

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА  
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»  
основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

# О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума  
Верховного Совета  
СССР за большой  
вклад в развитие  
и совершенствование  
отрасли в 1982 году  
газета «Водный  
транспорт» награждена  
орденом Трудового  
Красного Знамени.



№7 (12967)

Выходит один раз в месяц  
15 июля 2016 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ЗАО «АЗОВО-ДОНСКОЕ ПАРОХОДСТВО», ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф.УШАКОВА

## Четырехпалубный круизный теплоход впервые пришвартовался в Болгаре



К пристани города Болгар (Татарстан) впервые пришвартовался четырехпалубный круизный теплоход. Судно «Константин Коротков» пришло в город 23 июня 2016 года. Теплоход совершает круиз по маршруту «Нижний Новгород— Самара— Нижний Новгород».

Стр. 2

## Средства для арктического танкера

### Совкомфлот и банк ВТБ заключили соглашение о проектном финансировании строительства арктического танкера-газовоза для проекта «Ямал СПГ».

Документ на сумму \$260 млн сроком до 13 лет подписали генеральный директор, председатель правления ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк и президент-председатель правления банка ВТБ Андрей Костин. Новый танкер способен вместить 172,6 тыс. куб. м сжиженного природного газа (СПГ) и обладает усиленным ледовым классом Arc7, что позволит самостоятельно преодолевать сплошное ледовое поле толщиной до 2,1 м. По мощности своей силовой установки—45 МВт—газовоз сопоставим с атомным ледоколом. Поставка судна намечена на первый квартал 2017 года.

Глава Совкомфлота Сергей Франк отметил: «Мы завершаем строительство инновационного судна, которое на сегодняшний день не имеет аналогов в мире, и для его финансирования заключили по-своему уникальную сделку. Это одна из первых в нашей стране сделок по проектному финансированию подобных судоходных проектов, которые традиционно являются очень капиталоемкими и долгосрочными».



# Аналогов «Арктике» нет в мире

Атомный ледокол «Арктика» спущен на воду. В торжественной церемонии, которая состоялась на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге, приняли участие председатель Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации Валентина Матвиенко, генеральный директор госкорпорации «Росатом» Сергей Кириенко, губернатор Мурманской области Марина Ковтун, вице-губернатор Санкт-Петербурга Сергей Мовчан, член Совета Федерации Федерального собрания РФ — президент Государственной полярной академии Артур Чилингаров, президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов, генеральный директор Балтийского завода — Судостроение Алексей Кадилов, полномочный представитель президента РФ в СЗФО Владимир Булавин и другие гости.



Крестной матерью судна стала председатель Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации Валентина Матвиенко.

Генеральный директор госкорпорации «Росатом» — заказчик атомных ледоколов проекта 22220 — Сергей Кириенко отметил: «Проделана большая работа и сегодня аналогов такому ледоколу как «Арктика» нет в мире. Все сделано согласно графику и к концу 2017 года «Арктика» вступит в строй. Этот ледокол по своим характеристикам — самый современный, в нем реализованы все технические возможности, которые никогда ранее не использовались на других судах».

Президент Объединенной судостроительной корпорации

Алексей Рахманов подчеркнул, что в новом ледоколе все было впервые: технологии, оборудование, система электродвижения и реализованы все самые современные возможности: «Никому ранее в мире не удавалось реализовать все технические решения, которые существуют на сегодня, в одном проекте. Головной атомный ледокол «Арктика» стал именно таким проектом».

Технический проект атомного ледокола разработан ЦКБ «Айсберг» в 2009 году. Двухсадовая конструкция 173-метрового судна позволяет использовать его как в арктических водах, так и в устьях полярных рек.

По контракту с ФГУП «Росатомфлот» Балтийский завод построит три атомных ледокола проекта.

Первый серийный ледокол проекта 22220 «Сибирь» был заложен 26 мая 2015 года.

Швартовые испытания головного судна «Арктика», завершатся в декабре 2017 года, в декабре 2019 года завершатся испытания атомохода «Сибирь», в декабре

2020 года — «Урал».

Новый атомный ледокол строится на класс Российского морского регистра судоходства (РС) — единственного в мире классификационного общества, имеющего Правила классификации и постройки атомных судов.







## Четырехпалубный круизный теплоход впервые пришвартовался в Болгаре

К пристани города Болгар (Татарстан) впервые пришвартовался четырехпалубный круизный теплоход. Судно «Константин Коротков» пришло в город 23 июня 2016 года. Теплоход совершает круиз по маршруту «Нижний Новгород—Самара—Нижний Новгород».

Причал для круизных судов сдали в эксплуатацию 18 мая. Он позволяет речным судам пришвартовываться к берегу возле Болгара.

Замдиректора по развитию города Лилия Сафина заметила, что последние 3 года Болгар не принимал круизные лайнеры, поэтому ответить, на сколько сильно запуск нового причала повлияет на турпоток, власти города пока не могут. По прибытию участников круиза по

Волге, который стартовал из Нижнего Новгорода, ждала торжественная костюмированная встреча на берегу с «хлебосолью» и чак-чаком. Так же для гостей была организована небольшая концертная программа. Затем гости отправились на экскурсию по Болгарскому музею-заповеднику, где посетили архитектурные памятники XIII–XIV вв. и Памятный знак в честь принятия ислама волжскими болгарями в 922 году.

## Морской университет приглашает абитуриентов

В МГУ им. адм. Г.И. Невельского, который получил новую лицензию на образовательную деятельность, начался прием документов абитуриентов на поступление.

На 2016–2017 учебный год по государственному заказу будут приняты на плавательные и студенческие специальности на бюджетное обучение — 690 человек, на внебюджет — 944 человека, на военную кафедру — 208 человек.

Морской университет имеет соглашение о признании в области подготовки членов экипажей морских судов, по которому администрация морских портов, на основе диплома о высшем образовании и плавательного ценза, выдает рабочие дипломы выпускникам вуза.

После получения новой лицензии продолжается обучение и набор абитуриентов по направлениям «Экономика» и «Менеджмент», а также по двухдипломной программе по направлению «Экономика».

Юридический факультет сохраняется, но набора в этом учебном году не будет, поскольку идет процесс утверждения новых профессиональных и образовательных стандартов по специальности «Юрист водного транспорта», инициированный Росморречфлотом Министерства транспорта РФ.

МГУ им. адм. Г.И. Невельского является одним из трех ведомственных вузов, учредителем которых является Федеральное агентство морского и речного

транспорта. Государство поддерживает развитие материально-технической базы вуза. Так, в рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России на 2010–2020 годы» правительством принято решение о создании на базе Морского университета Морского научно-образовательного комплекса. В рамках этого проекта запланировано строительство современного учебно-тренажерного комплекса, библиотеки, формирование современного студенческого кампуса, пополнение и усовершенствование тренажерной базы, модернизация учебного флота, организация инфраструктуры по обучению безопасности на море, а также создание полигонов для тренировки предотвращения разливов нефти. Реализация этих проектов позволит не только кардинально обновить материально-техническую базу, но и значительно повысить качество подготовки специалистов для широкого спектра морской инфраструктуры.



## Старт «Плавучего университета»

Экспедиция «Плавучий университет Волжского бассейна», получившая грантовую поддержку Русского географического общества, стартовала 22 июня в Нижнем Новгороде.

Целью экспедиции является анализ и оценка экологического состояния вод Горьковского водохранилища и прилегающего к нему участка Волги в районе Нижнего Новгорода. Проведенные исследования позволят создать качественную программу возрождения Волги и заложат основы коренного улучшения экологической обстановки как в Нижегородском регионе, так и в других 12 субъектах РФ, расположенных в бассейне реки.

Концепция проекта предпола-

### САРАТОВ: ЭКСПУРСИИ ДЛЯ ВЕТЕРАНОВ

Экскурсию на теплоходе «Федор Достоевский» для ветеранов войны, труда, тружеников тыла и бывших малолетних узников концлагерей организовала администрация Саратова. Маршрут для 60 пенсионеров был проведен по ведомственной целевой программе «Старшее поколение».

Теплоход отправился в путешествие 25 июня. Ветераны посетили места боевой славы. В Волгограде им устроили автобусную обзорную экскурсию по городу. Во время путешествия для группы будут организованы тематические мероприятия и культурно-развлекательная программа.

### УРАЛЬСКИЕ ВЕТЕРАНЫ ПОБЫВАЛИ В КРУИЗЕ ПО ГОРОДАМ-ГЕРОЯМ

Проект «Вечная слава городов-героев» в Свердловской области реализован областной общественной организацией ветеранов, пенсионеров. В рамках проекта 65 ветеранов и пенсионеров из 39 муниципальных образований Свердловской области отправились в теплоходный круиз по маршруту «Пермь-Москва-Пермь».

В ходе круиза прошли встречи с ветеранским активом и молодежью, различные обучающие семинары для ветеранов. Во время путешествия ветераны и пенсионеры посетили исторические места и возложили цветы к памятникам героев Великой Отечественной войны в Елабуге, Казани, Ярославле, Москве, Костроме, Нижнем Новгороде, Чебоксарах. Кроме того, в Елабуге свердловчане посетили суворовское училище, где встретились и пообщались с 220 учащимися, в Ярославле посетили Музей боевой Славы.

### ЗАПУЩЕН ПАССАЖИРСКИЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ МАРШРУТ ЕВПАТОРИЯ-СЕВАСТОПОЛЬ

В Крыму запущен пассажирский туристический маршрут Евпатория-Севастополь. Пока на линии работает теплоход «Янина», который отправляется из Евпа-

### КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

торийского морского порта ежедневно с 10:30 до 20:30.

В выходные дни «Янина» ходит по маршрутам Евпатория—Севастополь—Евпатория и Евпатория—озеро Донузлав (дельфинарий)—Евпатория.

С расписанием и стоимостью билетов можно ознакомиться на официальном сайте Минтранс РК.

По планам государственного предприятия «Крымские морские порты», в Евпатории на маршруты вдоль побережья должны выйти два теплохода — «Янина» и «Буревестник».

