

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня
является изданием Российской палаты
судоходства. На протяжении
долгих лет издание развивалось вместе
с отечественным судоходством.
Газета как орган Министерства морского
флота СССР и Министерства речного
флота РСФСР объективно и
своевременно освещала достижения
и проблемы отрасли. Даже в суровые
военные годы газета продолжала
оставаться на информационном
посту. Печать возобновлена в рамках
проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№6 (12975)

Выходит один раз в месяц
15 июня 2017 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

ГТАК – расширение сотрудничества



ПАО «ГТАК» и глобальный сырьевой трейдер MERCURIA Energy Trading S.A. подписали соглашение о сотрудничестве в рамках проекта строительства угольного терминала «Лавна» в Мурманской области.

Стр. 2

ОСК – новое партнерство



ОСК и «Газпром нефть» заключили соглашение о стратегическом партнерстве.

Стр. 11

«Князь Владимир» вышел в первый рейс

Круизный лайнер «Князь Владимир» 11 июня 2017 года вышел в первый рейс по маршруту: Сочи — Новороссийск — Ялта — Севастополь. Недельные путешествия по этому маршруту «Князь Владимир» будет совершать до ноября.

Регулярные круизы между Сочи и Крымом запущены по поручению президента РФ Владимира Путина. Для этой цели был приобретен лайнер Roy Star, получивший имя «Князь Владимир». Он рассчитан на 940 пассажиров, оборудован четырьмя бассейнами, двумя ресторанами, кинотеатром.

Основные характеристики пассажирского круизного судна: длина наибольшая — 141,8 м; ширина — 21,9 м; осадка — 5,96 м; количество пассажирских кают — 337; количество палуб — 9.

В целях выполнения поручения президента РФ Владимира Путина о восстановлении регулярного круизного сообщения в Черноморском регионе ФГУП «Росморпорт» в январе 2017 года учредило ООО «Черноморские круизы». Компания выступает оператором проекта круизного сообщения.

Технически возможно, экономически целесообразно



В Санкт-Петербурге состоялась торжественная церемония именная церемония первого в мире ледокольного танкера-газовоза СПГ. Мероприятие прошло при участии президента РФ Владимира Путина в порту Бронка в рамках XXI Петербургского международного экономического форума.

Танкер построен по заказу группы компаний «Совкомфлот» для круглогодичной транспортировки СПГ в сложных ледовых условиях Карского моря и Обской губы. Судно было принято в эксплуатацию судовладельцем 27 марта 2017 года после успешного завершения ледовых испытаний в Арктическом морском бассейне.

Газовоз назван в честь Кристофа де Маржери, экс-руководителя концерна Total.

Крестной матерью нового судна стала Валентина Матвиенко, председатель Совета Федерации. Почетными гостями церемонии стали члены семьи Кристофа де Маржери: его вдова Бернадетт де Маржери, брат Жан-Марк де Маржери и другие родственники. В мероприятии также приняли

участие: министр транспорта РФ Максим Соколов, министр экономического развития РФ Максим Орешкин, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, председатель правления ПАО «НОВАТЭК» Леонид Михельсон, президент компании Total Патрик Пуяннэ, президент-председатель правления банка ВТБ Андрей Костин, генеральный директор — председатель правления ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк, представители дипломатических миссий Франции, Китая и Республики Корея, компаний «Ямал СПГ», CNPC, SilkRoadFoundation и другие.

На торжественной церемонии именная церемония судна выступил Президент Российской Федерации Владимир Путин:

«Очень рад приветствовать

всех вас на сегодняшней торжественной церемонии присвоения имени новому арктическому танкеру компании «Совкомфлот». В марте он впервые прибыл в российский порт Сабетта на Севере после успешного прохождения ледовых испытаний. Отныне это современное судно будет носить имя французского предпринимателя, настоящего, большого друга нашей страны, друга России, — Кристофа де Маржери. Он обладал особым стратегическим видением, много сделал для укрепления дружеских, партнерских связей с Россией, способствовал реализации целого ряда крупных совместных проектов в энергетической сфере. Название корабля — его честь. И это еще один символ нашего искреннего, доброго отношения к этому выдающемуся

человеку и дань его памяти».

«Кристоф де Маржери» является пилотным судном серии 15 танкеров-газовозов, предназначенных для обслуживания проекта «Ямал СПГ». По своим характеристикам судно на сегодняшний день не имеет мировых аналогов. Ему присвоен ледовый класс Arc7 — самый высокий среди существующих транспортных судов. Газовоз способен перевозить 172 600 куб. метров СПГ.

Своими рейсами в Арктике «Совкомфлот» доказал, что использовать высокоширотные трассы в качестве транспортного коридора для крупнотоннажных судов технически возможно и экономически целесообразно.

Северная Двина встречает «Н.В.Гоголя»

В Архангельске официально открылась навигация старейшего в России колесного пассажирского парохода «Н.В.Гоголь», приуроченная к 15-й юбилейной туристической выставке-ярмарке «Мир путешествий Поморья».

Накануне были проведены ходовые испытания судна в акватории «Звездочки». Масштабные ремонтные работ в этом году не проводилось: только техническое обслуживание механизмов, косметический ремонт отдельных кают.

В этом году, помимо прогулочных рейсов и участия в различных городских торжествах, «Н.В.Гоголь» совершит три рейса

по маршруту Архангельск — поселок Брин-Наволоок. Завершится навигация в сентябре. Всего в текущем сезоне ветерану предстоит выполнить порядка 60 рейсов по Северной Двине.

Пароход-колесник «Н.В. Гоголь» построен в 1911 году по заказу Северного пароходного общества на Сормовском заводе в Нижнем Новгороде. С момента создания судно использовалось

на пассажирских линиях. Во время Гражданской и Великой Отечественной войн «Гоголь» использовался как плавучий госпиталь, и даже однажды, в сентябре 1941 года, принимал на борту делегацию Великобритании и США, которые приехали для обсуждения работы системы ленд-лиза. В настоящее время судно находится в регулярной эксплуатации — используется для

речных экскурсионных прогулок по Северной Двине.



ГТЛК – расширение сотрудничества



Свои подписи под документом в присутствии министра транспорта РФ Максима Соколова поставили генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин и управляющий директор по углю и железной руде MERCURIA Саймон Гослар.

Проект «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» реализуется в рамках Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года и федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)».

Реализация проекта осуществляется как за счет бюджетных, так и за счет внебюджетных средств. За счет внебюджетных средств предполагается развитие на западном берегу Кольского залива новых портовых сооружений, в первую очередь, специализированного угольного терминала «Лавна» мощностью 18 млн тонн в год

ПАО «ГТЛК» и глобальный сырьевой трейдер MERCURIA Energy Trading S.A. 2 июня 2017 года в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) подписали соглашение о сотрудничестве в рамках проекта строительства угольного терминала «Лавна» в Мурманской области.

и железнодорожной линии общего пользования от станции «Лавна» до комплекса перегрузки угля. Инвестором строительства угольного терминала выступает ООО «Морской торговый порт «Лавна», бенефициаром является ПАО «ГТЛК».

Для реализации проекта строительства и эксплуатации угольного терминала ПАО «ГТЛК» привлекло партнера — глобального сырьевого трейдера MERCURIA Energy Trading S.A., с которым в рамках Петербургского международного экономического форума подписано соглашение о сотрудничестве.

«Строительство угольного комплекса «Лавна» усиливает конкурентную позицию РФ в Балтийском и Арктическом бассейнах и создает здоровую конкуренцию на рынке перегрузки угля. Мы рады, что этот масштабный проект интересен таким глобальным игрокам, как MERCURIA, и будем оказывать всестороннюю поддержку в развитии комплекса «Лавна» на государственном уровне», — прокомментировал заключение

соглашения министр транспорта РФ Максим Соколов.

«Привлечение в проект MERCURIA, сырьевого трейдера с мировым именем, говорит об инвестиционной привлекательности проекта. Вместе с нашим партнером мы смотрим в будущее проекта «Лавна» с большим оптимизмом», — отметил генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) поставляет в лизинг воздушный, водный, железнодорожный транспорт, автомобильную и специальную технику, а также осуществляет инвестиционную деятельность в целях развития

транспортной инфраструктуры России. Единственным акционером компании является Российская Федерация. В соответствии с данными рейтингового агентства «Эксперт РА», по итогам 2016 года ГТЛК является крупнейшей лизинговой компанией в России по объему нового бизнеса и лидирует в сегментах авиационного, железнодорожного и водного транспорта. По состоянию на 31 декабря 2016 года активы ГТЛК по МСФО превысили 232 млрд рублей. ГТЛК присвоены кредитные рейтинги «BB» от Fitch Ratings, «BB» от S&P Global Ratings и «Ba2» от Moody's Investors Service.



Сибирь в ожидании крупногабарита

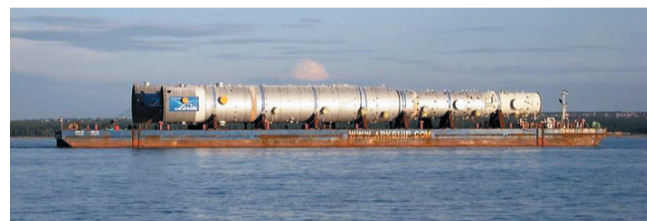
ТОБОЛЬСК

Транспортировка по Северному морскому пути является единственным способом доставки крупногабаритных грузов через Обскую губу в самый центр Сибири.

Более 30 барж с грузами для завода «Запсибнефтехим» придут в Тобольск в текущую навигацию в период с 22 июля по 14 сентября.

В ходе совещания руководства Уральского таможенного управления с представителями ООО «ЗапсибНефтехим» прозвучала цифра: 40 тыс. кв. м. Именно такая площадь зон таможенного контроля понадобится для проведения процедуры таможенного транзита всех грузов, которые ожидают нефтепереработчики Тобольска в навигацию-2017.

В 2016 году крупногабаритное оборудование на предприятие доставлялось Северным морским путем через Суэцкий канал из портов Японии, Кореи и Европы с перегрузкой в порту Сабетта на речные баржи, и по рекам Оби и Иртышу — до Тобольска. Всего было задействовано 11 барж, обеспечивающих перевозки 60 товарных партий, общим весом около 20 тыс. тонн.



