудование, переучить персонал, искать специалистов с другими компетенциями.

«Сегодня предприятие рассчитывает, что благодаря качественной работе и выполнению заказов

в срок заводу удастся занять достойное место на рынке отечественного судостроения», — подчеркнул Фофанов.

Гендиректор ЗАО «Нефтефлот» Владимир Прудыус рассказал, что строительство трех барж можно рассматривать как экзамен для предприятия. Процесс перестройки завода продолжается, идет наладка вновь купленного оборудования, на котором будут обкатываться судостроительные технологии, формируется пул подрядчиков. При строительстве барж проекта RDB12 «Нефтефлот» рассчитывает отточить технологические операции и выйти на выполнение большой программы по строительству двадцати судов (5 танкеров-химовозов и 15 сухогрузов «река-море»), подписанной с ГТЛК еще в 2018 году.

Проект RDB12 представляет собой безэкипажное самоходное трюмное судно «Волго-Дон

макс» класса смешанного река-море плавания с четырьмя грузовыми трюмами с двойным дном и двойными бортами, с водонепроницаемыми люковыми закрытиями. В кормовой оконечности устанавливаются горизонтальные сцепные балки для автоматического сцепного замка.

ЗАО «Нефтефлот» было основано в 1996 году на мощностях Куйбышевской ремонтно-эксплуатационной базы нефтефлота. С 2010 года на ЗАО «Нефтефлот» было отремонтировано более 100 судов, осуществляющих перевозку нефтепродуктов как во внутренних водах России, так и на международном уровне.

В 2017 году завод построил для ООО «Волготранс» танкер проекта RST-11, названный «Святой князь Владимир». Это судно было построено не полностью силами «Нефтефлота», завод завершил достройку танкера, начатого на другом предприятии.



## «СОВКОМФЛОТ» ПРИВЛЕК СИНДИЦИРОВАННЫЙ КРЕДИТ

Группа компаний «Совкомфлот» заключила кредитное соглашение на \$297 млн сроком до 10 лет с тремя международными банками — ING Bank, KfW IPEX-Bank и Crédit Agricole Corporate and Investment Bank.

Привлеченные средства будут направлены на финансирование строительства двух танкеров-газовозов СПГ типоразмера «Атлантикмакс» нового поколения грузоместимостью 174 тыс. куб. м. Оба судна будут эксплуатироваться в рамках долгосрочных контрактов с концерном Shell.

Газовозы будут оснащены низкооборотными двухтопливными двигателями с прямым приводом на винты (X-DF) и системой частичного повторного сжигания отпарного газа. Поставка обоих танкеров с верфи запланирована на II полугодие 2020 года.

Ввод этих судов в строй позволит группе «СКФ» увеличить собственный флот газовозов до 16 ед., что соответствует стратегии развития предприятия, которая предусматривает наращивание портфеля долгосрочных контрактов с ключевыми фрахтователями.

Ранее, в ноябре 2018 года, группа

«СКФ» привлекла у данных банков проектное финансирование объемом \$149 млн для строительства аналогичного танкера-газовоза, который будет эксплуатироваться в рамках долгосрочного контракта с группой Total.

«Мы высоко ценим возможность расширить сотрудничество с ING Bank, KfW IPEX-Bank и Crédit Agricole CIB — ведущими международными банками и нашими давними финансовыми партнерами. Сегодняшняя сделка — второе соглашение о финансировании строительства современных газовозов СПГ, заключенное «Совкомфлотом» с этими банками за короткий отрезок времени, что говорит о стабильно высоком уровне доверия кредиторов к «Совкомфлоту», — отметил первый заместитель генерального директора — финансовый директор ПАО «Совкомфлот» Николай Колесников.

## ПАРОМ ОБРЕТАЕТ ФОРМЫ

На Амурском судостроительном заводе сварен корпус грузопассажирского парома для линии Ванино — Холмск, который должен быть предъявлен заказчику и Российскому морскому регистру судоходства.

В начале апреля сварочный цех покинули последние три блока будущего парома, а к середине мая завершились все сварочные работы по стыковке и монтажу блока судна.

Одновременно со стыковкой блоков начались работы по сварке внутриблочных конструкций: палуб, выгородок. На ранее же состыкованных носовых блоках парома уже заканчивается сварка и идет предъявление заказчику и классификационному обществу всех внутриблочных и монтажных стыков.

Во второй половине мая в стапельном цехе начнется строительство судоподъемного понтона, предназначенного для облегчения всплытия заказа в наливном бассейне и вывод его к достроечной набережной. Планируется, что в первой половине июля, к моменту окончания сборки винто-рулевого комплекса, понтон будет пристыкован к кормовой оконечности парома.

Напомним, Амурский судо-

строительный завод получил заказ на строительство двух автомобильно-железнодорожных паромов в 2016 году и в декабре 2019 должен передать оба плавсредства заказчику — ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК). На строительство паромов выделено более 5,5 млрд руб.