### В САМАРЕ ИЗДАН БЕСПЛАТНЫЙ КАТАЛОГ РЕЧНЫХ КРУИЗОВ ИЗ САМАРЫ ИЛИ ТОЛЬЯТТИ

Новый каталог «Самара — круизный центр Поволжья. Навигация-2016» издан силами Туристского информационного центра Самарской области. Издание предназначено для бесплатного распространения. Воспользовавшись книгой, гости и жители региона смогут выбрать речной круиз из Самары или Тольятти.

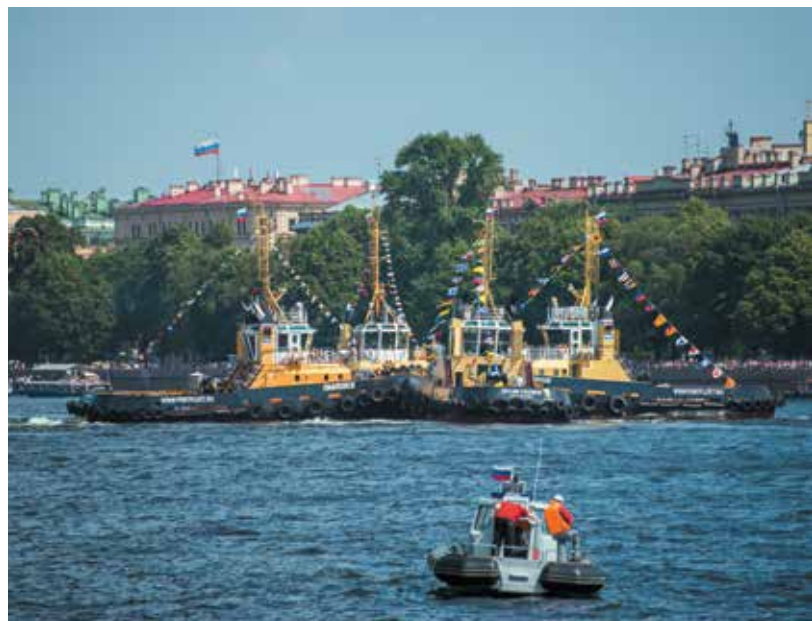
Этот каталог, а также другую полиграфическую продукцию, например, карты Самары, Тольятти, Самарской Луки, можно бесплатно получить в центральном офисе Туристского информационного центра и его филиалах.

### ПО РЕКАМ ОБЬ И ИРТЫШ ОТКРЫЛОСЬ КРУИЗНОЕ СООБЩЕНИЕ

После более чем 20-летнего перерыва открылось круизное сообщение на реке Обь — первый круизный лайнер прошел по маршруту от Новосибирска до Барнаула и обратно. В маршрутную сеть входят также города Камень-на-Оби, Салехард, Нарым, Нижнеартамовск, Сургут, Ханты-Мансийск и другие.

Организаторы ожидают, что круизы по рекам будут востребованы. Теплоход «Ремикс», завершив очередной рейс на Оби, выйдет из Салехарда в Омск по реке Иртыш. Круизный сезон продлится до 16 сентября.





## Приемная кампания стартовала в Макаровке



В Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова в Санкт-Петербурге 20 июня 2016 года, как и во всех вузах страны, стартовала приемная кампания.

В 2016 году в «Макаровке» открыт набор на 16 направлений бакалавриата, пять специальностей и шесть направлений магистратуры на базе трех учебных институтов: Морской академии, Международного транспортного менеджмента и Водного транспорта.

«Привлечение перспективных ребят в университет, подготовка квалифицированных кадров для транспортной отрасли — первоочередная задача, которая стоит перед нашим институтом», — отметил Александр Кириченко.

Первым абитуриентом «Макаровки» стала выпускница Державинского лицея из города Петрозаводска Яна Балымова, подавшая документы на направление «Юриспруденция», обучение по которому проводится на базе института Международного транспортного менеджмента. Яну, которая пришла подавать документы сразу после начала работы приемной комиссии (около 10 часов утра), поздравили руководитель структурного подразделения университета — директор института Международного транспортного менеджмента Александр Кириченко и заместитель ответственного секретаря приемной комиссии Пахом Беляков.

Яна рассказала, что с детства мечтала стать юристом, а поступать в «Макаровку», где готовят высококвалифицированных специалистов в области морского права, ей порекомендовали знакомые, которые уже учатся здесь.



# И буксиры умеют танцевать

В честь Дня работников морского и речного флота в Петербурге прошел Речной карнавал

Праздник стартовал 3 июля на Сенатской площади, где у памятника Петру I зрителей ждет выступление оркестра и артистов, поздравление почетных гостей и представителей правительства Санкт-Петербурга.

Жители и гости города смогли насладиться парадом пассажирских судов, который прошел под разведенным Благовещенским мостом, после чего на акватории Невы развернулось редкое зрелище — «Вальс буксиров», организованное при поддержке ЗАО «Портофлот». Под классическую музыку буксиры исполнили морской вальс, создав фееричное шоу на воде. Четыре судна компании — «Павловск», «Сестрорецк», «Евгений Кочешков», «Леонид Бочков» — под звуки вальса синхронно кружились, соединялись в пары и различные фигуры.

А накануне, в преддверии праздничной даты, передовиков отрасли чествовали в БКЗ «Октябрьский». Приветствие им

направил Губернатор Санкт-Петербурга Г. С. Полтавченко.

Он напомнил, что у Санкт-Петербурга — морская душа и судьба. «Более трех сотен лет город бесменно несет свою вахту, укрепляя статус России как великой морской державы — подчеркнул губернатор. — Многие петербургские семьи неразрывно связаны с морем. Петербуржцев всегда отличало глубокое уважение к морским традициям и труду моряка. В этом — залог наших новых достижений и побед во славу России». Георгий Полтавченко пожелал всем представителям морского сообщества крепкого здоровья, благополучия, чистого горизонта и спокойного моря.

С поздравлениями к виновникам торжества обратились председатель Законодательного

Собрания Санкт-Петербурга Вячеслав Макаров и вице-губернатор Игорь Албин.

Игорь Албин отметил, что морская столица России встречает праздник с ясным небом и хорошим настроением. По итогам полугодия Большой порт Санкт-Петербурга переработал 20 млн тонн грузов, Морской

пассажирский порт принял 80 круизных судов, порядка 161 тысячи пассажиров, в декабре начал работу порт «Бронка», который составит конкуренцию на Балтике, а на внутренних водных путях вдвое увеличено количество причальных стенок по сравнению с прошлой навигацией, сегодня их 15, и это не предел.





## Центр идет в ногу со временем

За первое полугодие 2016 года обучение в Морском учебно-тренажерном центре «Макаровка» прошли более 10,4 тыс. человек. Это на 31% больше, чем за тот же период прошлого года, когда данный показатель составил 7934 человека, и почти в два раза больше чем в 2013 и 2014 годах. Следует отметить, что рост наблюдался как в I, так и во II кварталах.

В I квартале на тренажерных площадках Морского УТЦ обучение по различным программам прошли 5136 человека, во II квартале — 5256. Серьезный вклад в достижение этих показателей внес Мурманский филиал Морского УТЦ, где за 6 месяцев обучения прошли 3561 человек.

Динамика роста числа слушателей (а это и опытные специалисты, и курсанты) свидетельствует о востребованности системы дополнительного профессионального образования и о роли подготовки, проводимой на современных тренажерах, позволяющих моделировать работу различных специалистов морской отрасли в реальных климатических и навигационных условиях.

В этом году Морской УТЦ продолжил работу по модернизации тренажерной базы, введя в эксплуатацию во II квартале новый специализированный тренажер для подготовки операторов систем динамического позиционирования (ДП).

Так как тема специальной подготовки экипажей судов к работе в ледовых условиях, в новых портах, на новых судах и нефтегазовых платформах становится всё более актуальной, то специалисты Морского УТЦ актуализируют уже существующие программы и разрабатывают новые. В их числе программы, позволяющие моделировать работу в порту Сабетта и в Новом порту.

Когда учебный центр «идет в ногу со временем», то предлагаемые им учебные программы будут востребованы всегда, даже в условиях экономической нестабильности.

## Первый тест

На базе опорного пункта в Мурманском филиале ГУМРФ им. адмирала С. О. Макарова 7 июля 2016 г. состоялось первое итоговое тестирование судоводителей, прошедших обучение по программам дополнительного профессионального образования с использованием дистанционных технологий.

Первыми выпускниками системы дистанционного обучения (СДО) стали старший помощник танкера «Нордик Один» компании Юником (группа компаний «Совкомфлот») М.В. Тетерин и второй помощник БМРТ «Алексей Аничкин» компании «Атлант-РыбФлот» Р.С. Медник.

Комиссия под председательством заместителя капитана порта Мурманск Маркова А. Г. и с участием преподавателей университета и его Мурманского филиала осуществляла наблюдение за проведением экзамена и выполнением требований системы стандартов качества.

Оба штурмана проходили обучение дистанционно, приехав в опорный пункт университета только на итоговый экзамен, организованный Институтом дополнительного профессионального образования.

В организации дистанционного обучения активное участие приняли управление качества и управление информатизации

университета, а также Институт «Морская академия».

В настоящее время курсы дистанционного обучения с использованием СДО «ФАРВАТЕР» проводит учебный центр ДПО судоводителей с возможностью сдачи итогового экзамена (экзамен — очный) в опорных пунктах в Мурманске, Архангельске и в Санкт-Петербурге.

Обучение судоводителей с использованием дистанционных технологий проводится по трем программам: «Краткосрочные курсы подготовки капитана для продления диплома согласно разделу А-1/11 пункта 2 Кодекса ПДНВ», «Краткосрочные курсы подготовки старшего помощника капитана для продления диплома согласно разделу А-1/11 пункта 2 Кодекса ПДНВ», «Краткосрочные курсы подготовки вахтенного помощника капитана для продления диплома согласно разделу А-1/11 пункта 2 Кодекса ПДНВ». Все программы предусматривают по 40 часов обучения.

«Дистанционный формат об-



учения очень удобен, он экономит не только время, но и средства. Я проходил обучение дома в Вологде и только на экзамен и получение свидетельства приехал в Мурманск. Надеюсь, что дистанционное обучение будет развиваться и станет доступным для других категорий моряков, не только судоводителей», — отметил Р.С. Медник.