ОМСК

На производственных площадях «Волгограднефтемаша» завершается изготовление крупногабаритного оборудования для Омского нефтеперерабатывающего завода. Три аппарата из биметаллической стали весом 193 тонны каждый будут отправлены водным транспортом по Северному морскому пути.

Оборудование имеет сжатые сроки изготовления, его отгрузка запланирована на конец июля 2017 года. В 2016 году ОАО «Волгограднефтемаш»

правил по такому же маршруту в адрес «Газпромнефть-ОНПЗ» две сверхгабаритные коксовые камеры массой 600 тонн каждая, шесть крупногабаритных колонн суммарным весом более 1500 тонн и два сдвоенных теплообменника высокого давления с герметизирующим затвором Breech Lock общим весом 305 тонн.

Речная почта

В труднодоступных районах Свердловской области начала работать речная почта: все деревни и села, доступ к которым возможен по воде, обходит катер, снабжая жителей уральской глубинки всем необходимым. Ранее в населенные пункты Гаринского и Таборинского районов почта доставлялась вертолетом.

«В отличие от авиадоставки, речной транспорт позволяет осуществлять подвоз почтовых грузов гораздо чаще», — поясняет преимущества такой доставки руководитель направления по корпоративным коммуникациям «Почты России» на Урале Анна Первушина.

В Гаринском районе почту везут по реке Сосьва, в Таборинском — по реке Тавда. За месяц в Гаринском районе катер проходит около 2000 км. Паромом почта доставляется в Таборинском районе. В труднодоступных районах области, отрезанных от большой земли речными преградами, живут свыше двух тысяч человек.

Почтовая навигация продлится до осенних заморозков.

Горожане предлагают речное такси

В преддверие чемпионата мира по футболу, который российские города-организаторы примут через год, жители Ростова-на-Дону вновь поднимают вопрос запуска речного такси. Инициатива появилась в разделе «Активный ростовчанин» на сайте администрации областного центра. В частности, горожане предлагают соединить городскую набережную с пляжной зоной.

Сегодня прогулочные теплоходы «Атаман», «Танаис», «Москва-705», «Мельник», которые ежедневно ходят по реке Дон, используются в основном для экскурсий и прогулок, но не для пассажирских перевозок. Специалисты говорят, что прежде, чем запускать речной трамвайчик в качестве такси, нужно как минимум изучить общественное мнение.

В 2011 году ростовские власти поднимали тему пассажирских речных

перевозок. А затем, в 2013 году, 30 млн рублей из муниципальной казны было направлено на реализацию проекта запуска первых речных маршрутов. Тогда городской отдел по развитию туризма и защите прав потребителей возглавлял Александр Головкин. По его словам, речные такси — это прекрасная альтернатива обычному автобусу или маршрутному такси. А благодаря водному транспорту пробок в городе станет меньше.

Протестировать проект было решено в срок до апреля 2016 года. Был обещан даже запуск водного пассажирского транспорта в количестве пяти судов. Даже был определен примерный пассажиропоток в 2014 году — около 20 тыс. человек. Однако, специалисты подсчитали, что речной транспорт не рентабелен в связи с изменившимися возможностями и потребностями людей.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

РЕЙС ДО АКВАПАРКА

В Новосибирске с 1 июня начались регулярные теплоходные рейсы по маршруту «Речной вокзал — аквапарк «Аквариум» — речной вокзал». Впервые в аквапарк «Аквариум» можно добраться по воде на теплоходах компании «Речфлот».

Прогулка осуществляется теплоходами «Москва» и «ОМ-136», оснащенными двумя палубами.

«Речфлот» с 6 июня начал проводить и другие теплоходные прогулки: совместные экскурсии с Музеем города Новосибирска «Шесть мостов Новосибирска», «Романтический вечер на Оби», «Круиз Обское море», регулярные линии до острова Кораблик и до Седовой заимки.

В ЧЕБОКСАХ ПОДДЕРЖАЛИ МЕСТНЫЕ МАРШРУТЫ

Пассажирские перевозки речным транспортом в Чебоксарах через Волгу по маршрутам «Чебоксары — поселок Сосновка», «Чебоксары — Пляж Левобережный» начались 1 июня. Для того, чтобы сообщение стало возможным, с АО «Чебоксарский речной порт» было заключено соглашение о предоставлении субсидий из бюджета Чебоксар на компенсацию недополученных доходов от перевозки пассажиров через Волгу по местным маршрутам.

Согласно документу, речная навигация на левый берег Волги продлится до 31 августа 2017 года.

«БЕЛОМОРЬЕ» В ПОМОРЬЕ

В Архангельске открылся пассажирский маршрут до населенного пункта Пушлахта. На линии работает теплоход «Беломорье», который, как и в прежние годы, до середины сентября будет регулярно курсировать от областного центра вдоль Летнего берега до Пушлахты, вдоль Зимнего берега до Койды. Кроме этого, запланированы семь рейсов на Соловки.

Интересно, что это пассажирское судно появилось на Белом море в 2000 году. Тогда теплоходы «Татария», «Буковина», «Юшар» и «Соловки» были списаны из состава флота. Однако потребность в перевозках жителей поморских деревень не исчезла. Выход нашли неожиданный: на плашкоут «Шипицино», которому уже тогда было 20 лет, поставили 40-футовые контейнеры, внутри прикрепили двухъярусные койки. Так грузовое судно получило новую профессию и новое имя — «Беломорье».

С тех пор оно остается единственным на Белом море средством перевозки пассажиров. Насколько такие рейсы важны для местного населения говорит тот факт, что в прошлую навигацию было перевезено 770 пассажиров.

СТАРТ САМАРЫ В ТОЛЬЯТТИ

Из Самары в Тольятти со 2 июня начались ежедневные рейсы судов на подводных крыльях серии «Восход». Речной транспорт совершает по три рейса в обе стороны.

К судну «Восток-02» для лучшего обслуживания маршрута прибавится еще один аналогичный теплоход. В этом году суда полностью отремонтировали: заменили моторы, закупили и установили новые комфортабельные кресла, покрасили и отреставрировали обшивку, сообщает местный портал www.63.ru.

Параллельно в те же даты стартуют речные перевозки по направлению Сызрань — Самара — Тольятти. Суда также делают остановку на Барбошиной поляне. Такие рейсы будут удобны для жителей спальных районов Самары.

По мнению перевозчика, Самарская область занимает второе место после московского региона по пассажиропотоку на воде. Напомним, что навигация-2017 в Самаре началась в начале апреля, а в Тольятти — с 28 апреля.



Вытегра завлекает пассажиров



На набережной Вытегры появились продавцы изделий народных промыслов, рассчитанных на круизных туристов, совершающих остановку в городе. Небольшие сувениры, изделия из дерева, панно, различные дизайнерские объекты пользуются популярностью у пассажиров больших теплоходов, идущих по маршруту Санкт-Петербург — Москва.

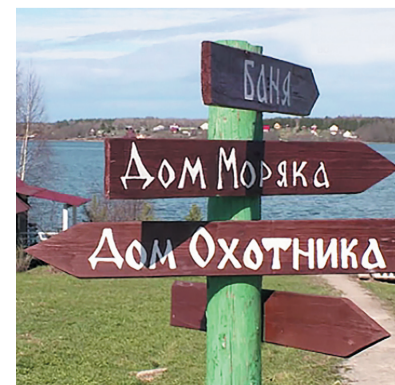
Сегодня в Вытегре насчитывается уже 170 мастеров, изготавливающих сувениры из всех видов материалов — от металла до газетной бумаги.

В городе намерены организовать «Мини-парк культуры и отдыха», в рамках которого будет работать аллея мастеров, детская площадка с качелями-каруселями в деревянном стиле, беседка, сцена, где можно будет проводить любые мероприятия».



Владимир Осиповский, начальник департамента культуры и туризма Вологодской области, сообщил, что в 2015 году было отмечено некоторое снижение в отрасли: в область зашло 615 судов, в 2016 — 716, сейчас планируется 720 судов. Основные точки, где останавливаются туристские теплоходы: Череповец, Кириллов и Вытегра, некоторые теплоходы останавливаются в Шексне».

Стартовавший навигационный туристский сезон обещает перекрыть показатели прошлого года. За лето в области планируют сделать остановку 720 теплоходов.



Ленобласть: нарастить туристический поток

Ленинградская область запросила у федерального правительства разрешение забрать на свой баланс несколько причалов. Сейчас они находятся в федеральной собственности — большинство в крайне запущенном состоянии.

Это пять причалов в Кировском, Лодейнопольском и Подпорожском районах. Пристань в Отрадном, причал в посёлке Свирьстрой, и три заброшенных — в Подпорожском районе, в их числе бывшие грузовые — «Важинь» и «Чёрный берег».

Сейчас все они либо вообще не используются, либо частично. В комитете по транспорту Ленинградской области хотят использовать эти причалы для швар-

товки туристических теплоходов. Будут искать инвесторов, чтобы вдохнуть в пристани жизнь. Уже в июне начнётся реконструкция причала в Старой Ладоге возле Никольского мужского монастыря. Это позволит там, наконец-то, принимать большие круизные теплоходы. Кроме этого, скоро начнётся реконструкция пристани на острове Коневец, где также сегодня пока не могут швартоваться круизные лайнеры.

Как недавно заявил губер-

натор Ленинградской области Александр Дрозденко: «... Мы очень хотим развивать, будучи приморским регионом, морской и речной туризм. Когда в Санкт-Петербурге заходят огромные лайнеры и привозят по 2,5 тыс. туристов, люди рассаживаются на суда «река — море» и дальше через наши Мандрюги уходят на Москву, чтобы потом на «Сапсанах» вернуться обратно в Петербург — такой у них недельный тур. Уже сегодня туроператоры заявили о том, что они готовы ходить в Старую Ладогу».

По нашей инициативе новый мост над Волховым между Новой и Старой Ладогой построен таким образом, чтобы под ним могли проходить четырёхпалубные суда. Сейчас ждем, когда инвесторы построят причал недалеко от Староладожской крепости. Перед нами же стоит задача постро-

ить пункт питания для примерно 2 тыс. человек одновременно — будем делать. В целом перед нами в сфере туризма стоит три проблемы: инфраструктурная, проживания и питания. Как только мы их решим, нарастить туристический поток будет несложно».



Тренажерный комплекс СКФ посетили...

Тренажерный комплекс Учебно-тренажерного центра группы «Совкомфлот» в Санкт-Петербурге посетили председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и генеральный директор, председатель правления ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк. Рабочая встреча прошла в рамках XXI Петербургского международного экономического форума.