Закладка двух корпусов грузопассажирских автомобильно-железнодорожных паромов

проекта CNF11CPD00300 для линии Ванино — Холмск состоялась 29 июня 2017 года.

Новые суда обеспечат бесперебойное транспортное сообщение с Сахалином вне зависимости от погодных условий. Три грузовые палубы парома вмещают 30 железнодорожных вагонов, 48 грузовых автопоездов и 28 легковых автомобилей, пассажироместимость каждого судна — 150 человек.



# ПЕРВЫЙ УЧЕБНЫЙ РЕЙС «КРУЗЕНШТЕРНА»

Учебно-парусное судно «Крузенштерн» 27 апреля вышло из порта Светлый (Калининградская область) в первый учебный рейс 2019 года.



На борту парусника плавательную практику проходят 118 курсантов из трех рыбопромысловых колледжей: Калининградского, Волго-Каспийского и Санкт-Петербургского.

9 мая в Гамбурге парусник принял участие в «Празднике порта», одном из крупнейших торжеств Европы. Его отмечают вальсом буксиров, гонками на гребных лодках и фейерверком. На мероприятие в Гамбург съезжаются тысячи туристов.

В Калининградскую область «Крузенштерн» вернется 19 мая. Спустя неделю, 25 мая, планируется второй поход.



## ПОД ФЛАГ «УШАКОВКИ»



Севастопольский судостроительный колледж войдет в состав «Ушаковки»

Севастопольский судостроительный колледж войдет в состав ГМУ им. адм. Ф. Ф. Ушакова.

В настоящее время Росморречфлот и администрация г. Севастополя разрабатывают дорожную карту по вхождению Севастопольского судостроительного колледжа в состав новороссийского вуза.

## НОВЫЕ УЧЕБНИКИ ДЛЯ ОТРАСЛИ

Федеральное учебно-методическое объединение (УМО) в области высшего образования в сфере водного транспорта значительно обновило учебно-методическую литературу для подготовки специалистов водного транспорта.

Как сообщила заместитель председателя УМО Елена Лаврентьева, в период с 2013 по 2019 год созданы и выпущены широкими тиражами более 30 новых учебников. Все учебники и учебные пособия прошли рецензирование в учебно-методическом объединении.

Спонсорами изданий выступили ПАО «Совкомфлот», ПАО «Роснефть», ЗАО «Транзас», ООО «Волготранс», Ассоциация морских торговых портов (АСОП), Российский профсоюз моряков.

Содержание учебников и учебных пособий представлено на сайте ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова в разделе Федерального УМО.



## «МАКАРОВКА» И MAERSK ЗАПУСТИЛИ СОВМЕСТНУЮ МЕЖДУНАРОДНУЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ ПРОГРАММУ

В Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова состоялась торжественная церемония по запуску международной образовательной программы Maersk Education 2.0.

Темы двухгодичной программы, организованной на базе «Макаровки» в сотрудничестве с одним из крупнейших в мире морских транспортных операторов, контейнерным перевозчиком Maersk: Шиппинг и логистика, внутренние процессы компании, работа с клиентами. Цифровые

технологии. Экологические стандарты компании. Общее развитие логистики и индустрии.

В образовательной программе смогут принять участие до 30 курсантов 3–4-го курсов, владеющих английским языком, на котором будут проходить занятия. Лучшим будет предложена оплачиваемая стажировка, затем может последовать предложение о трудоустройстве.

На церемонии открытия программы собравшиеся приветствовали посла Королевства Дании в РФ Карстен Сендергард, ректор ГУМРФ, доктор технических наук, профессор Сергей Барышников, генеральный директор ООО «Маэрс,

Восточная Европа» Жолт Катона, замначальника Административного управления Росморречфлота Александр Назаров.

Торжественная церемония увенчалась подписанием соглашения о сотрудничестве между компанией Maersk и ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова.

## ВТОРОЙ ФЕСТИВАЛЬ МОРСКОГО ФЛОТА АРКТИКИ



Второй фестиваль морского флота Арктики стартовал 18 мая 2019 года в Архангельске на территории и акватории у морского вокзала.

Мероприятие проводится Арктическим морским институтом имени В. И. Воронина (филиал ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова) совместно с Архангельским филиалом ФГУП «Росморпорт» при поддержке правительства Архангельской области и администрации города Архангельска.

Фестиваль морского флота Арктики посвящен ряду знаковых

юбилейных событий:

- 210-летие со дня основания единого транспортного ведомства и транспортного образования России;

- 75-летие организации мореходных училищ и высших мореходных училищ;

- 435-летие со дня основания города Архангельска.

Ледоколы и ледокольные суда

в столице Поморья будут открыты для посещения школьникам и курсантам морских образовательных организаций.

Традиционно начнут работу и профориентационные площадки морских образовательных организаций, развернутся экспозиции и выставки общественных организаций и учреждений культуры, состоится праздничный концерт.