«Ещё одним плюсом дистанционного обучения является то, что его можно проходить одновременно с практическим курсом тренажерной подготовки. — отметил руководитель УЦ ДПО судоводителей В.А. Степанов. — Судя по поступающим запросам, судоводителей, желающих пройти обучение в дистанционном режиме, достаточно много и эти курсы будут востребованы»

Сегодня Институт ДПО ГУМРФ организует запись на дистанционные курсы для продления диплома судоводителей и на итоговый экзамен, который запланирован на последнюю неделю июля в Петербурге, Архангельске и Мурманске.

## Вспоминая о войне



Делегация Санкт-Петербургского государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова приняла участие в мероприятиях, посвященных 75-летию начала Великой Отечественной войны, состоявшихся в Бресте. Визит прошел в рамках договора о сотрудничестве с Брестским государственным техническим университетом.

Члены делегации передали в дар белорусскому университету бронзовую копию статуи адмирала С.О. Макарова, медаль с изображением парусника «Мир» и подарочное издание о Гангутском сражении. Делегация посетила Музей обороны Брестской крепости, в котором развернута новая экспозиция «Война — территория мира». Перед посещением студенты получили задание найти в экспозициях экспонаты, касающиеся выпускников и сотрудников университета — защитников Брестской крепости. В одной из витрин сохранилось письмо И.И. Долотова, выпускника Гидрографического института. Его воспоминания помогли со-

трудникам музейного комплекса создать экспозицию.

В ночь с 21 на 22 июня делегация университета посетила митинг, посвященный 75-летию начала Великой Отечественной войны. Участие группы в митинге проходило в составе студентов Брестского государственного технического университета; делегация ГУМРФ несла флаги России и Санкт-Петербурга. Митинг завершился театрализованным представлением и торжественной церемонией возложения венков к могилам защитников Брестской крепости, погибшим в первые дни войны.

После митинга зрителям была показана масштабная реконструкция боевых действий при штурме крепости, в которой

приняли участие более 20 военно-исторических клубов из разных стран мира. Была использована раритетная и самостоятельно изготовленная наземная техника, а также самолет «Ан-2», изображавший немецкий штурмовик «Штука», выполнивший в ходе реконструкции заход на предельно малой высоте и имитацию бомбардировки.

В последний день четырехдневного визита состоялась встреча с клубом юных моряков, где Санкт-Петербургский университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова знают неплохо, поскольку некоторые воспитанники клуба являются выпускниками петербургского вуза.

## Совкомфлот и Макаровка подписали соглашение о сотрудничестве

Учебно-тренажерный центр «Совкомфлот» и Морской учебно-тренажерный центр Института ДПО ГУМРФ им. адмирала С. О. Макарова достигли соглашения о сотрудничестве по созданию нового курса для подготовки членов экипажей морских судов.

Учебный курс «Управление ресурсами экипажа» (Crew Resources Management) предназначен для комплексного обучения команд ходового мостика и машинного отделения морских судов.

Целью данного курса является повышение эффективности работы членов экипажа и совершенствование организационных форм управления.

Два учебных центра, крупнейшего учебного заведения по подготовке специалистов водного транспорта и ведущей

судоходной компании России, объединят кадровые, технологические и методические ресурсы для реализации этого проекта.

В рамках обучения судоводители и судомеханики пройдут подготовку с использованием новейших тренажеров интегрированного навигационного мостика и центрального поста управления машинного отделения, а также отработают навыки комплексного взаимодействия экипажа в повседневных и аварийных ситуациях на базе интегрированного тренажера «Мостик-машина».

## «Мир» ушел в рейс

Парусник «Мир» Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» 18 июня 2016 года покинул порт Санкт-Петербург и отправился в очередное плавание с новым курсантским составом. Плавательную практику на борту проходят 132 курсанта Морской академии Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова и Морского технического колледжа.

Практика продлится 3,5 месяца, в течение которых курсантам предстоит закрепить теоретические знания и получить физическую закалку в открытом море.





# Невский ССЗ построил судно для Казахстана



На слипе ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод» 12 июля 2016 года состоится торжественная церемония спуска на воду однопалубного сухогрузного судна проекта RSD49 смешанного «река-море» плавания «Жибек Жолы», строительство которого осуществляется по заказу ТОО «KTZ Express Shipping» (Казахстан). Проект разработан ЗАО «Морское инженерное бюро-дизайн-СПб».

В торжественной церемонии примут участие представители министерств и ведомств России и Республики Казахстан, Санкт-Петербурга и Ленинградской области, компании-заказчика и другие официальные лица.

# «Сибирь» заняла место «Арктики»

На стапеле «Балтийском заводе — Судостроение» проведена технологическая операция приспуска корпуса первого серийного атомного ледокола «Сибирь».

Атомоход проекта 22220 будет строиться на месте головного судна проекта — «Арктика», которое было спущено на воду 16 июня 2016 года.

Как сообщила пресс-служба Балтзавода, приспуск корпуса «Сибири» стал повторением технологической операции, проведенной в минувшем году с головным атомоходом проекта. Второй раз — по налаженной технологии — строящийся заказ был «пересажен» на новое штатное опорное устройство при помощи стальных тележек.

1/3 часть построенного корпуса «Сибири» весом в 3500 тонн была перемещена на 125 м по

наклонным дорожкам стапеля и заняла место, на котором будет строиться до спуска на воду.

«Технологическая операция, как и ожидалось, прошла благополучно», — отметил руководитель проекта 22220 Сергей Черногубовский. — Теперь нам предстоит работы по дальнейшему формированию корпуса атомохода, который на сегодня готов на 11%.

На освобожденном стапеле месте в конце июля планируется заложить второй серийный атомный ледокол проекта — «Урал».

Три атомных ледокола проекта 22220 строятся на класс Российского морского регистра судоходства (РС) на Балтийском заводе-Судостроение по заказу

«Госкорпорации «Росатом».

Основные технические характеристики судов: мощность — 60 МВт (на валах), скорость хода — 22 узла (по чистой воде), длина — 173,3 м (160 м по КВЛ), ширина — 34 м (33 м по КВЛ), высота — 15,2 м, осадка — 10,5 м/8,65 м, максимальная ледопроемкость — 2,8 м, полное водоизмещение — 33 540 тонн, назначенный срок службы — 40 лет.

Ледоколы планируется использовать в западном районе Арктики: в Баренцевом, Печорском и Карском морях, а также на более мелководных участках устья Енисея и районе Обской губы.

# Начались швартовные испытания

Генеральный директор ООО «Балтийский завод — Судостроение» Алексей Кадилов и руководитель филиала Концерна «Росэнергоатом» «Дирекция по сооружению и эксплуатации плавучих атомных тепловых электростанций» Сергей Завьялов подписали приказ о начале швартовных испытаний первого в мире плавучего энергетического блока (ПЭБ) «Академик Ломоносов».

Как пояснил руководитель службы заказчика Сергей Завьялов, швартовные испытания пройдут по особой технологической схеме и будут совмещены с достроечными работами в помещениях перегрузочного комплекса, аппаратных и машинных отделений, что потребует от завода высокой организованности и повышенных мер безопасности. Контроль со стороны заказчика будет вестись в круглосуточном режиме.

По словам руководителя проекта 20870 Алексея Владимировича, испытания будут проходить последовательно, чтобы не допустить совмещения строительства и испытаний в одних и тех же

районах и помещениях строящегося ПЭБ.

Плановый срок окончания швартовных испытаний — 30 октября 2017 года.

После этого ПАТЭС «Академик Ломоносов» уже выйдет с завода как готовый объект, который будет доставлен по Северному морскому пути к месту работы и подключен к береговой инфраструктуре, сооружаемой в порту Певек (Чукотка). Готовность энергоблока к транспортировке должна быть достигнута к концу 2017 года. В сентябре 2019 года «Росэнергоатом» планирует приступить к установке энергоблока на штатное место, а осенью 2019 года — начать испытания ПА-



ТЭС и ввести ее в эксплуатацию.

Плавучий энергетический блок (ПЭБ) «Академик Ломоносов» проекта 20870 предназначен для работы в составе плавучей атомной тепловых электростанции (ПАТЭС). Станция оснащена реакторными установками КЛТ-40С, которые способны вырабатывать до 70 МВт электроэнергии и 50 Гкал/ч тепловой энергии в номинальном рабочем режиме, что достаточно для поддержания жизнедеятельности города с населением более 200 тыс. человек.

ПЭБ предназначен для эксплуатации в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока. Головной ПЭБ «Академик Ломоносов» строится для плавучей атомной тепловых электростанции в г. Певек Чукотского автономного округа. ПЭБ — это уникальный и первый в мире проект мобильного транспортабельного энергоблока малой мощности.

# Финны готовы восстановить судостроительный завод в Череповце

В Череповце прошли переговоры с финскими инвесторами по реализации перспективных проектов. По данным инвестиционного агентства «Череповец», визит представителей крупной финской ассоциации промышленников General Finland состоялся накануне. Финские бизнесмены проявляют потенциальный интерес к одному из перспективных инвестиционных проектов города — организации судоремонтно-судостроительного предприятия в акватории реки Шексны. Во время визита финские бизнесмены и заместитель мэра Михаил Ананьин осмотрели площадку, где планируется реализация проекта.

«Данная встреча — очередной шаг на пути реализации проекта. В результате мы стремимся создать в Череповце базу ремонта судов речного класса и класса река-море, работающих на внутренних водных путях. Важно, что это будет оказание полного цикла ремонтных услуг», — прокомментировала визит Оксана Андреева, гене-

ральный директор инвестиционного агентства «Череповец», директор Агентства городского развития. — Инвестиционное сопровождает этот проект, и организация сегодняшнего визита — доказательство того, что инвестиционные площадки нашего города интересны не только внутренним, но и внешним инвесторам».



# Разработан проект НИС для мониторинга арктических морей

Карельский морской центр «Полярный Одиссей», Институт водных проблем Севера Карельского научного центра РАН, КБ «Восток» (Санкт-Петербург) выполнили предпроектные работы по научному проекту «Создание научно-исследовательских судов проекта «Полярный Одиссей» для научного мониторинга арктических морей.

Заинтересованность в наличии таких судов проявляют, в частности, Росгидромет, Арктический и Антарктический научно-исследовательский институт, а также гидрогеологические организации, ведущие разведку полезных ископаемых на шельфе арктических морей. Однако, как было отмечено в ходе заседания Государственной комиссии по вопросам развития Арктики, вопрос определения заказчика судов проекта «Полярный Одиссей» пока остается открытым.