В УТЦ установлены наиболее современные морские тренажеры, обеспечивающие отработку всего спектра морских операций в Арктике, включая навигацию в северных широтах, плавание во льдах самостоятельно и под проводкой ледоколов, обслуживание добывающих платформ, подход к ледостойким причалам и многое другое.

Учено-тренажерный центр «Совкомфлота» в Санкт-Петербурге является одним из ключевых звеньев системы подготовки плавсостава, созданной в группе «Совкомфлот». Центр специализируется на отработке всего спектра морских операций в Арктике. Стажировка в УТЦ яв-



ляется обязательным элементом подготовки моряков СКФ к работе в Баренцевом, Печорском и Кар-

ском морях и позволяет экипажам «Совкомфлота» поддерживать должный уровень безопасности мореплавания в сложных навигационных и ледовых условиях арктического морского бассейна. На конец 2016 года обучение в УТЦ прошли около 2,5 тыс. моряков. В 2015 году центр успешно прошел сертификацию на соответствие международному стандарту ISO 9001.

Сергей Франк проинформировал Алексея Миллера об успешной работе танкеров СКФ в рамках проектов «Приразломное» (Печорское море) и «Новый порт» (Карское море) компании «Газпром нефть».



Топливо для круизных лайнеров

Компания «Газпромнефть Марин Бункер» заключила новое соглашение о поставках судового топлива на суда Royal Caribbean Cruises Ltd в порту Санкт-Петербурга. В летнюю навигацию 2017 года бункерный оператор «Газпромнефть» поставит на лайнеры крупнейшего круизного оператора до 45 тыс. тонн топлива.

Первой бункеровкой в рамках нового контракта стала поставка 1100 тонн топлива на лайнер Serenade of the Seas, выполненная бункеровщиком «Газпромнефть Ист».

Сезон 2017 года станет десятым в истории сотрудничества «Газпромнефть Марин Бункера» и Royal Caribbean Cruises Ltd. В 2014 году оператор бункерного бизнеса «Газпромнефть» был удостоен специальной награды Doyal Caribbean International «За ценный вклад» как один из лучших поставщиков.

«Многолетнее взаимодействие с судовладельцем мирового уровня подтверждает статус нашей компании как надежного поставщика. Наши приоритеты — четкое соответствие международным стандартам при подготовке и выполнении бункеровок, высокое качество топлива и безукоризненное исполнение контрактных обязательств», —

сказал генеральный директор «Газпромнефть Марин Бункера» Андрей Васильев.

«Газпромнефть Марин Бункер» — дочернее предприятие «Газпромнефть», созданное в 2007 году для организации круглогодичных поставок судовых топлив и масел для морского и речного транспорта. В состав «Газпромнефть Марин Бункера» входят 8 региональных представительств и 6 дочерних обществ. Компания представлена в основных морских портах России — Находке, Владивостоке, Восточном, Посьете, Зарубино, Козьмино, о. Сахалин, Новороссийске, Туапсе, порту Кавказ, Тамани, Сочи, Санкт-Петербурге, Усть-Луге, Приморске, Калининграде, Балтийске, Мурманске и Архангельске, — а также в речных и устьевых портах — Санкт-Петербурге, Азове, Ярославле, Шексне, Нижнем Новгороде, Череповце, Казани, Самаре,



Волгограде, Астрахани, порту Оля, Ростове-на-Дону, Усть-Куте, Нижнекамске, Томске и Новосибирске. Компания ведет операционную деятельность в зарубежных портах — Таллине (Эстония), Констанце (Румыния) и Риге (Латвия).

«Корабелка» будет сотрудничать

... С КОМПАНИЕЙ «ГАЗПРОМ НЕФТЬ»

«Газпром нефть» и Санкт-Петербургский государственный морской технический университет заключили соглашение о стратегическом партнерстве. Документ, направленный на совместное развитие российских технологий освоения континентального шельфа России, в ходе Петербургского международного экономического форума подписали заместитель генерального директора «Газпромнефти» по развитию шельфовых проектов Андрей Патрушев и исполняющий обязанности ректора университета Глеб Туричин.

В рамках сотрудничества стороны планируют обмениваться информацией и данными исследований, организовывать совместные переговоры, семинары и конференции с привлечением технических специалистов и экспертов, проводить научные, технические, производственные и маркетинговые исследования, необходимые для создания новой шельфовой техники. Партнерство

также предполагает разработку опытно-конструкторской и иной документации, изготовление опытных образцов оборудования и проведение их опытно-промышленных испытаний.

Кроме того, стороны готовят предложения по развитию производства специального оборудования в РФ, формированию нормативно-правовой базы развития промышленности с использованием механизма специального инвестиционного контракта, установленного Федеральным законом «О промышленной политике в РФ».

«Развитие ресурсной базы арктического шельфа России — задача, требующая координации усилий бизнеса и научного сообщества для создания новых технологических решений, которые позволят приступить к освоению этих запасов. При этом разработка арктических месторождений, включая проекты на шельфе, требует применения наиболее эффективных и безопасных технологий. Научный потенциал СПбГМТУ, объединенный с производственными возможностями «Газпромнефти», позволит найти новые технологические решения и подходы для интенсификации работы на российском арктическом шельфе», — сказал заместитель генерального директора «Газпромнефти» по развитию шельфовых проектов Андрей Патрушев.

... С ФРАНЦУЗСКОЙ КОМПАНИЕЙ VEAM-MACHINES

Меморандум о сотрудничестве между Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом и французской компанией VeAM-Machines был подписан в рамках международной выставки «Металлообработка-2017». Соглашение подписали и.о. ректора вуза Глеб Туричин и вице-президент по развитию бизнеса компании VeAM Фредерик Бруно Ле Мулек. Торжественная церемония подписания документа прошла в присутствии первого заместителя министра промышленности и торговли РФ Глеба Никитина.

Меморандум предусматривает тесное сотрудничество сторон, включая: совместное развитие, продвижение и лицензирование технологии и оборудования прямого лазерного выращивания из порошковых сплавов; проведение открытых инновационных проектов в области разработки оборудования; совместные выступления на российских и международных выставках, конгрессах, симпозиумах; создание совместных международных образовательных программ для студентов, аспирантов, молодых ученых, преподавателей, инженеров; совместные проекты при поддержке международных фондов, причем СПбГМТУ выступает в качестве научно-образовательного учреждения, а VeAM — в качестве

иностранным индустриальным партнером.

Научно-техническая и инновационная деятельность СПбГМТУ в последнее время расширяется, благодаря использованию практик и разработок Института лазерных и сварочных технологий. Уникальный опыт, кадровый потенциал и научно-техническая база позволяют институту и университету выстраивать и поддерживать надежные и компетентные партнерские отношения с предприятиями и научными организациями, как в рамках российских, так и международных проектов.

Компания VeAM-Machines расположена в Страсбурге и является ведущим европейским производителем оборудования в области аддитивных технологий.

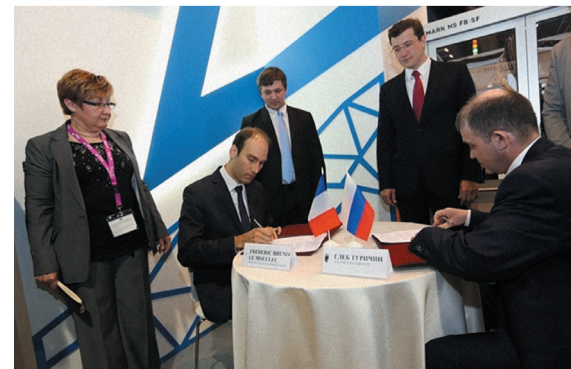
Основным принципиальным отличием технологических установок французской и российской сторон является использование кинематических схем манипуляторов технологических головок — VeAM применяет манипуляторы на базе линейных осей, российская сторона — промышленные роботы.

Оборудование обеих производителей поддерживает широкий спектр ма-

териалов, таких как нержавеющая сталь, титан, сплавы никеля, хрома, кобальта и пр., отличается высокой производительностью и высокими эксплуатационными характеристиками изделий по сравнению с другими аддитивными технологиями.

В рамках совместных работ запланировано расширение спектра используемых материалов, разработка программного обеспечения и дальнейшее развитие технологии и оборудования прямого лазерного выращивания.

Перспективное взаимодействие СПбГМТУ с VeAM-Machines не только обеспечит расширение компетенций вуза, как крупнейшего научно-образовательного центра в стране, но и поднимет престиж отечественной науки и промышленности в мире, а также будет способствовать появлению и эффективному развитию нового оборудования на мировом рынке аддитивных технологий.



«Бейсуг» показал свою мощь

«Невский судостроительно-судоремонтный завод» спустил на воду спасатель

На слипе «Невского судостроительно-судоремонтного завода» 1 июня 2017 года состоялся спуск на воду многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5–3 МВт проекта MPSV12 «Бейсуг», строительство которого осуществляется для ФКУ «Дирекция госзаказчика».

Проект разработан ЗАО «Морское инженерное бюро-дизайн-СПб».

Многофункциональное спасательное судно-буксир проекта MPSV12 представляет собой мелкосидящее судно с арктическим ледовым классом Arc 5, наклонным форштевнем, сдвухъярусной удлиненной надстройкой бака, машинным отделением в средней части, сдизельной энергетической установкой, с двумя винтами регулируемого шага, двумя носовыми и одним кормовым подруливающими устройствами.

Главные размерения: длина максимальная — 79,85 м; длина между

перпендикулярами — 73,39 м; ширина габаритная (без привального бруса) — 17,36 м; ширина — 16,80 м; высота борта — 6,70 м.

МСС проекта MPSV12 предназначено для выполнения следующих задач: патрулирование, аварийно-спасательное дежурство в районах судоходства, рыбного промысла, морских нефтяных и газовых промыслов в соответствии с классом; поиск и оказание помощи терпящим бедствие судам; аварийно-спасательные, судоремонтные и водолазные работы на глубине до 60 м, а также подводно-технические работы с подводной

сваркой и резкой; буксировка аварийных судов и объектов к месту убежищ, а также выполнение морских буксировок судов, плавучих объектов и сооружений во льдах и на чистой воде; тушение горящего на воде топлива, ликвидация аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (ЛАРН); поиск и обследование подводных потенциально опасных объектов; поиск, спасение, эвакуация и размещение людей, оказание им медицинской помощи; оказание помощи в тушении пожаров на плавучих и береговых объектах; доставка генеральных



и наливных грузов; доставка рабочего класса с глубиной погружения до 3000 м. персонала; управление ТНГА

Портфель заказов ВСЗ включает 14 траулеров до 2023 года

Портфель заказов Выборгского судостроительного завода включает 14 траулеров, в том числе и опционные суда. Об этом сообщил генеральный директор завода Александр Соловьев. Последнее из этих судов планируется сдать в июле 2022 года.