Отметим, судно спроектировано таким образом, что обеспечивается его эксплуатация в сложных полярных условиях, а также устойчиво к дрейфу в ледовом плену. Судно имеет комплекс научного оборудования для изучения океанских глубин и метеорологических наблюдений, снабжено современными навигационными средствами, системой космической связи, отличается продолжительностью автономного плавания за счет современных систем жизнеобеспечения.



## Полтава выйдет под алыми парусами

В Санкт-Петербурге прошел традиционный праздник выпускников «Алые паруса». Роль сказочного галиота «Секрет» в седьмой раз исполнил шведский бриг *Tre Kronor af Stockholm*. Судно является современной копией брига *Gladan 1857* года постройки.

Три *Kronor* ходит по Балтийскому морю как посол мира и символ сотрудничества, взаимопонимания и поддержания культурных и коммерческих связей между странами, входящими в Балтийский регион. Длина брига составляет 46 м, водоизмещение — 330 тонн, осадка — 3,3 м. Высота мачт от ватерлинии составляет 29,5 м. На судне 16 парусов, максимальная площадь которых достигает 730 кв. м.

За годы существования праздника, главную роль парусника из повести Александра Грина исполнили самые разные корабли. В 1970-м году это была шхуна «Ленинград». В 2005-м — историческое судно, копия корабля времен Петра I «Штандарт». Потом — самый быстрый парусный корабль на планете, трехмачтовый «Мир», чуть позже — шхуна «Балтиец».



В 2017 году под алыми парусами на Неву выйдет отечественный корабль «Полтава» который строится на Исторической верфи в Лахте с 2013 года по чертежам оригинального линкора «Полтава» XVIII века. Длина корабля — 40 метров, ширина — 12. Корабль был назван в честь победы над шведами в Полтавской битве. Судно спустили на воду в 1712 году. За 30 лет у него было шесть военных кампаний и ни одного поражения.

Копию легендарного корабля спустят на воду через год. Проект «Полтава» начат по инициативе председателя Совета директоров ОАО «Газпром» Алексея Миллера и реализуется Яхт-клубом Санкт-Петербурга при его поддержке. Планируется, что «Полтава» станет сердцем большого современного музейного комплекса, станет научным, культурным, исследовательским и педагогическим центром по изучению морской истории города и страны.

## Возрождение Петровского дока

На территории знаменитого Петровского дока, расположенного в Кронштадте, откроют Центр подводной археологии и Музей подводных кораблей. Совет по сохранению культурного наследия Петербурга поддержал проект, разработанный авторским коллективом ОАО «Институт «Ленпроектреставрация» по заказу «Центр подводных исследований Русского географического общества» при участии СПб ГБУ «Музей истории Кронштадта».

По плану авторов проекта, Петровскому доку частично должны вернуться его первоначальные функции. Так, специалисты собираются восстановить стены дока, построить в нем необходимые камеры и накрыть сверху стеклянным куполом, который позволит разместить внутри уникальный музей. В южной трети дока разместится верфь исторического судостроения, где по подлинным чертежам будут строиться «реплики» исторических судов. В северном доке будет устроена реставрационная лаборатория и научно-методический комплекс Центра подводной археологии. Во всех остальных частях доковых камер будет создан музейно-выставочный комплекс с устройством в водной среде основной экспозиции — найденных во время подводных экспедиций затонувших кораблей и артефактов. Предварительно для экспозиции выбрали 11 кораблей: «Портсмут», «Лондон», корабли-участники Северной войны, бронекатера, затонувшие во время обороны Ленинграда, подводную лодку Первой мировой войны. Посетители смогут осматривать затонувшие корабли через акриловую стену. В компании «Ленпроектреставрация» считают, что



в воде Балтийского моря деревянные корабли консервируются и не разрушаются веками, поэтому их не нужно поднимать на поверхность.

Вице-губернатор Санкт-Петербурга Игорь Албин уточнил, что работы по наведению порядка в Петровском доке начнутся не ранее 2017 года и будут приурочены к громкой дате — 265-летию со дня запуска императрицей Елизаветой Петровной шлюзовых механизмов гидротехнических сооружений.

Строительство доков на основе эскизов Петра I началось в 1719 году. Уникальность Петровского дока заключается не только в габаритах — ширина доковых камер значительно превышает габариты судов, которые строили в XVIII веке — но и в инженерном решении его гидротехнической системы, у которой не было аналогов в Европе в XVIII веке.

Инвестиции в создание музейного комплекса составят около 6 млрд рублей. По оценкам комитета по инвестициям, будущий туристический комплекс способен привлечь около 1 млн туристов в год. Аналогичный стоковский музей Вазы привлекает примерно 1,2 млн посетителей ежегодно.



## Москвичи завоевали Кубок СПбГУ

В Петербурге состоялся финал парусной регаты Санкт-Петербургского университета, в которой приняли участие молодые яхтсмены из вузов двух столиц. По итогам соревнований кубок завоевали спортсмены из Московского государственного технического университета имени Н. Э. Баумана. Яхтсмены из СПбГУ заняли пятое место, уступив гостям из МГУ.

Гонки проходили в несколько этапов с 25 по 27 июня в акватории Невской губы. Участники регаты должны были на скорость преодолеть кольцевую дистанцию длиной около четырех морских миль (почти 7,5 км).

В финал из девяти команд прошли шесть экипажей. Кроме СПбГУ и МГТУ им. Н. Э. Баумана в заключительном этапе соревнования приняли участие спортсмены из Государственного университета управления (2 место), Московского государственного технического университета гражданской авиации (3 место), Московского государственного университета им. М. В. Ломоносова (4 место) и Национального исследовательского ядерного университета «МИФИ» (6 место).

В соревнованиях участвовали яхты международного класса-модель Platu 25. Больше половины студентов, принявших участие в соревнованиях, — профессиональные яхтсмены, многие из них входят в сборную России по парусному спорту. Кроме студентов в отдельной категории соревновались выпускники Санкт-Петербургского университета.

Оценивали регату судьи из Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Омска и Таганрога.

Организатором регаты выступил Санкт-Петербургский государственный университет в партнерстве с Ассоциацией выпускников СПбГУ и компанией «М-Марин», которая предоставила для проведения регаты гоночные яхты класса Platu 25. Спонсоры регаты — компания «Петромакс» и «Хадже Санкт-Петербург», ресторанный холдинг Food Retail Group. Поставщик промопродукции для регаты — Проект 111.

Идея организации Открытого кубка университета по парусному спорту принадлежит студентам СПбГУ. Проект был поддержан руководством и Ассоциацией выпускников Санкт-Петербургского университета.



## «Кубок Усть-Луги 2016» ушел за границу



В Санкт-Петербурге на Неве у Петропавловской крепости состоялась церемония награждения победителей и лауреатов регаты «Кубок Усть-Луги 2016». По итогам пяти дней регаты победителем в первой зачетной группе стала команда EESTI RAUDTEE (Estonian Railways), первое место во второй зачетной группе заняла команда Boskalis.

На торжественной церемонии присутствовали заместитель министра транспорта Российской Федерации — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский, председатель совета директоров ОАО «Компания Усть-Луга» Валерий Израйлит, генеральный директор ООО «Морской торговый порт «Лавна» Александр Алиев и другие.

Обращаясь к участникам регаты и гостям церемонии, Виктор

Олерский отметил, что главное в подобных соревнованиях не победа, а участие. «Я поздравляю всех участников «Кубка Усть-Луги», всех кто занял призовые места и тех, кто их не занял. Я наблюдаю, что регата становится интернациональной, это очень хороший показатель, который говорит о честной игре, о том, что в итоге побеждает сильнейший». Он выразил надежду, что в следующем году количество участников регаты, в том числе иностранных, будет только расти.

## Завершился III этап Национальной парусной Лиги

В Санкт-Петербурге завершился III этап Национальной парусной Лиги — крупнейшего проекта Всероссийской федерации парусного спорта.

В соревнованиях участвовали 23 экипажа. Всего за три дня регаты были проведены 22 гонки.

Первой в Санкт-Петербурге стала команда ПИРогово Александра Ежкова. Серебро завоевал экипаж Евгения Неугодинова «Повелитель Паруса — Европа» (Екатеринбург). Бронза досталась представителям подмосковного яхт-клуба ПИРогово с Анатолием Карачинским на руле.

В 2016 году Национальная парусная Лига будет состоять из 6 этапов. Регаты также пройдут в Конаково, Владивостоке и Сочи.







# В ожидании Черноморской регаты

## Началась подготовка к SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2016



Началась подготовка к международной регате больших учебных парусных судов — «СКФ Черноморская регата больших парусников — 2016» (SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2016). В штаб-квартире Русского географического общества прошла церемония символического старта соревнований, которые начнутся в сентябре 2016 года.

Регата пройдет под патронатом президента Российской Федерации Владимира Путина. В ходе пресс-конференции Максим Соколов, председатель национального оргкомитета по подготовке к регате, зачитал приветствие президента участникам соревнований.

Заместитель министра транспорта — руководитель Росморречфлота Виктор Олерский на пресс-конференции рассказал, что в этом году РФ упростила

порядок получения российских виз участниками регаты. «Визу участники регаты смогут получить в последнем порту захода, либо сразу в Новороссийске», — сказал он.

Количество парусного флота, который пойдет в эту регату будет больше, чем участвовало в этой регате в 2014 году. Парусников класса «А» на сегодняшний день — уже 7. По словам Виктора Олерского, достигнута договоренность с Росрыболовством об

участии учебного парусника Крузенштерн. Максим Соколов добавил, что парусник «Надежда» также уже вышел из порта Владивосток и движется в направлении Черного моря.

Генеральный директор ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк сообщил, что в этом году впервые пройдет полноценная гонка между двумя российскими портами Новороссийском и Сочи.

Для Совкомфлота спонсорская поддержка регаты, по словам Франка, имеет и прагматические цели. «Мы — крупнейшая мировая танкерная компания. Эта регата — не только важнейший элемент учебного процесса по подготовке курсантов морских вузов, но и лучший способ подать сигнал молодежи, призвав связать свою жизнь с морем», — сказал Франк.