По его словам, необходимо привлечь иностранных производителей основного судового оборудования к локализации производства в России. Соответствующие переговоры заводом уже ведутся.

Глава завода отметил, что наиболее востребованными проектами траулеров в настоящее время являются норвежские, однако квоты под киль предусматривают строительство по российским. В качестве

выхода Александр Соловьев предложил схему, по которой концептуальный проект разрабатывается иностранным проектировщиком, а технический и рабочая документация — российскими.



31 мая 2017 года на ВСЗ прошла торжественная церемония закладки головного рыболовного траулера проекта ST-118L-ATF, строящегося по заказу «Архангельского тралового флота». Судно получило имя «Баренцево море».

«Северная верфь» построит в Петербурге завод

Судостроительный завод «Северная верфь» построит в Петербурге завод в Кировском районе. Проект комплекса, который включает построительно-спу-

сковой комплекс, стапельную площадку с эллингом и крановым оборудованием для судов длиной до 260 метров и весом до 25 тыс. тонн, одобрен в городском прави-

тельстве.

Комиссия по землепользованию согласовала отклонение высоты данного промышленного сооружения до 73–75 метров.

Ленобласть будет сотрудничать с композитным кластером

В ходе Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) Ленинградская область подписала несколько соглашений о сотрудничестве, в том числе документ, предусматривающий совместную работу региона и «УК «Композитный кластер Санкт-Петербурга».

Подписи под соглашением поставили Александр Дрозденко и генеральный директор УК «Композитный кластер Санкт-Петербурга» Вадим Зазимко.

Договоренность подразумевает объединение производственных мощностей Санкт-Петербурга и Ленинградской области в рамках единого композитного кластера. Продукция резидентов

кластера уже сегодня востребована в сферах транспортной инфраструктуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, физкультуры и спорта.

Промышленный кластер рассматривает развитие сотрудничества с судостроительной отраслью Ленинградской области, в том числе при производстве рыболовецкого и пассажирского флота.

Катамараны на выбор

Средне-Невский судостроительный завод представил гражданские проекты.

Средне-Невский судостроительный завод в ходе Петербургского международного экономического форума представил гражданские проекты: пассажирский катамаран проекта 23290 и пассажирское судно проекта А45–90.2.

Пассажирский катамаран проекта 23290 — это первое в России гражданское судно, построенное из углепластика методом вакуумной инфузии. В навигацию текущего года завод планирует провести швартовные и ходовые испытания, по завершении которых будет принято решение о передаче судна в опытную эксплуатацию.

Второй проект, пассажирское судно проекта А45–90.2, предназначено для перевозки пассажиров по социально значимому маршруту на реке Енисей — Красноярск-Дудинка.

Концепция нового пассажирского судна для замены работающих на данном направлении судов была сформирована оператором АО «ПассажирРечТранс» и Министерством транспорта Красноярского края. В соответствии с данной концепцией на средства Средне-Невского судо-

строительного завода конструкторским бюро ООО «Агат Дизайн Бюро» было спроектировано пассажирское судно проекта А45–90.2.

Проект А45–90.2 представляет собой однокорпусное судно с двумя пассажирскими палубами, рестораном, прогулочной палубой и рулевой рубкой, расположенной в носовой части судна на палубе надстройки, с кормовым расположением машинного отделения, трехвалной дизельной энергетической установкой.

В отличие от теплоходов предыдущего поколения проект отвечает современным требованиям к комфортности размещения пассажиров и экипажа на судне и уровню отделки жилых помещений.

Судно проекта А45–90.2 обеспечивает перевозку 150 пассажиров в комфортабельных пассажирских каютах на маршруте протяженностью до 2200 км.

Данный проект поддерживается администрацией Санкт-Петербурга и рассматривается как важный этап межрегионального сотрудничества с Красноярским краем.

Путешествие на паруснике станет наградой для победителя проекта «Царь-плотник»



Во второй раз стартовал многоэтапный образовательный конкурс «Царь-плотник» для детей и внуков сотрудников судостроительных предприятий, входящих в состав ОСК. Главным призом в нем станет путешествие на одном из самых знаменитых парусников отечественного флота.

Проект организован совместными усилиями Объединенной судостроительной корпорации и некоммерческой организации «Фонд поддержки российского флота». В нем участвуют предприятия всех городов присутствия ОСК. «Царь-плотник» знакомит детей и подростков 11–15 лет со спецификой работы их родителей, создает положительный образ морских, речных и судостроительных профессий, поощряет интерес к образованию через развлекательные форматы.

С 1 июня 2017 года участники конкурса начали соревнование за главный приз — морское путешествие на одном из знаменитых парусников: «Мир», «Седов», «Крузенштерн», «Паллада», «Херсонес» или «Надежда». Его победители получат возможность погрузиться в быт экипажа корабля, узнать тонкости морских специальностей, проникнуться романтикой мореплавания.

В качестве первого испытания все участники прошли он-

лайн-викторину. Затем показавшие лучшие результаты в своей территориальной группе участники отправятся в Санкт-Петербург на полуфинал.

Программа пребывания детей в городе на Неве будет приурочена к двум юбилеям: десятилетию лидера отечественного судостроения — Объединенной судостроительной корпорации — и 350-летию российского государственного судостроения. Ребята повстреча-

ют с кадетами Нахимовского училища, посетят уникальную по содержанию экскурсию на героическом крейсере «Аврора», увидят закрытые экспонаты запасников Центрального Военно-Морского музея, а после завершения отборочного тура победители полуфинала

в сопровождении нахимовцев отправятся на осмотр боевых кораблей. На площадке восьмого Международного военно-морского салона состоится значимое для проекта состязание. Ребятам ждет турнир нового формата: разделившись на команды-экипажи, они примут участие в игре, соединившей в себе основные элементы популярных интеллектуальных викторин, мультимедиа и актуальных компьютерных технологий. Три команды, победившие в турнире, получат путевки в лагерь «Штормовой» Всероссийского детского центра «Орленок», где их ждет незабываемый отдых по уникальной программе

«Море начинается с мечты».

Кульминационное состязание за главный приз состоится в конце смены непосредственно в «Орленке». Им станет интеллектуальный турнир, в ходе которого в личном зачете определятся пятеро участников морского похода на одном из знаменитых парусных судов.

Проект «Царь-плотник» является частью программы «Морское культурное наследие России», которая была разработана «Фондом поддержки российского флота» в целях подготовки молодежи к участию в плавательной практике на учебных парусных судах (пункт 3.4.13 государственной программы «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2016–2020 годы»). Программу, направленную на создание условий для приобретения подростками знаний о морском наследии как части историко-культурного наследия мира, поддержали Комитет Государственной Думы по культуре и Комитет Государственной Думы по обороне.

ются с кадетами Нахимовского училища, посетят уникальную по содержанию экскурсию на героическом крейсере «Аврора», увидят закрытые экспонаты запасников Центрального Военно-Морского музея, а после завершения отборочного тура победители полуфинала



Завершилась регата «Кубок памяти адмирала С. О. Макарова»

В Санкт-Петербурге в акватории, прилегающей к речному яхт-клубу профсоюзов на Петровской косе, прошли открытые соревнования морских вузов России по парусному спорту — регата «Кубок памяти адмирала С. О. Макарова» на шлюпках ЯЛ-6.

При поддержке ректора Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова Сергея Олеговича Барышникова.

Организатором мероприятия выступил ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова. В соревнованиях приняли участие команды-представители Государственного университета мор-

ского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова, вузов Санкт-Петербурга, Волжского государственного университета водного транспорта, Нарвского клуба юных моряков (город Нарва, Эстония).

По итогам соревнований первое место в регате занял экипаж ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова во главе с рулевым Никитой Зубовым. Второе место

завоевала команда «Макаровка» с рулевым Денисом Карпеевым. Третье место поделили между собой ВГУВТ и Нарвский клуб юных моряков.



«Юный Балтиец» вернулся из первого рейса 2017 года

Учебное парусно-моторное судно «Юный Балтиец» вернулось в порт приписки Санкт-Петербург из первого учебного рейса текущего года.

Напомним, что 25 апреля на набережной Лейтенанта Шмидта города Санкт-Петербурга «Морской технический колледж имени адмирала Д. Н. Сенявина» провёл торжественную церемонию начала навигации 2017 года. Почти 40 курсантов 2-го и 3-го курсов судоводительского и судомеханического отделений колледжа под руководством своих

наставников приняли участие в учебном плавании.

На борту парусника находилась передвижная выставка «Живая легенда», подготовленная Музеем Мирового океана к 100-летию ледокола «Красин» и переданная колледжу, которую смогли увидеть не только члены экипажа и практиканты, но и гости парусника во время запланированных в рейсе стоянок.

Первая Всероссийская олимпиада по морскому делу

В Санкт-Петербурге стартовала новая олимпиада профессионального мастерства. Первая Всероссийская олимпиада по двум специальностям, связанным с морским делом: «Судовождение» и «Эксплуатация судовых энергетических установок», прошла на базе Морского технического колледжа имени адмирала Д. Н. Сенявина.

Колледж был выбран для проведения финала олимпиады как одно из самых авторитетных учреждений среднего профессионального образования России с сильнейшим педагогическим коллективом и уникальной оснащённостью кабинетов оборудованием и тренажёрами.

На состязания в Санкт-Петербург приехали лучшие студенты из 14 регионов России, в том числе из Севастополя и Керчи.

Студенты соревновались в умении прокладывать курс судна в море, стоять за штурвалом, выполнять действия по спасению

на воде и многое другое.

В первый день ребята ждуют теоретические задания: перевод профессионального текста, задания по организации работы коллектива. Во второй — прошли практические испытания в учебно-тренажёрном центре. В третий — состоялась самая зрелищная часть: задания «Оставление судна», «Борьба с водой», «Борьба с огнём». Эти задания выполнялись на полигоне колледжа.

Для участников была предусмотрена интересная культурная программа, включающая поездку в Кронштадт, прогулку по рекам и каналам Петербурга.





Погоде вопреки

Летняя пассажирская навигация на Москве-реке открылась еще в конце апреля, однако из-за холодов сезон речных прогулок в этом году задержался. Сейчас по рекам столицы с постоянным расписанием ходят около 100 теплоходов, которые проводят туристические экскурсии, а также обслуживают свадьбы, корпоративы и другие мероприятия.

Несколько лет назад существовала только центральная линия речной навигации — от Киевского вокзала до Новоспасского моста, а также прогулки от Речного вокзала

в Московскую область и в Коломенском и Строгине. Сейчас на Москве-реке туристам доступно гораздо больше маршрутов.

В городе действуют пять серьезных судоходных компаний

с большим флотом — «Столичная судоходная компания», «Флотилия Рэдиссон», «Конкорд», «Росречфлот» и «Алые паруса», есть также множество мелких судовладельцев.

Самые популярные причалы — Новоспасский мост и Киевский вокзал. Причал в парке Горького считается для судоходных компаний самым дорогим в Москве.

КОРОТКО

Тверь рассчитывает на 80 судозаходов

С открытия сезона навигации Тверь приняла семь туристских теплоходов. Планируется, что всего в Тверь в 2017 году зайдут более 80 круизных судов.

По мнению губернатора Игоря Рудени, для туристов, посещающих Верхневолжье, помимо Твери могут быть интересны Конаково, Старица, Городня и другие прибрежные населенные пункты. Во многих городах, расположенных у Волги, есть храмы, монастыри и другие культурные объекты. Так, Калязин ежегодно принимает до 250 судов.

«Необходимо увеличить количество больших судов, которые курсируют в Тверской области. Нужно разработать соответствующую программу и уже в следующем году удвоить число лайнеров, заходящих в областной центр, — считает Руденя. — Развитие водных маршрутов внутри региона позволит увеличить туристический поток в районы, обеспечит занятость населения, принесет положительный экономический эффект».

В Туле на реке Воронке открыли навигацию

В Туле на реке Воронке открыли сезон навигации 2017 года. Туляки смогли увидеть показательные рейды патрульных судов МЧС России, гонки на спортивных катерах, гидроциклах, байдарках, каноэ и регату парусных швертботов. Больше десятка тульских спортивных клубов выступили на пляже Воронки. Участники — спортсмены с многолетним опытом и школьники.

В Воронеже напомнили об ограничении скорости

На водоемах Воронежской области 2 июня 2017 года открылась навигация для маломерных судов, в связи с чем региональная ГИМС МЧС России напомнила, что на акваториях и границах населенных пунктов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов движение маломерных моторных судов разрешается со скоростью не более 30 км/ч, а вблизи пляжей — до 15 км/ч.

Футбол повлияет на судоходство

Ограничена навигация судов в Москве, Сочи, Санкт-Петербурге и Казани на время проведения чемпионата мира по футболу 2018 и Кубка конфедераций ФИФА 2017 года.

Ограничения вводятся в связи с указом президента

о применении усиленных мер безопасности в период проведения в РФ ЧМ-2018 и Кубка конфедераций-2017. При этом они не применяются для судов, привлеченных к мероприятиям по организации спортивных мероприятий.

В Москве вводятся ограни-

чения на движении судов 18, 21, 25 июня и 2 июля в акватории Москвы-реки от Спасских мостов до Строгинского моста, а также в канале имени Москвы.

Кубок конфедераций пройдет с 17 июня по 2 июля 2017 года в Москве, Санкт-Пе-

тербурге, Сочи и Казани.

Матчи ЧМ-2018 пройдут с 14 июня по 15 июля на 12 стадионах в 11 городах России — Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Нижнем Новгороде, Саранске, Калининграде, Волгограде, Екатеринбурге, Самаре, Сочи и Ростове-на-Дону.

Крупногабарит для Московского НПЗ

На Московский НПЗ отправлены баржи с крупногабаритным оборудованием. Так, со спецпричала завода на Цимлянском водохранилище, части Волго-Донского канала, отгружена вакуумная колонна, изготовленная филиалом «Атоммаш» АО «АЭМ-технологии».

Длина колонны составляет 53 м, максимальный диаметр — 11 м, масса — 512 тонн. Учитывая значительные весогабаритные характеристики, в ходе ее производства были задействованы все основные технологические и инфраструктурные возможности «Атоммаша». Налажено постоянное систем-

ное взаимодействие с лицензиаром аппарата — итальянской компанией Maire Tecnimont.

Кроме того, колонна атмосферной перегонки, изготовленная компанией «АЭМ-технологии», отправлена на Московский НПЗ заказчику на грузовой барже из Петрозаводского филиала «АЭМ-технологии».

Длина колонны превышает 66 м, масса — 385 тонн. Учитывая значительные весогабаритные характеристики, в ходе ее производства были задействованы все основные технологические и инфраструктурные возможности предприятия. От цеха до причала колонна транспортировалась на специальном грузовом трале.

Для беспрепятственного перемещения груза в городе было временно приостановлено движение транспорта, включая троллейбусное сообщение. В соответствии с требованиями безопасности транспортировка такого габарит-

ного оборудования осуществляется в разобранном виде: две секции массой около 110 и 190 тонн и внутрикорпусные устройства.





Приоритетная роль

В Москве состоялась XVI ежегодная конференция деловых партнеров группы компаний «Совкомфлот», в которой приняли участие около 200 представителей ведущих нефтегазовых компаний России и мира, министерств и ведомств РФ, инвестиционно-финансовых, страховых и юридических компаний, экспертных организаций.

В рамках пленарной сессии конференции выступили спецпредставитель Президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, заместитель министра энергетики РФ Кирилл Молодцов, губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) Дмитрий Кобылкин, генеральный директор компании Total E&P Russie Жак де Буассезон, старший вице-президент ПАО «Сбербанк», руководитель Sberbank CIB Игорь Буланцев.

В центре внимания участников конференции было состояние мирового фрахтового рынка, динамика ценообразования нефти и других энергоносителей, перспективы реализации новых нефтегазовых проектов, в том числе, с участием группы СКФ. Особое внимание было уделено развитию «зеленых» технологий в коммерческом судоходстве, а также новым требованиям международных конвенций по соответствию судов повышенным экологическим стандартам.

В обращении к участникам мероприятия Сергей Иванов подчеркнул, что на протяжении многих лет «Совкомфлот» успешно проводит «напряженную работу, связанную с освоением новых для российского судоходства направлений деятельности, увеличением численного

состава флота и улучшением его качественных показателей». Итогом этой работы, по мнению спецпредставителя Президента РФ, стало «завоевание компанией лидирующих позиций в целом ряде сегментов морской транспортной перевозки углеводородов, обслуживания шельфовой разведки и добычи нефти и газа».

Особое внимание в своем выступлении Сергей Иванов уделил вопросам защиты окружающей среды. Учитывая риски, связанные с эксплуатацией флота в арктическом морском бассейне, принимая во внимание хрупкость и уязвимость экосистемы региона, российское государство требует от работающих в Арктике компаний безусловного соблюдения высочайших экологических стандартов, наличия должного уровня компетенций, высокой социальной ответственности. «В этом смысле «Совкомфлот», ключевыми приоритетами для которого традиционно являются безопасность, применение передовых технологий, охрана окружающей среды и энергоэффективность, соответствует всем этим критериям», — сказал спецпредставитель Президента РФ. В своем выступлении он также отметил весомый вклад судоходной компании в развитие системы морского профессионального образования России.

«Правительство РФ, Министер-

ство экономического развития отводят «Совкомфлоту» приоритетную роль в обеспечении комплексного обслуживания проектов морской добычи нефти и газа на континентальном шельфе России с особой специализацией на работе в сложных климатических условиях арктических и субарктических морей. В рамках реализации государственной политики развития Арктической зоны Российской Федерации осуществляются масштабные инвестиции в освоение шельфовых месторождений, модернизацию транспортной инфраструктуры и, в первую очередь, ее морской составляющей — и группа «Совкомфлот», несомненно, вносит весомый вклад в этот процесс», — подчеркнул глава Минэкономразвития РФ Максим Орешкин.

В ходе своего выступления глава «Совкомфлота» Сергей Франк отметил, что компания последовательно реализует стратегию развития, нацеленную на расширение участия «Совкомфлота» в долгосрочных нефтегазовых проектах. Знаковым с этой точки зрения событием стало пополнение флота СКФ уникальным ледокольным газовозом «Кристоф де Маржери», построенным для обслуживания проекта «Ямал СПГ». Еще одно событие этого ряда — начало работы танкеров СКФ в рамках проекта «Новый Порт», который также



реализуется на Ямале. Сергей Франк напомнил, что это первый в истории судоходства опыт эксплуатации крупнотоннажных судов — новой серии арктических челночных танкеров — в акватории Карского моря и Обской губы в режиме круглогодичной навигации. Эксперты отрасли по достоинству оценили выдающиеся технические характеристики этих судов: в мае 2017 года жюри премии Marine Propulsion Award признало головной танкер серии, «Штурман Альбанов», «Судном 2016 года».

Одним из ключевых приоритетов для «Совкомфлота» была и остается экологическая повестка, подчеркнул Сергей Франк. Компания шаг за шагом продвигается к реализации крайне важного для всей мировой судоходной индустрии проекта — строительству серии первых в мире танкеров типоразмера Aframax, специально спроектированных для работы на газомоторном топливе (СПГ).

Комментируя итоги работы компании в 2016 году и первой половине 2017 года, Сергей Франк отметил, что компания достигла убедительных результатов даже на фоне существенного снижения конъюнктуры мировых танкерных рынков. Несмотря на то, что финансовые показатели работы СКФ в 2016 году ниже цифр предыдущего, 2015 года — одного из лучших для всей индустрии за последнее десятилетие — они, тем не менее, превосходят результаты компании в 2014 году: чистая прибыль составила \$207 млн против \$84 млн, EBITDA — \$707 млн против \$579 млн, чистая выручка — \$1,14 млрд против \$1,04 млрд.

В марте 2017 года «Совкомфлот» и «Сбербанк» заключили кредитное соглашение на сумму 174 млн долларов США сроком до 15 лет. Эти средства группа СКФ направила на рефинансирование своих долговых обязательств, в частности, по проекту «Приразломное».