Конкурс для молодежи от 18 до 22 лет на право участия в регате объявило Русское географическое общество на своем сайте. Об этом сообщил первый вице-президент общества, академик Николай Касимов.

Генеральный директор компании Sail Training International Гвин Браун сообщил в ходе пресс-конференции, что ведет переговоры с российской стороной о возможности в ближайшие годы сделать регату TSR на Дальнем Востоке с заходом в порт Владивосток и в Балтийском море — с заходом в Санкт-Петербург.

«СКФ Черноморская Регата больших парусников» — уникальное морское событие, которое пройдет с 8 сентября по 4 октября 2016 года. Большие учебно-парусные суда из 7 стран мира дважды пересекут Черное море и посетят четыре порта: Констанцу, Новороссийск, Сочи и Варну. В регате примут участие 13 судов, из них 6 — класса «А». В их числе российские фрегаты «Мир» и «Надежда», а также барк «Крузенштерн». Участниками

регаты станут около 1500 молодых моряков. Основная цель регаты — повышение интереса молодежи к морскому образованию, традициям и морским профессиям, пропаганда здорового образа жизни, популяризация морского и яхтенного туризма на Черном море, укрепление добрососедских отношений между государствами.

По традиции регаты проходят под патронатом глав государств-участников. Организаторами регаты являются всемирная Ассоциация учебных парусников Sail Training International (STI), крупнейшая российская судоходная компания «Совкомфлот» (титовый спонсор) и некоммерческая организация «Сочинский морской клуб». Генеральным партнером регаты выступает «Росморпорт». Регата проводится при поддержке Минтранса России, Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество» и ОАО «НОВАТЭК».

Титульный спонсор: ПАО «Совкомфлот», генеральный спонсор: ОАО «АК «Транснефть», генеральный партнер: ФГУП «Росморпорт».

SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2016 соберет самые крупные

парусники мира, включая российские «Мир», «Надежда» и парусники класса «А» из Болгарии, Румынии и Польши

По пути следования парусники и их экипажи проведут в каждом из городов-участников регаты четыре дня. Во время стоянок судов в городах состоятся мероприятия для жителей, туристов, членов команд и гостей, включающие парад участников по главной улице принимающих городов и парад парусов в море, праздничные фейерверки и рок-концерты, спортивные состязания и торжественные приемы для почетных гостей и участников.

Sail Training или стажировка на большом парусном судне — это запоминающееся приключение, гораздо большее, чем просто теория. Участники программы, или стажеры, проходят через целый ряд испытаний, как физических, так и эмоциональных. Это тренировка, которая позволяет взрастить уверенность в себе и личную ответственность. Она учит принимать окружающих, развивает способность идти на контролируемый риск. Все, кто принял участие в программе Sail Training на Tall Ships согласны в том, что этот опыт изменил их отношение к жизни и их жизнь.



# Отметить профессиональный праздник под парусом



Парусная регата, приуроченная ко Дню работников морского и речного флота, состоялась в Москве в акватории Химкинского водохранилища. По итогам трех гонок регаты победителем стала команда ФГУП «Росморпорт». Второе место заняла команда ФАУ «Российский Речной Регистр». На третьем месте расположилась команда ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота».

На десяти современных яхтах международного класса Beneteau Platu 25 участвовали команды от Росморречфлота, отраслевого департамента Минтранса России, Росморпорта, Морспасслужбы Росморречфлота, Морсвязьспутника, АБВВП, АМП Черного и Азовского морей, сборной морских вузов Росморречфлота, Российского морского регистра су-

доходства и Российского речного регистра. Всего, по данным организатора мероприятия — Royal Yacht Club — в соревнованиях приняли участие 10 команд, состоящие из 5 участников.

Экипажам в этой гонке пришлось бороться не только друг с другом, но и с разгулом стихии: на второй дистанции установился штиль, а на третьей началась гроза с порывистым ветром. Команды

с достоинством прошли все испытания, показывая замечательные результаты и интересную гонку.

Сборная морских вузов Росморречфлота показала достойный результат, несмотря на самых молодых участников среди столь опытных команд. Благодаря участию в этой гонке экипаж отточил свои навыки и умения, а также узнал много нового об управлении парусниками этого класса.





# Названы самые популярные у российских туристов круизы

Компания «РоссТур» назвала самые популярные этим летом у россиян круизные маршруты внутри страны и за рубежом. Рейтинги составлялись по количеству заявок на бронирование круизных туров. В российском списке лидирует Золотое кольцо — плавание по этому туристическому маршруту заказали больше всего клиентов фирмы.



Валаам и Кижы.

В «РоссТуре» также выяснили средний возраст путешественников, бронирующих круизные туры. Он составляет 42 года.

На втором месте по популярности среди российских направлений — путешествия по рекам из Москвы в Санкт-Петербург. Завершает рейтинг круиз из северной столицы на

# Море туров

В сезон-2016 в Москве представлен большой выбор экскурсионных туров с водными прогулками — более 70 программ. Среди них — как стандартные экскурсионные, так и эксклюзивные авторские маршруты.

Экскурсии в разных ценовых сегментах — от 600 руб. за прогулку по центру Москвы до 2400 руб. за однодневный теплоходный тур к Николо-Угрешскому монастырю. Есть программы для разных случаев жизни — утренние прогулки по Москве-реке с завтраком, романтические ужины на теплоходе повышенной комфортности под живую музыку,

обзорные экскурсии, например, классический маршрут «Вокруг Золотого острова», путешествие под песни о Москве от профессионального исполнителя и вечерние маршруты с дискотекой на борту.

Эксклюзивный тур «Бранч на Москве-реке с прохождением самого глубокого шлюза». Теплоход отправляется от причала в Коломенском и проходит самый глубо-

кий московский шлюз. Во время прогулки туристам предлагается «бранч» (нечто среднее между завтраком и ланчем), причем для юных пассажиров предлагается специальное детское меню.

«Водное путешествие к великой святыне» — теплоходная прогулка от Москвы до Николо-Угрешского монастыря, прекрасная альтернатива автобусному туру.

Предлагаются прекрасные теплоходные прогулки не только в Москве но и в других городах России — в Рязани, Великом Ростове, Угличе, Твери, Коломне, в живописном Поленово. Например, в городе Кашине можно совершить прогулку на древнеславянском струге (копия древнего судна, созданная с учетом современных требований к безопасности) во время экскурсии «По следам Афанасия Никитина».

# «Голубое ожерелье России-2016»

Экспедиция на водных катерах «Голубое ожерелье России-2016» стартовала 1 июля из Москвы по маршруту Яуза — Нева. Организатором водного похода выступили судостроительный завод «Вымпел», Федерация водно-моторного спорта России и МГТУ им. Н. Э. Баумана.

Согласно плану экспедиции, участники посетят 10 городов России: Москву, Коломну, Рязань, Нижний Новгород, Костромю, Ярославль, Рыбинск, Череповец, Вытегру и Санкт-Петербург.

Экспедиция продлится 17 дней, протяженность маршрута — 2300 километров.

Катера для экспедиции предоставил судостроительный завод «Вымпел», выпускающий прогулочные катера из стеклопластика с 2013 года.

В городах по пути следования планируется проведение встреч с населением, студентами вузов, представителями властей.

«Экспедиция «Голубое ожерелье России-2016» является первым этапом возрождения крупномасштабного проекта «Тихий — Атлантический» (Pacific-Atlantic) — супермарафона по крупнейшим рекам страны от Тихого до Атлантического океана», — сообщила руководитель группы по связям с общественностью завода «Вымпел» Татьяна



Герасимова.

Pacific-Atlantic — трансконтинентальный супермарафон по крупнейшим рекам России. Первая экспедиция была проведена в 1993 году, протяженность маршрута составила более 15 тыс. километров.

# Ярославский завод изготовит металлоконструкции для гидроузла Белоомут

ПАО «Ярославский судостроительный завод» в дополнение к работам по изготовлению металлоконструкций для Рыбинского гидроузла приступает к изготовлению металлоконструкций для гидроузла Белоомут, расположенного в Луховицком районе Московской области. Все работы должны быть выполнены в течение 150 дней.

Напомним, «Ярославский судостроительный завод» участвует в реализации комплексного

масштабного проекта реконструкции объектов инфраструктуры Канала имени Москвы в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России».

Первым заказом, который был получен ПАО «ЯСЗ» в 2010 году в рамках указанной ФЦП, стало изготовление шлюзовых ворот для гидроузла Углича. Предприятие изготовило металлическую конструкцию с габаритными размерами 34x9x1,8 м, состоящую из полотнища весом 160 тонн и двух секторов весом по

11 тонн каждый. Ворота в срок были оттранспортированы заказчику и смонтированы в Угличском гидроузле.

С 2011 по 2013 годы в цехах ПАО «ЯСЗ» были изготовлены и затем в договорные сроки отгружены заказчику в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России» различные крупногабаритные металлоконструкции для шести гидроузлов: Фаустово, Северка, Андреевка, Трудкоммуна, Рыбинск и Кузьминск.

# Визовый режим затрудняет речной туризм



Развитию речного туризма в России может помочь облегчение визового режима для иностранцев, заявил председатель координационного совета группы компаний «Агранта» Сергей Бачин на национальном туристском форуме «Реки России».

«Нужна облегченная визовая программа. Например, свободный въезд для круизных туристов до двух недель. Трудностей в этом нет, наши контролирующие органы легко таких туристов смогут отслеживать», — заявил Бачин.

Он отметил, что для развития речного туризма за счет въездного турпотока необходимо также грамотное продвижение. «Нужно объяснить иностранцам туристам, что у нас хорошо, комфортно, недорого», — добавил он.

По мнению эксперта, одной из основных стратегических задач в развитии речного туризма в России должна стать работа по очистке Волги. «Надо сконцентрироваться на одной из главных наших рек, на Волге, в ближайшие несколько лет вычистить ее, наладить инфраструктуру, может быть, даже создать для этого отдельную федеральную целевую программу», — отметил Бачин.

Как заявил в ходе форума заместитель главы Ростуризма Сергей Корнеев, для развития

речного туризма необходимо решить проблемы, касающиеся пропускной способности рек, изношенности судов, а также неоднородного состояния инфраструктуры.