Нижегородские инфраструктурные проекты

В связи с началом работ по второму этапу проектирования Нижегородского низконапорного гидроузла определен порядок взаимодействия между государственным заказчиком, проектной организацией, исполнительными органами власти Нижегородской области, муниципалитетами.

В Нижнем Новгороде прошло совместное совещание заместителя министра транспорта РФ — руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Виктора Олерского с губернатором Нижегородской области Вале-

рием Шанцевым, в ходе которого были рассмотрены вопросы реализации государственного контракта по проектированию Нижегородского низконапорного гидроузла.

Участники совещания установили порядок работы созданных



в целях реализации мероприятия рабочих групп и вопросы минимизации воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации гидроузла.

Помимо низконапорного гидроузла власти Нижегородской области уделяют внимание еще одному инфраструктурному объекту — строительству Борской транспортной системы. В ходе недавно проведенной инспекции губернатор Валерий Шанцев убедился, что, несмотря на перепады погоды, работа идет без отставания, и объект готов на 95%.

Борская транспортная система, включающая Второй Борский мост через Волгу, должна быть полностью введена в эксплуатацию 30 июля.

По берегам Волги сейчас заканчивают формировать дорожное полотно, определяют полосы движения и устанавливают дорожные знаки. На мосту уложили асфальтобетон, смонтировали перила, начали устройство специально разработанного освещения, которое подчеркнет особенности арочной архитектуры.

Кострома: теплоходы — в помощь

В Костроме с 1 июля начинается капитальный ремонт моста через Волгу. В преддверии начала первого этапа реконструкции глава администрации Костромы Виктор Емец рассказал, как планируется вести работы.

Решено не строить понтонный мост в Костроме не появится. Возможность возведения временной переправы на период ремонта основного моста рассматривалась, признали в мэрии. Но это усложнило бы собственно судоходство, и во-вторых, переправа длиной более километра небезопасна. Поэтому перевозить костромичей с берега на берег будет теплоход «Москва» — в утренние и вечерние часы пик. Дорога в обе стороны с учетом посадки и высадки займет около часа. Прорабатывается вопрос и с пуском специальной электрички — от железнодорожного вокзала до санатория «Костромской». Но полностью ликвидировать заторы на мосту, говорят в мэрии, эти меры не помогут.

В сложном режиме Костроме придется прожить 2 года — именно столько, по расчетам мэрии, продлится ремонт моста. Придется полностью менять бетонные плиты, проложить ливневку, перенести электропорты, отремонтировать ограждения и отбойники. Общая стоимость работ — почти 700 миллионов рублей. На мосту одновременно будет находиться от 150 до 200 рабочих.





Танкеры приняты в эксплуатацию

«Окская судовой верфь» сдала в эксплуатацию заказчику тринадцатый и четырнадцатый танкеры-химовозы проекта RST27 «Балт Флот 14» и «Балт Флот 15». Оба судна успешно прошли испытания, в ходе которых была проверена надёжность и жизнедеятельность энергетических установок, навигационного и других систем судового оборудования. Танкеры продемонстрировали полную готовность к работе и отличные эксплуатационные характеристики.

Заказчиком судна выступает ООО «БФ Танкер». Строительство судов осуществлялось в рамках контракта с Окской судовой верфью, заключённого в сентябре 2015 года на Международной выставке «НЕВА-2015».

«Балт-Флот 14» был спущен на воду 8 июня 2016 года, «Балт-Флот 15» — десять месяцев спустя: 30 марта 2017 года. На испытания судна ушли с разрывом всего в несколько дней.

В процессе строительства за-

казчиком было принято решение о переоборудовании танкеров в суда-химовозы до класса ИМО2. В рамках переоборудования судна Окская судовой верфь внедрила в начале 2017 года на производстве новую систему очистки и под-

готовки трюмов для нанесения покрытий, требуемых для безопасной погрузки и перевозки различных видов грузов. Новая система позволила автоматизировать вспомогательные операции в судовых трюмах и сократить их

трудоемкость в 35 раз.

Напомним, Британское Королевское общество корабельных инженеров RINA дважды включало проект RST27 в число лучших судов года (Significant Ships of 2012 и Significant Ships of 2013).

«Вымпел» строит новый ЭЛЛИНГ



На рыбинском судостроительном заводе «Вымпел» состоялась закладка памятной капсулы в основание второй очереди эллинга. Проектно-сметная документация разработана ООО «Проектно-изыскательский институт «Облстройпроект». По результатам конкурса по выбору подрядчика, победителем стало АО «Промтехмонтаж-диагностика».

Подрядчик приступил к первому из шести этапов работ, в ходе которого предстоит вынуть 24000 куб. м грунта под котлован, создать новые и усилить существующие фундаменты, оборудовать судовозные пути, предназначенные для транспортировки судов к спусковому устройству.



Княгиня стала Штандартом

Круизный теплоход «Штандарт», ранее носивший имена «Княгиня Ольга» и «Танаис», официально сдан в эксплуатацию.

Четырёхпалубный дизель-электроход проекта RV09 был заложен весной 2014 года. На воду он был спущен в октябре того же года. 29 октября судно с помощью двух буксиров доставили на достройку на Московский судостроительный завод в подмосковном Хлебникове. Судно предназначено для со-

вершения круизных рейсов по европейским внутренним водным путям России с возможностью выхода море. Дизель-электроход смешанного река-море плавания был построен по заказу Московского речного пароходства. Пригабаритной длине в 95,8 метра и ширине в 13,8 метра осадка судна составляет 1,8 метра, а надводный габ-

арит — 8,8 метра. Это обеспечивает возможность прохода под мостами на Москве-реке. Эксплуатационная скорость — 22 км/ч, а максимальная — 25 км/ч. Автономность плавания составляет 10 суток.

На судне — четыре палубы: три жилые и одна прогулочная. Их связывают два грузовых лифта. Пассажироместимость составляет 36 человек, а численность экипажа и обслуживающего персонала — 33 человека. На борту

есть ресторан и спортивно-оздоровительный комплекс с тренажерным залом, СПА-салонем, сауной, джакузи и массажной.

Вложения в постройку составили 1,2 млрд рублей.



«Верфь братьев Нобель» завершает строительство барж для Якутии

Судостроительный завод «Верфь братьев Нобель» завершает строительство двух нефтеналивных барж проекта ROV07. Судна предназначены для Ленского объединенного пароходства.

Как пояснил посетивший предприятие в Рыбинске заместитель главного инженера по судостроению ОАО «АОРП» Роман Благодаров, на сегодняшний день первая баржа готова на 99%: «Готовы си-

стемы, корпус, электрическое насыщение. В начале июня начнутся швартовые и ходовые испытания. После подписания акта приема-передачи мы примем баржу. Сегодня ведутся документационные работы,

устраняются незначительные замечания Российского речного регистра».

Киль баржи был заложен еще в 2012 году, но из-за финансовой ситуации ход строительства несколько раз приостанавливался. Недавно строительство было продолжено.

Головное судно серии из двух несамостоятельных нефтеналивных барж было спущено на воду

4 октября прошлого года. Вторая баржа готова на 96%. Швартовые и ходовые испытания на ней планируются в середине июня. «Как только поставщик доставит мелкие недостающие запчасти, баржа будет готова к испытаниям», — сообщают в АОРП.

Баржи будут доставлены в Якутск ориентировочно в сентябре этого года.

«Катран» для «Звездочки»

На территории «Завода «Красное Сормово» спущен на воду служебно-разъездной катер «Катран». Это первый опыт строительства на собственном производстве судна по проекту сторонней организации, поскольку катер построен совместно двумя бюро: «ЦМКБ «Алмаз» и АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексева».

Судно построено для «ЦС «Звездочка». «Катран» — скоростной высокоманевренный катер широкого применения. Он будет размещаться на судне-носителе и использоваться для перевозки

людей, грузов и буксировки различных плавсредств водоизмещением до 70 тонн, а также обеспечения повседневной деятельности основного судна при стоянке на якоре, рейдовой стоянке и в базе.

Катер способен развить ско-

рость до 32 узлов. Судно оснащено оборудованием для обеспечения проведения водолазных работ. Кроме того, в конструкции катера реализованы технические решения, обеспечивающие безопасный спуск на воду и подъем

его с экипажем и пассажирами на борт судна-носителя при волнении моря до 4-х баллов.

В рамках федеральной целевой программы «Развитие гражданской и морской техники» АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексева» разработало шесть проектов морских и речных пассажирских, грузопассажирских судов нового поколения. Четыре из них — на подводных крыльях: СПК (суда на подводных крыльях) «Комета 120М», «Валдай 45Р», «Альбатрос 120Р», «Циклон 250М» и два судна с воздушной каверной на днище (СВК) — СВК-100 и СВК-10.



«Навигацкая школа»: ПОСЛЕДНИЙ ЗВОНОК

В Мраморном зале Государственного морского университета им. адмирала Ф. Ф. Ушакова прошла церемония последнего звонка «Навигацкой школы». В празднике приняли участие выпускники, педагоги, наставники, родители учеников.

В течение июня выпускникам предстоит сдать ЕГЭ. Уникальная для Юга России «Навигацкая школа» с задачей довузовской подготовки была открыта при Государственном морском университете имени адмирала Ф. Ф. Ушакова (точнее, тогда еще морской академии) в 2011 году. Руководитель вуза Сергей Кондратьев подчеркивал при создании школы, что она позволит реализовать идею профориентации, глубоко интегрированной в учебный процесс, даст возможность каждому девятикласснику за два года приобрести те знания и навыки, которые помогут ему в профессиональной

области, позволят основательнее и успешнее выстроить свое будущее. В этом же году состоялся первый набор в 10 и 11 классы «Навигацкой школы» с физико-математическим и гуманитарным уклоном: 54 выпускника девяти классов различных общеобразовательных школ города не просто продолжили обучение, но и сумели качественно подготовиться к поступлению в высшие учебные заведения на профилирующие специальности. Абсолютное большинство — конечно же, в ГМУ им. адм. Ф. Ф. Ушакова.

Сейчас «Навигацкая школа», в которой учится около 200 учащихся из более 20 школ го-



рода Новороссийска и других муниципалитетов края, вместе с Морским колледжем входит в состав факультета среднего профессионального образования и довузовской подготовки «Ушаковки». Руководит факультетом проректор ГМУ Сергей Панченко. Директором «Навигацкой школы» является Сергей Орлов.

Отбор на «Херсонес»

Курсанты «Ушаковки», зарегистрировавшиеся на сайте форума «Территория смыслов» и занимающиеся научной деятельностью в сфере транспорта, а также проектами различной направленности, приняли участие в очном отборе на парусном судне «Херсонес».

Очный отбор участников форума «Территория смыслов» на смену «Молодые специалисты транспортной отрасли» для всех зарегистрировавшихся в Краснодарском крае прошел в необычном для таких мероприятий месте — на учебном парусном судне «Херсонес». На отбор прибыло более 85 человек, которые претендовали на 30 мест.



Курсанты рассказывали о себе, своих увлечениях и — самое важное — о том, как его проект или разработка может внести существенный вклад в развитие транспортной отрасли и поддержки бренда «Транспортное образование».

Следует отметить, что к курсантам ГМУ им. адм. Ф. Ф. Ушакова присоединились курсанты Института водного транспорта имени Г. Я. Седова, являющегося филиалом Морского университета в Ростове-на-Дону.



Возродим Музей флота

Книги, архив и личные вещи писателя Валентина Саввича Пикуля получают постоянную прописку в Музее флота и водной отрасли России, возрождающегося в Москве под эгидой Федерального агентства морского и речного транспорта. Опора на творческое наследие знаменитого литератора-мариниста для повышения идейно-художественного уровня обновленного музейного морского центра обсуждалось на рабочем совещании с участием вдовы писателя, Антонины Ильиничны Пикуль и заместителя министра транспорта РФ — руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Виктора Олерского.

В мероприятии, прошедшем в неформальной обстановке за чашкой чая, также приняли участие дочь Пикуля, Марина, заместитель руководителя Росморречфлота Александр Пошивай, председатель Общероссийского движения поддержки флота, капитан 1 ранга запаса Михаил Ненашев, директор музея Георгий Рожновский и другие.

Перед началом встречи ее участники осмотрели некоторые помещения музея, подвергшиеся косметическому ремонту, экспонаты, посвященные 300-летию Коммерц-коллегии — первого государственного органа управления морским флотом России, различным эпизодам истории русского освоения Арктики и полярных конвоев союзников, в том числе, описанным в произведениях В. С. Пикуля.

Как отметил Виктор Олерский, фактическое воссоздание в рамках будущей экспозиции обстановки и атмосферы кабинета Пикуля с использованием подлинных предметов обихода, мебели, книг, картотеки, картин, миниатюр и других артефактов, использовавшихся писателем, а также современных аудиовизуальных средств и материалов, может стать уникальной «изюминкой» музейного проекта и одним из мощных, одухотворенных светом личности и творческого дара писателя-фронтовика инструментов популяризации богатейшей морской истории и культуры России.

Руководство Федерального агентства ставит перед обновленным музеем задачу стать ведущим центром сохранения и популяризации достижений морской и речной отраслей страны, поддержки передового профессионального опыта, инженерно-технических инноваций, эффективной площадкой профориентации, исторического просвещения и патриотического воспитания будущих моряков и речников России. В настоящее время разрабатывается рамочная концепция музея, который призван на самом современном уровне осуществлять функции музейной площадки, ориентированной на молодежь, но интересной и открытой для населения всех возрастных категорий. Наряду с подготовкой проекта капитального ремонта, реставрационных работ на исторической части архитектурного комплекса, перспективной концепции музея,

Росморречфлот ведет активную работу с крупнейшими российскими компаниями судоходного и портово-транспортного профиля с целью наполнения экспозиции натурными работающими образцами, макетами, тренажерами и мультимедийным оборудованием, на должном уровне отражающими сегодняшний и завтрашний день уникального морского и речного транспортного комплекса России.

ФБУ «Музей морского флота» расположено по адресу: Москва, ул. Большая Ордынка, д. 19, стр. 1. Музей отсчитывает свою историю с министерского приказа 1958 года об образовании выставки «Морской флот СССР». Выставка начала работу 12 января 1960 года с церемонии, в которой приняли участие министр морского флота СССР В. Г. Бакаев и главнокомандующий Военно-морским флотом СССР адмирал флота С. Г. Горшков.



Парк пяти морей

В Москве, в районе Северного речного вокзала, планируется строительство «Парка пяти морей». Презентация проекта состоялась в рамках выставки «АРХ Москва», прошедшей в Центральном доме художника. Над проектом парка работало бюро Kleinewelt Architekten и Citizenstudio. По словам партнера бюро Kleinewelt Architekten Сергея Переслегина, на территорию парка будет спроецирована карта речной системы европейской части России.



Напомним, что заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин отмечал: «Северный речной вокзал — памятник истории и культуры, который совершенно не работает. Нужно привести его в порядок». Чиновник отметил, что реставрация Северного речного вокзала особенно актуальна в связи с реализацией проекта по развитию набережных Москвы-реки. Северный речной вокзал — один из двух речных вокзалов Москвы. Вокзал построен одновременно с Каналом им. Москвы, еще до заполнения Химкинского водохранилища, на берегу которого он находится.

Парк Северного речного вокзала воссоздадут почти в первозданном виде. По замыслу архитекторов, парк получит новую жизнь, при этом сохранив каноничность своего вида. На территории появятся спортивная зона, детские площадки и аттракционы, ресторан с летней верандой.

Здесь восстановят историческую сетку тропинок и проложат новые между деревьями, чтобы увеличить количество прогулоч-

ных маршрутов. Как отмечают архитекторы, они пытались создать в парке атмосферу времен «оттепели».

Напомним, Северный речной вокзал является объектом культурного наследия регионального значения. Парк был разбит здесь в 1936–1938 годах. Открытие вокзала и парка приурочили к запуску единой водной системы каналов, рек, шлюзов, водохранилищ, озер и морей. С открытием Северного речного вокзала появился слоган «Москва — порт пяти морей», имелись в виду Белое, Балтийское, Черное, Азовское и Каспийское море.

Ранее сообщалось, что в ближайшее время планируется восстановить историческое здание Северного речного вокзала. Его передали в ведение города в конце 2016 года. Власти уже определили подрядчика, который спроектирует реставрацию здания. Здание увенчано звездой, которая ранее находилась на Спасской башне, а телескопический механизм шпиля позволял поднимать и опускать ее в зависимости от того, осуществляется ли навигация. Здание вновь начнет работать с речным флотом в ближайшие два года.

ОСК – новое партнерство

ОСК и «Газпром нефть» заключили соглашение о стратегическом партнерстве. Документ на Петербургском международном экономическом форуме подписали президент ОСК Алексей Рахманов и заместитель генерального директора «Газпром нефти» по развитию шельфовых проектов Андрей Патрушев.

Соглашение позволит сторонам координировать усилия по развитию отечественных технологий и оборудования, предназначенных для освоения континентально-шельфа России. В частности, речь идет о разработке многоцелевых судов обеспечения, буровых платформ и подводных комплексов для добычи нефти.

В рамках соглашения ОСК планирует проводить исследования и разрабатывать техническую документацию на оборудование, основываясь на информации

о потребностях «Газпром нефти» при реализации шельфовых проектов.

В свою очередь, «Газпром нефть» будет содействовать проведению опытно-промышленных испытаний образцов оборудования, в том числе, на собственных лицензионных участках на континентальном шельфе России, и в дальнейшем рассмотрит возможность использования новой техники.

Соглашение предполагает организацию системы сбора, обобщения и обмена информацией, справочными материалами, ме-

тодическими рекомендациями, данными профильных исследований, а также проведение совместных переговоров, консультаций, деловых встреч и совещаний, необходимых для разработки и производства перспективного шельфового оборудования.

Для реализации договоренностей стороны будут развивать механизмы специальных инвестиционных контрактов, с государственными гарантиями, а также содействовать формированию необходимой для этого нормативно-правовой базы.



Возобновить судостроение в Ленском бассейне

Якутия прорабатывает различные механизмы предоставления господдержки проекту высокотехнологичной Жатайской судовой верфи. В настоящее время комплексный проект под названием «Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском бассейне» проходит согласование в федеральных министерствах.

«Реализация проектов по модернизации флота, строительству новых судов и реконструкции Жатайского судоремонтно-судостроительного завода имеет большое значение для всей Якутии, в том числе с точки зрения реализации северного завоза, — заявил министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) Семен Винокуров. — Мы планируем задействовать нашу Жатайскую судостроительную верфь, модернизировать завод, также в наших планах — строительство в судостроительных верфях России судов класса «река — море».

Семен Винокуров указал на критическое старение флота Ленского бассейна, в связи с чем в программе предусматриваются различные механизмы господдержки, по которым республика ведет работу с федеральными ведомствами.

В частности, Якутия ставит вопросы по предоставлению государственной поддержки путем расширения программы лизинга

морских и речных судов отечественного производства со сроком до 15 лет за счет дополнительного льготного финансирования по ставке 2,6% из федерального бюджета. Второе важное направление господдержки отрасли — это целевое финансирование мероприятий по утилизации списанных судов. Решение о введении утилизационных грантов также будет приниматься на уровне правительства Российской Федерации, пояснил министр.

Говоря о перспективах Жатайского судоремонтно-судостроительного завода, глава республиканского Минтранса сообщил, что в настоящее время ведутся проектно-исследовательские работы и взаимодействие с федеральными органами власти по включению программы модернизации Жатайского ССЗ в государственную программу РФ «Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ на период до 2020 года

и на дальнейшую перспективу».

Реализацию предполагается начать с 2018 года, конкурс будет объявлен после принятия государственной программы, подтверждения объема финансирования из федерального бюджета и по итогам завершения работы по проектированию. Труднодоступность и удаленность является одним из основных сдерживающих факторов развития населенных пунктов и промышленных объектов Северо-Якутской опорной зоны, единственным и безальтернативным видом транспорта является внутренний водный транспорт.

Комплексный инвестиционный проект «Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском бассейне. Реконструкция и модернизация Жатайского судоремонтно-судостроительного завода» направлен на возобновление судостроения в Ленском бассейне.

Три карельских катера

На Онежском судостроительно-судоремонтном заводе завершили ходовые испытания трех катеров проекта ST23WIM: «Евгений Васильев», «Боспор» и «Сполохи», после чего суда были переданы заказчику.