«У нас изношены причалы, один из печальных примеров — Волгоград, где у муниципалитета нет средств для этого. Важно определить правовой статус: кто должен содержать в порядке причалы и иную инфраструктуру, откуда для этого должен браться бюджет. Есть и другая крайность, как в Санкт-Петербурге, когда появляются новые частные причалы, но их владельцы завышают цены на обслуживание», — рассказал Корнеев.

Замглавы Ростуризма также подчеркнул, что развитие речного туризма должно решаться на местах, и привел в качестве положительного примера город Мышкин, где налаженная инфраструктура позволяет муниципалитету жить за счет речного туризма.

# Моя законотворческая инициатива

В рамках Всероссийского конкурса молодежи образовательных учреждений и научных организаций прошел 11-й Всероссийский молодежный форум «Моя законотворческая инициатива». В нем приняли участие более 400 представителей 64 субъектов РФ, в том числе курсанты Института морского транспортного менеджмента экономики и права ФГБОУ ВО «ГМУ им. адм. Ф. Ф. Ушакова».

Курсанты представили свои работы на рассмотрение в трех секциях: «Государственное строительство и конституционные права граждан», «Социальная политика» и «Оборона и безопасность».

По итогам форума диплом первой степени получила курсант 3-го курса «ГМУ им. адм. Ф. Ф. Ушакова» Ирина Некрасова, которая также была отмечена

серебряным знаком отличия «Национальное достояние». Еще два курсанта университета — второкурсник Денис Козьмовский и третьекурсник Константин Плыгунов получили дипломы второй степени.

Ректору университета от имени Председателя Комитета Государственной Думы по образованию передан диплом за успехи, достигнутые представителями вуза.





# Поступай правильно

**В Государственном морском университете им. адмирала Ф.Ф. Ушакова состоялся выпуск курсантов. В этом году торжество совпало с празднованием Дня работников морского флота. Новое поколение судоводителей, судомехаников и электромехаников выйдет из стен вуза с дипломами профессиональных моряков.**

О новом выпуске «Водному транспорту» рассказал декан Судомеханического факультета Юрий Косолап.

— В этом году в нашем вузе — действительно историческое событие: впервые выпуск курсантов морских специальностей происходит летом, так как согласно новому федеральному государственному образовательному стандарту 3-го поколения, на обучение отводится 5 лет. Ранее курсанты выпускались через 5 с половиной лет.

**— Юрий Григорьевич, как происходил переход на новый стандарт обучения?**

— Для нашего вуза он прошел безболезненно, потому что в университете — профессиональный кадровый состав. Как показала недавно состоявшаяся защита дипломных проектов, наши выпускники получили качественное образование. Кстати, и в самой процедуре защиты дипломов сегодня произошли изменения: половина членов государственной экзаменационной комиссии — это профессиональные судомеханики, электромеханики, руководители крупных предприятий, профильных подразделений известных компаний. Среди них — представители Администрации морских портов Черного моря, ПАО «Новошип». Все они высоко оценили уровень подготовки наших специалистов.

**— Каковы особенности этого выпуска?**

— В этом году мы выпускаем рекордное за последние годы количество электромехаников — 36 человек, все они будут востребованы на флоте. Все наши специа-

листы конкурентоспособны, потому что получили качественное образование, прошли хорошую практику и имеют достойный пакет документов, соответствующий всем современным требованиям и стандартам.

**— Скольким выпускникам факультет дает путевки в жизнь в этом году?**

— У нас выпускаются 116 механиков и 36 электромехаников.

Помощник ректора по конвенционной и морской подготовке, начальник кафедры «Судовождение», кандидат технических наук, доцент Анастас Боран-Кешишьян рассказал об особенностях нового выпуска судоводителей, судомехаников и электромехаников.

— Сегодня в рабочих учебных планах морских специальностей в полном объеме учтены требования МК ПДНВ-78, с манильскими поправками 2010 года. Университет успешно перестроил свою систему морского образования, для соответствия современным международным стандартам. Это коснулось пособий, учебно-методических комплексов, учебников, материалов для самостоятельной подготовки курсантов. А также, что немаловажно, — материалов для тренажерной подготовки, поскольку наличие современного дорогостоящего тренажера — не всегда залог успеха, необходимо качественное методическое сопровождение и, соответственно, квалифицированный профессорско-преподавательский состав. В связи с чем, руководством университета выстроена непрерывная система подготовки и повышения квалификации научно-педагогических кадров.

Преподаватели, задействованные в процессе обучения специалистов морских специальностей, прошли курсы инструкторов и экзаменаторов в соответствии с требованиями модельных курсов ИМО 6.09, 6.10 и 3.12. Ряд преподавателей были направлены в зарубежные морские образовательные организации для обмена опытом с нашими коллегами, обучения методикам преподавания с использованием современных технических средств обучения.

— Анастас Леонидович, современные стандарты обучения предполагают опору на практические занятия. Как это реализуется в университете?

— Сегодня все образовательные программы и учебные планы предусматривают не только аудиторные занятия, но и различные виды практик. Так, нами организованы практические занятия в учебно-производственных мастерских. Будущие механики проходят слесарную, столярную, сварочную и учебно-технологические практики. Курсанты-электромеханики выполняют практические работы на новейшем высоковольтном оборудовании, выполняют техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования. В учебных планах подготовки курсантов судомеханического факультета, помимо 12 месяцев плавательной практики, отведено 2 месяца на судоремонт, есть договоренность с судоремонтными предприятиями Новороссийска и Ростова-на-Дону. При условии успешного прохождения всех видов практик, наш выпускник готов к выполнению своих должностных обязанностей на борту судов.

**— Какие новшества уже реализованы для курсантов-судоводителей?**

— При обучении выпускников этого года мы особое внимание уделяли реализации новых дисциплин, таких как «Навигация и лоция», «Мореходная астрономия», «Эксплуатационное использование ЭКНИС», «Электронная навигация», «Лидерство и организация командной работы», «Поиск и спасание на море» и др. Мир не стоит на месте, и наряду с классической навигацией на бумажных носителях внедряются электронные навигационные системы. Наши выпускники должны в буквальном смысле ориентироваться в современном морском пространстве.

**— Выпускники уже определились с будущим трудоустройством?**

— Наш ВУЗ на протяжении многих лет сотрудничает с крупнейшим и лидирующим российским судовладельцем — группой компаний «Совкомфлот», ее представители дают возможность нашим курсантам проходить практику на современных судах, а после успешного ее завершения предоставляют рабочие места на судах всех типов, начиная от танкеров, сухогрузов и заканчивая газовозами.

Мы стараемся расширять взаимодействие с судовладельцами. Университет имеет более 20-ти постоянно действующих договоров с российскими и иностранными судоходными компаниями. Например, в этом году был подписан договор с греческой судоходной компанией — «Tsakos Columbia Ship Management». Всего в этом году судоводительский факультет выпускает свыше 130 специалистов.

**— Какие дальнейшие перспективы развития вуза?**

— Хотелось бы отметить возоб-

новление строительства передового научно-лабораторного комплекса. Комплекс будет оснащен передовым учебным, научным, производственным оборудованием, а также тренажерами нового поколения. Тренажеры позволят воссоздать реальное судовое и портовое оборудование, технологические процессы эксплуатации подвижных морских объектов добычи нефти и газа. Несомненно, появление нового комплекса позволит университету выйти на новый виток развития.

Заместитель декана факультета эксплуатации водного транспорта и судовождения по учебной работе, кандидат технических наук, доцент Дмитрий Студеникин отметил научный аспект деятельности университета.

— У курсантов расширились возможности заниматься наукой, эта деятельность в университете вышла на новый уровень. Организуются студенческие сообщества, курсанты получают возможность не только участвовать в научных конференциях, но и бороться за различные гранты. Во все учебные планы введена дисциплина «Основы научных исследований», а занятия проводятся профессорами с ученой степенью доктора технических наук. Весь спектр мероприятий дает возможность курсантам становиться впоследствии эффективными учеными.

**— Чем отличаются современные выпускники от тех, что получали дипломы, скажем, 10 лет назад?**

— Техника на флоте сегодня развивается семимильными шагами, появляются новые приборы, спутниковые компасы, и наши выпускники, что радует, не оторваны от этих новшеств и сюрпризов на флоте для них не будет. Мы сейчас не просто идем, а бежим в ногу со временем.

# Вручение дипломов



**Торжественная церемония вручения дипломов выпускникам филиала Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова состоялась 2 июля в Севастополе. Дипломы вручал министр транспорта РФ Максим Соколов.**

За высокие достижения в учебе и активную общественную деятельность распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации лучшие выпускники филиала

были награждены знаком «За отличие в учебе» и похвальными листами.

Министр обратился с напутственным словом к выпускникам: «Я искренне поздравляю вас с по-

лучением дипломов о высшем морском образовании. Желаю вам и вашим семьям всего самого доброго. И традиционно — семь футов под килем, попутного ветра и в добрый путь! Поздравляю вас!»





# Памяти адмирала Нахимова

Торжественное мероприятие, посвященное памяти адмирала Павла Степановича Нахимова состоялось 5 июля в ГМУ им. адмирала Ушакова.



В день рождения адмирала П.С. Нахимова курсанты «Ушаковки» почтили минутой молчания великого флотоводца. Торжественное построение состоялось в Мраморном зале вуза под звуки оркестра. Почётный караул возложил цветы к бюсту Нахимова, кото-

рый установлен в Мраморном зале, наряду с другими великими мореплавателями.

5 июля отмечалось 210 лет со дня рождения одного из выдающихся сынов России, героя Синопа и обороны Севастополя — адмирала Павла Степановича Нахимова. Жизнь этого человека

служит примером неустанного служения Родине. Павел Степанович начал свою военную карьеру в 1818 году, под руководством выдающегося русского адмирала Михаила Петровича Лазарева. В 1822–1825 годах на фрегате «Крейсер» Нахимов совершил кругосветное путешествие, во время которого был произведен в лейтенанты. В 1827 году участвовал в Наваринском сражении. Но настоящая слава пришла к нему после победы, которая ошеломила всю Европу и напугала страны, противящиеся усилению Российской Империи. В 1853 году в штормовую погоду контр-адмирал Нахимов обнаружил и заблокировал главные силы турецкого флота в Синопской бухте. В последовавшем 18 ноября сражении, вошедшем в историю под названием Синопского, команду кораблями «Императрица Мария», «Чесма», «Ростислав», «Париж», «Великий князь Константин», «Три Святителя», «Кагул», «Кулевча», Павел Степанович нанес решительное поражение турецкому флоту.

# Кубок Крыма-2016

Курсанты и преподаватели Государственного морского университета имени адмирала Ф. Ф. Ушакова на двух яхтах «Успех» и «Спасибо» приняли участие в регате «Кубок Крыма-2016». 15 июня погодные условия скорректировали условия гонки. Штормовой ветер в 30 узлов разгонял волну до 3 метров, что делало не безопасным дальнейшее её продолжение, и судейским решением гонка была прекращена в Балаклаве.

Уже 16 июня полный штюль диктовал ход движения. Затяжной, изнуряющий этап на проверку терпения. Спортсменам необходимо было буквально добывать ветер из незначительных колебаний воздушных потоков и вкладывать его в паруса, чтобы хотя бы немного разогнать лодку.

Команда ГМУ сумела преодолеть возникшие трудности и уже в третьем этапе одержала победу. Яхта «Успех» пришла к финишу первой, на втором месте экипаж яхты «Спасибо».

На церемонии награждения по итогам регаты, которая состоялась 22 июня в Севастополе, обе яхты были отмечены наградами в 3-й зачётной груп-

пе. Кроме того, экипажу яхты «Спасибо» в лице капитана Андрея Науменко был вручен Кубок памяти МСМК, Чемпиона Европы в классе яхт «Солинг» Евгения Кудрявцева, трагически погибшего в автомобильной катастрофе под Севастополем.

В III-й парусной регате крейсеровских яхт «Кубок Крыма-2016» приняли участие более 30 крейсеровских яхт.



# Временный наем — это прогрессивно

Временный наем — прогрессивная технология управления трудовыми ресурсами в стивидорных компаниях, которая находит свое применение на российском рынке. По мнению генерального директора ООО «Морское кадровое агентство» Альберта Курбангалиева, в будущем операторы морских терминалов осознают преимущества различных сторон аутсорсинга, не только в части персонала, но и, например, единых центров механизации и автобаз.

— Альберт Хашимович, в начале года в России вступили в силу поправки к Закону о «Занятости населения в РФ» и в Трудовой кодекс РФ (№ 116-ФЗ). В связи с этим, как изменились требования к сторонам, причастным к использованию заемного (привлеченного) труда?

— По сути, с 1 января 2016 года законодательно легализован такой способ использования труда, как привлеченный (заемный), но в то же время выставлен ряд требований, которым должны соответствовать и компании, предоставляющие персонал, и сами заказчики работ. Последние должны гарантировать временный характер работ. В свою очередь, мы, как частное агентство занятости, обязаны иметь уставный капитал не менее 1 млн руб., определенную штатную численность, соответствующую интересам заказчика, должны обеспечить трудоустройство работников в штат агентства, реализовать весь комплекс мероприятий по охране труда, а также заключить с каждым работником письменное согласие на привлечение к тем или иным временным работам по форме дополнительного соглашения к трудовому договору.

Ключевой момент в новом законе — обеспечение равенства условий оплаты труда для привлеченного персонала и сотрудников, работающих на территории заказчика в штатном (постоянном) режиме.

— Теперь заказчику работ сэкономить на фонде оплаты труда не удастся?

— Совершенно верно. Однако при этом сохраняются другие преимущества, которые приобретает заказчик. В первую очередь, он избавляет себя от необходимости искать, набирать и обучать сотрудников, постоянно контролировать и следить за их количественным составом, ограничившись пониманием минимально допустимого уровня потребной численности для осуществления текущего объема обрабатываемых грузов.

— «Морское кадровое агентство» специализируется на обеспечении рабочей силой стивидорных компаний. Как на практике выстраивается совместная работа?

— Практически у всех стивидорных компаний есть определенная специфика работы с грузопотоком, характеризующаяся некой цикличностью в течение года; бывают спады и пики грузопотока, являющиеся следствием сезонности и особенностей конъюнктуры рынка. То есть, периодически возникает ситуация, когда объем грузопотока превышает физические возможности штатных единиц персонала, и компания вынуждена искать дополнительные рабочие руки, в первую очередь, докеров-механизаторов различной квалификации.

Есть два пути решения задачи. Можно привлечь своих же специалистов к сверхурочной

работе, но это повышает себестоимость обработки тонны груза. Однако есть другой путь, и практика последних лет показывает, что более эффективно с экономической точки зрения использовать свой ресурс по оплате труда, привлекая персонал со стороны, воспользовавшись услугами компаний, предоставляющих готовые комплексные группы (звенья) на периоды пиковых нагрузок.

Заблаговременно в наш адрес от стивидорной компании поступает заявка на разгрузку судна, предположим, со стальными полуфабрикатами или погрузку их со склада на судно. Мы, соответственно, планируем расстановку персонала, подтверждаем заказчику заявленный объем работ, оформляем пропуски, технологические допуски, и всё — люди отправляются на работу.

Наличие достаточно широкой линейки контрактов с заказчиками из числа стивидорных компаний позволяет «перебрасывать» звенья докеров-механизаторов с одного терминала на другой, в зависимости от степени загруженности последних. Тем самым обеспечивается нормальный уровень занятости заемного персонала и, соответственно, стабильный доход для самих работников. Это, в свою очередь, дает нам возможность принимать портовых работников в штат с хорошим социальным пакетом, целенаправленно обучать их (практически «под заказ»).

— Если работник желает

перейти из кадрового агентства в штат стивидорной компании, то как вы на это смотрите?

— Честно говоря, все стивидоры в равной степени присылают нам письма-обращения с просьбой перевести к ним тех или иных специалистов. Как правило, мы идем им навстречу, понимая, что для наших работников это ценные предложения, если хотите, — это наша форма проявления социальной ответственности.

Мы уже более 15 лет развиваем свой учебный центр, обеспечивающий полный цикл теоретического и практического обучения рабочим профессиям. Благодаря собственному парку перегрузочной техники, наличию учебно-тренировочного полигона, образовательный центр агентства способен готовить специалистов практически всех портовых специальностей. Я уже даже не говорю про используемые современные тренажеры для подготовки специалистов для работы на кранах типа STS и RTG, используемых сегодня во всех современных контейнерных терминалах.

— Каким вы видите развитие бизнеса с точки зрения повышения эффективности управления трудовыми ресурсами в стивидорных компаниях?

— Пока я вынужден констатировать, что уровень внедрения IT-технологий в этот бизнес невысок, по крайней мере, мне так кажется. Однако есть желание вывести рабочие моменты во взаимоотношениях между стивидором, докером и кадровой компанией в формат электронного документооборота. Так, как это давно функционирует за границей.

Мы изучали опыт работы европейских портов. К примеру, во многих терминалах на западе нет штатного персонала, за исключением минимального количества механизаторов, которые, как правило, задействованы в обслуживании перегрузочного оборудования. Зато есть централизованная «биржа трудовых ресурсов», куда большинство стивидорных компаний (а их там десятки) направляют заявки на требуемый состав квалифицированного персонала для осуществления разгрузки/погрузки. Докеры — члены биржи, прибыв в центр обработки заявок рано утром, активируют свои персональные карточки, подтверждают свою заинтересованность в работе и им «поступают предложения по работе» на предстоящие смену/сутки, из которых они могут выбирать наиболее привлекательные для себя варианты.

Что касается взаимоотношений стивидорных компаний и биржи, то последняя собирает что-то вроде «членских взносов» с заказчиков, которые платят за возможность иметь в нужное время требуемое число работников. За счет этих членских взносов формируется финансовый резерв. Из него членам биржи, если их не вызывают на работу, оплачивается определенная сумма (некий аналог «пособия по безработице», как у нас бы это называлось). Также из этого резерва формируются «пакеты»: страховой, отпускной, медицинского обслуживания и так далее.

Экономика подсказывает, что лучше заказчику платить N-ную сумму абонентской платы бирже, нежели нести «бремя содержания» большой штатной численности собственного персонала.





# Крым сориентируют на туристов

**Сохранение существующей в Крыму инфраструктуры, реконструкция причалов и обслуживание грузопотока для внутреннего потребления будут приоритетными задачами морских портов до ввода в эксплуатацию Керченского (Крымского) моста. В перспективе порты должны стать центрами морского отдыха и туризма. Об этом говорили участники Третьего Крымского транспортного форума в Алуште.**

## ФИНАНСИРОВАНИЕ РАСТЕТ, НО НЕРАВНОМЕРНО

В 2016 году финансирование, направленное на улучшение состояния транспортной инфраструктуры в Крыму, увеличено на 30% — до 8,6 млрд рублей, в то время как в 2015 году составляло 6,6 млрд рублей. Об этом говорил заместитель полномочного представителя Президента РФ в Крымском федеральном округе Николай Водорезов.

Он пояснил, что в этом году продолжается реализация основ-



ных крупных проектов в транспортной сфере, в том числе строительство транспортного перехода через Керченский пролив, проектирование скоростной автомобильной дороги «Таврида», а также модернизация и строительство новых терминалов международного аэропорта Симферополь.

Заместитель председателя Комитета по транспорту Госдумы России Михаил Брючак обратил



внимание на недостаточное финансирование реконструкции и строительства портового комплекса, обеспечения транспортной безопасности и безопасности мореплавания, строительства автодороги «Таврида», которая должна связать Керчь и Севастополь. «Реализация программы по всем объектам, за исключением моста, отстает по срокам и объемам», — отметил Михаил Брючак.

Спикер констатировал неравномерное распределение инвестиций. Например, в порту Ялта будут выделены средства в объеме более 2,5 млрд рублей на строительство пассажирского терминала, тогда как грузовой порт в этом же регионе находится в плохом состоянии: в настоящее время там работает всего два старых маломощных крана.

*Начало, окончание  
на следующей странице.*

# Уборка началась!

**Хозяйства южных районов Ростовской области приступили к уборке ранних зерновых культур. Об этом сообщило Министерство сельского хозяйства и продовольствия Ростовской области.**

По состоянию на 7 июля 2016 года, хозяйствами региона убрано более 360 тысяч гектаров, что составляет 12,5% от общих уборочных площадей. Валовой сбор составляет более 1 млн 348 тысяч тонн зерна при средней урожайности почти 37,5 центнера с гектара.