Суда проекта ST23WIM были разработаны Конструкторским бюро ГК «Морская техника». Проект разработан по заказу ФГУП «Росморпорт», доля поставленного компанией оборудования превышает 95%. В частности, это главные двигатели, дизель-ге-

нераторы, реверс-редукторы, подруливающее устройство, рулевая машина и авторулевой, комплект якорно-швартового оборудования, аварийно-спасательное и противопожарное снабжение, комплект арматуры, комплект насосов, система пожаротушения МО и др.



Объект нового судостроения

«Осетровская судоходная компания» спустила на воду баржу МП-2837 грузоподъемностью 2,4 тыс. тонн, собранную из секций существовавшего ранее судна проекта Р-56.

Накануне спуска на воду баржа принята Речным регистром, как объект нового судостроения, сообщает пресс-служба предприятия.

Как отметил председатель совета директоров «Осетровского речного порта», руководитель бизнес-направления «Логистика» ГК «Старвей» Аркадий Лавров, впервые за десятки лет на верхней Лене построена баржа.

МП-2837 была собрана за шесть месяцев. Части судна, общий вес которых составлял 550 тонн, перевезли из пос. Самусь Томской

области специализированными тралями.

В первой декаде июня 2017 года баржа МП-2837 выйдет с грузом в первый рейс по Лене.



«Северречфлот» подготовил программу реновации флота

Почти половина пассажирских судов, которыми владеет АО «Северречфлот», старше 30 лет, и только 13% составляют суда, возраст которых не превышает 10 лет. Как заявил генеральный директор компании Сергей Шептун, в связи с этим разработана «Стратегия развития компании на 2016–2030 годы». Рассматривая возможности реновации флота, на предприятии подготовили также инвестиционную программу.

Выступая недавно на выездном совещании, прошедшем на борту теплохода «Виктор Черномырдин», Сергей Шептун отметил, что перевозки в 2017 году могут увеличиться на 20 тыс. пассажиров. Для улучшения обслуживания жителей поселка Кышик приобретено судно на воздушной

подушке «Нептун», в 2017 году запланировано приобретение еще четырех судов на воздушной подушке. При участии департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югра достигнуто соглашение о передаче в опытную эксплуатацию нового теплохода «Валдай», который еще не эксплуатировался на реках страны.

Прежде чем подняться на борт теплохода нового поколения «Виктор Черномырдин», который команда «Северречфлота» эксплуатирует на Ямале, участникам совещания показали теплоход «Метеор» — самый «молодой» и последний из этой серии, построен 10 лет назад. Больше «Метеоры» страна не выпускала, поэтому так актуальна для регионов, где не обойтись без речных перевозок, тема реновации флота.

В ходе совещания директор департамента дорожного хозяйства и транспорта Югры Валерий Фомагин сообщил, что в округе реализуется подпрограмма «Водный транспорт» госпрограммы развития транспортной системы до 2020 года, выделяются средства на приобретение судов на воздушной подушке и двигателей для скоростных судов.

Кроме того, на совещании с программой презентаций нового судостроения выступили представители Зеленодольского завода имени А. М. Горького, Центрального Конструкторского бюро по судам на подводных крыльях имени Р. Е. Алексеева, СК «Аэроход».



Казанский речной техникум будет модернизирован

В рамках Петербургского международного экономического форума подписано соглашение о намерениях между Республикой Татарстан и Федеральным агентством морского и речного транспорта. Данным документом стороны закрепили намерения о совместной модернизации Казанского речного техникума.

Подписи под документом поставили Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов и заместитель министра транспорта РФ — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский.

Республика Татарстан обязуется обеспечить студентов новым общежитием, а Федеральное агентство морского и речного транспорта построит современный учебный корпус.

«Развитие системы речного транспорта имеет для нас приоритетное значение. Без квалифицированных кадров сделать это будет невозможно. Потому модернизация учебных площадей Казанского речного техникума — это хороший задел на будущее», — уверен Рустам Минниханов.

Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов и замминистра транспорта РФ — руководитель Росморречфлота Виктор Олерский подписали соответствующее соглашение.

Казанский речной техникум имени Михаила Девятаева является Казанским филиалом Волж-



Между Федеральным агентством морского и речного транспорта и Республикой Татарстан

ской государственной академии водного транспорта.

Казанское речное училище являлось одним из первых в России, где готовился средний и младший состав экипажей грузовых судов. Обучение велось на четырех отделениях — судоводительском, эксплуатационном, диспетчерском и подготовительном. Первый выпуск состоялся в 1906 году, тогда же было сдано в строй постоянное здание училища в Адмиралтейской слободе. Техникум учебное заведение стало с 1932-го.

За 110-летнюю историю в техникуме подготовлено более тридцати тысяч специалистов водного транспорта. Его выпускников сегодня можно встретить в судоводительских компаниях по всей стране. Они трудятся в пароходствах от Архангельска до Астрахани, от Санкт-Петербурга до Дальнего Востока. Среди них — немало известных капитанов и судомехаников, специалистов, возглавляющих крупные транспортные и промышленные предприятия. Здание речного училища было построено в 1906 году.



Реорганизация не подразумевает закрытия

Реорганизация Хабаровского филиала ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» не подразумевает закрытия филиала, сообщили «Водному транспорту» в пресс-службе Федерального агентства морского и речного транспорта. Предполагается, что в 2018 году будет прекращена реализация программ высшего профессионального образования в филиале, но при этом реализация программ дополнительного профессионального образования (ДПО) по подготовке и переподготовке плавсоставов внутреннего водного транспорта (ВВТ) на базе данного учебного заведения будет продолжена.

В настоящее время в Хабаровском филиале ведется подготовка только по заочной форме обучения по пяти специальностям (направлениям подготовки) высшего образования с общим контингентом учащихся 226 человек. При этом 78% учебных групп филиала имеют численность менее 15 студентов и, по установленным Минобрнауки РФ критериям, являются нерентабельными.

Для того, чтобы филиал выполнял показатели мониторинга эффективности деятельности, ежегодно проводимого Министерством образования, контингент студентов, обучающихся в филиале по заочной форме обучения, необходимо увеличивать, что недостижимо из-за отсутствия достаточной материально-технической базы.

Хабаровский филиал прошел последнюю аккредитацию в 2013 году, но за прошедшие годы требования к учебным заведениям с целью повышения качества образования заметно повысились. Для прохождения плановой аккредитации в 2018 году Хабаровскому филиалу не хватает, в том числе, спортивного зала, столовой, необходима модернизация лабораторной базы, тренажеров, профессорско-преподавательский состав не полностью соответствует требованиям по уровню квалифи-

кации и базовому образованию, научно-исследовательская работа не ведется в необходимом объеме и пр.

«По совокупности упомянутых показателей, приходится констатировать, что потенциал филиала реально не востребован регионом, в связи с чем в прошлом году прием был фактически сорван», — отметили в Росморречфлоте.

В связи с этим, после проведения тщательного анализа ситуации и, в том числе, возможности реализации филиалом программ высшего образования в очной

форме, было принято решение о прекращении реализации программ высшего образования с планируемым сроком в мае 2018 года.

«Сибирский государственный университет водного транспорта» является одним из крупных современных вузов за Уралом России. В составе вуза имеется девять факультетов, 50 кафедр, аспирантура и докторантура, центр дополнительного профессионального образования, четыре института водного транспорта (филиалы вуза в Омске, Красноярске, Усть-Куте, Якутске), филиал по подготовке специалистов в Хабаровске.

С ними будет проведена работа по переводу, по их выбору, в базовый вуз в Новосибирск, в Якутский институт водного транспорта или другие учебные заведения, имеющие государственную аккредитацию по соответствующим программам.

В филиале работает четыре штатных преподавателя. Им будет предложена работа по реализации программ ДПО по подготовке и переподготовке плавсоставов ВВТ.

Между тем, для обеспечения отрасли ВВТ специалистами в отдаленных регионах Сибири и Дальнего Востока, для расширения доступности высшего образования и сокращения сроков отрыва обучающихся от производства в головном вузе СГУВТ в Новосибирске с 2017–2018 учебного года предусмотрено введение в заочную форму обучения элементов

электронного и дистанционного обучения. Это позволит уменьшить количество выездных сессий до двух за весь период обуче-

ния, а наличие в головном вузе достаточного количества высококвалифицированного профессорско-преподавательского состава позволит гарантировать высокое качество заочного обучения.

В то же время, в целях сохранения возможности обеспечения повышения квалификации сотрудников предприятий водного транспорта Амурского бассейна в Хабаровске, будет продолжена реализация программ ДПО на базе Хабаровского филиала, с дальнейшим расширением перечня реализуемых программ и количества обучающихся по программам ДПО.

«Город у реки»

Участник проекта «Флотской династия современной России» Владимир Марков представил свою книгу

Потомственный речник Владимир Марков в научной библиотеке Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова представил свою книгу «Город у реки», в которой через историю своей семьи рассказал о судоходстве на линии Архангельск — Котлас. Присутствовавшая на презентации книги помощник депутата Госдумы Ольги Епифановой вручила Владимиру Маркову благодарственное письмо заместителя министра транспорта — руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Виктора Олерского «За большой личный вклад в улучшение имиджа отрасли, сохранение семейных трудовых традиций и активное участие в проекте «Флотская династия современной России».

Владимир Марков — участник проекта «Флотская династия современной России», который проводится Общероссийским отраслевым объединением работодателей «Российская палата судоходства» и ведущей отраслевой медиа-

группа «ПортНьюс». Данный проект нацелен на улучшение имиджа флотских профессий, привлечение молодежи для работы в отрасли, сохранение семейных трудовых традиций. С материалами проекта можно познакомиться на портале «Рос-

сийское судоходство». Владимир Марков является представителем династии речников Большаковых-Марковых. Его отец — Николай Марков — почетный работник речного флота, капитан-наставник, а дед — Николай Большаков — работал боц-

маном на пароходах «Зырянин», «Холмогоры», «Ношуль», «Н. В. Гоголь». В годы Великой Отечественной войны Николай Большаков, будучи начальником Котласского диспетчерского участка, награжден орденом «Знак Почета» за организацию перехода подводных лодок с Волги на Северный флот.

Сам Владимир Марков — юрист в области водного транспорта. Часть жизни он посвятил службе

в Северном речном пароходстве, где прошел путь от штурмана до начальника службы грузовой и коммерческой работы, после стал заместителем генерального директора «Северной бассейновой страховой компании».

Несколько экземпляров «Города у реки» Владимир Марков передал Научной библиотеке САФУ, также библиотека обеспечила доступ к электронному варианту книги.