«Под урожай 2016 года еще с осени прошлого года было засеяно 2 млн 270 тыс. га озимых зерновых культур. Весной донские аграрии яровыми культурами засеяли более 1,9 млн га. На юге области уже стартовала уборочная кампания озимого ячменя», — рассказал министр сельского хозяйства и продовольствия РО Константин Рачаловский.

По информации донского минсельхозпрода, лидируют по

площади убранных ранних зерновых аграрии Сальского (33 тыс. га), Зимовниковского (32 тыс. га) и Песчанокосопского (более 19 тыс. га) районов.

«Во время нынешней страды донским аграриям предстоит убрать более 3 млн га зерновых. В обмолоте хлебов примут участие более 10 тыс. комбайнов», — отмечается в сообщении Минсельхозпрода.

Добавим, что в период с 1 января по 1 июля 2016 года экспорт зерна с территории Ростовской области составил 3 млн 265,7 тыс. тонн. В частности было вывезено за границу 1 млн 480,8 тыс. тонн пшеницы III класса, 833,8 тыс. тонн пшеницы IV класса, 3 тыс. тонн пшеницы V класса, 246,6 тыс. тонн ячменя, 426,9 тыс. тонн

кукурузы и 274,7 тыс. тонн других зерновых и зернобобовых культур.



## Июнь сбавил ТЕМП

**Общий грузооборот в границах Азово-Донского бассейна ВВП по состоянию на 1 июля составил 3 млн 201 тыс. тонн различных грузов, что на 4,2% ниже уровня 2015 года. Об этом сообщается на официальном сайте ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация».**

Объем перевозок мазута за отчетный период сократился на 6%, до 1 млн 131 тыс. тонн; серы — на 4%, до 525 тыс. тонн. Напротив, на 29,2% увеличился объем перевозок дизельного топлива — до 429 тыс. тонн.

Судопоток составил 2007 судов, что на 4,6% ниже соответствующего показателя за аналогичный период 2015 года.

В июне текущего года грузооборот сократился на 7,4% — до 1 млн 395 тыс. тонн. Транзит за отчетный период снизился на 6,7%, до 1 млн 222 тыс. тонн, внутренний грузооборот — на 12,2%, до 173 тыс. тонн грузов.

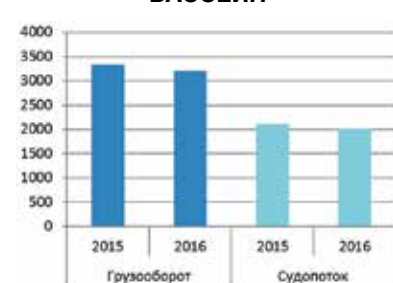
Июньский судопоток 2016 года составил 796 судов и составов: 403 из них прошли вниз, 393 — вверх. Год назад было 882 единицы флота, в том числе 463 в движении вниз и 419 — вверх.

Незначительное снижение показателей грузооборота в июне 2016 года обусловлено уменьшением грузопотока из портов Средиземного и Черного морей, а также сокращением общего количества судопотока.

Фактические глубины в июне 2016 года на участке от входа в 132-й канал до Кочетовского гидроузла составляли 375–400 см, от Кочетовского гидроузла до 3121-го км реки Дон — 355–385 см.

Границы деятельности ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» включают в себя магистральный речной путь реки Дон от нижнего подходного канала шлюза № 15 (Цимлянское водохранилище) до поселка Аксай (3121-й км р. Дон), за исключением Николаевского и Константиновского гидроузлов, и притоки Дона — реку Северский Донец (от хутора Красный до устья) и реку Маныч (от Ново-Манычской дамбы до устья). Общая протяженность водных путей в зоне ответственности ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» составляет 691,3 км.

## АЗОВО-ДОНСКОЙ БАСЕЙН







# Крым сориентируют на туристов

Окончание, начало на предыдущей странице.

## КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕХОДИТ В КАЧЕСТВО



Пассажиропоток на паромной переправе «Кавказ — Крым» уверенно растет. «В 2015 году пассажиропоток превысил 4 млн 595 тыс. человек, в 2016 году мы прогнозируем рост на 25–30%, что подтверждается динамикой первого полугодия», — сообщил министр транспорта Республики Крым Андрей Безсалов.

Он отметил, что увеличиваются не только количественные показатели, но и повышается качество транспортных услуг: «В течение 2015–2016 годов Морской дирекцией велась системная работа по ремонту и строительству береговой инфраструктуры, создана и постоянно совершенствуется информационная система, которая от простой задачи по продаже билетов перешла в стадию решения задач по планированию времени поездки. Сегодня пассажир может самостоятельно выбрать таймслот и без очереди пройти переправу в это время».



Директор по оперативной работе ООО «Морская дирекция» Дамир Яковлев рассказал, что для увеличения про-

пускной способности и качества услуг, оказываемых на переправе, в настоящее время Морская дирекция проводит работы по реконструкции территорий портов, расширению въезда/выезда в порты Кавказ и Крым. Так, уже произведено дноуглубление причальных стенок, в порту Крым увеличено количество причалов и реконструированы причальные сооружения для безопасной швартовки судов. Одновременно Морская дирекция внедряет систему автоматизированного управления транспортными потоками: будут установлены светофоры, шлагбаумы, чтобы полностью автоматизировать процесс перевозки и проезда легковых и грузовых автомобилей через паромную переправу.

Вместе с тем Андрей Безсалов сообщил, что у Морской дирекции нет планов на дальнюю перспективу: «Ее задача — доработать до 2019 года, когда начнется эксплуатация Керченского транспортного перехода, затем комплекс будет реорганизован. Прежде всего, мы видим его специализацию в качестве туристического морского клуба. Мы хотим развивать туристические морские перевозки, в том числе, паромные пассажирские перевозки».

## РАЗВИТИЕ ПОРТОВ

Перевалка грузов в портах Крыма в 2015 году составила 4 млн

800 тыс. тонн грузов, сообщил министр транспорта республики. При этом, по его словам, грузопоток генеральных и навалочных грузов упал до 1 млн 800 тыс. тонн, в то время как значительно вырос поток грузов, перевозимых паромными: он составил почти 3 млн тонн, что практически соответствует общему объему обработки грузов в 2014 году.

«Анализируя потребности грузовладельцев, мы пришли к неутешительному выводу о том, что нет спроса на перевозку массовых грузов через территорию Крыма. По крайней мере, в таких масштабах, которые бы стали основой стабильного развития республики», — рассказал Андрей Безсалов. — Конечно, будут отдельные всплески грузоперевозок для реализации ФЦП, для внутренних нужд, но было бы странно делать ставку на Крым как место масштабной перевалки угля, металлолома, нефти или иных массовых грузов. Отсюда мы делаем очень важный вывод: в транспортной стратегии Крыма следует ориентироваться на перевалку и транспортировку грузов для внутреннего потребления региона».

Безсалов оценил грузовой потенциал портов Крыма в 15 млн тонн. Он уточнил, что 15 млн тонн — это потенциально возможный грузооборот, который сегодня способна обработать инфраструктура портов Крыма. Отвечая на вопрос корреспон-

дента ИАА «ПортНьюс», Андрей Безсалов пояснил, что достичь этих показателей возможно уже в этом году при наличии грузовой базы. В частности, ожидается, что активизация строительства в Крыму приведет к увеличению объемов инертных и строительных материалов: песка, щебня, бетона, металлоконструкций. Министр транспорта Республики Крым добавил, что в структуре общего грузооборота инертные материалы могут составить до 90%.

Начальник коммерческого отдела ГУП РК «Крымские морские порты» Александр Бурдонос уточнил, что до введения в эксплуатацию Крымского моста основной задачей унитарного предприятия будет сохранение существующей инфраструктуры и обслуживание грузопотока, связанного со строительством транспортного перехода через Керченский пролив и реализацией ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года».

«Переработку основного потока грузов, поступающих на территорию Крыма, а также транзитных, экспортных и импортных грузов предполагается сосредоточить в рамках морского порта Керчь. С этой целью в рамках ФЦП планируется осуществить реконструкцию комплекса причалов Новый мол и при необходимости углубить подходы к порту Керчь», — рассказал представитель ГУП РК «Крымские морские порты».

После ввода Крымского моста порты Крыма должны быть интегрированы в систему транспортных потоков Азово-Черноморского региона, добавил Александр



Бурдонос.

## СТАВКА НА ТУРИЗМ

Новая стратегия развития морских портов Крыма делает ставку на развитие морского отдыха и туризма. «С учетом специфики Крыма и особенностей спроса потребителей мы особо выделяем морские порты как базу для создания новых возможностей отдыха, туризма, развлечений», — пояснил Безсалов, уточнив, что планируется комплексное освоение припортовых территорий, как это делает Морская дирекция на Керченской паромной переправе. «Удобство пассажиров и необходимую пропускную способность создают не сами суда, а весь комплекс сооружений и его система управления», — пояснил министр транспорта.

Он уточнил, что первоочередные задачи сегодня предполагают развитие морского яхт-клуба и создание яхтенной стоянки класса «люкс» в Ялте, развитие центров водномоторного спорта в Евпатории и на озере Донузлав, а также разработку мероприятий по организации морского туризма в портопунктах Большой Ялты.

«Морской порт Ялта в перспективе должен стать Морским фасадом Крыма — центром обслуживания пассажирских перевозок на Южном берегу Крыма, местных пассажирских линий, а также приема круизных судов», — пояснил Александр Бурдонос. — Это возможно исключительно при условии реконструкции большинства причалов и пирсов». Реконструкция гидротехнических сооружений пассажирского района морского порта Ялта предусмотрена ФЦП: в 2015–2020 годах предусматривается выделение финансирования в размере 2 млрд 625 млн рублей.





# Знай лучших!



**Награждение лучших работников водного транспорта Дона состоялось 30 июня, в преддверии профессионального праздника, в Министерстве транспорта Ростовской области.**

Медали, почетные нагрудные знаки, дипломы и благодарственные письма лучшим работникам флота лично вручил министр транспорта РО

Виталий Кушнарв.

«От всего сердца поздравляю вас с Днем работников морского и речного транспорта! В настоящее время в воднотранспортной отрасли Дона трудится более 25

тысяч человек, это целая армия работников, которая выбрала для себя такую почетную, нелегкую и достойную профессию, — отметил Виталий Кушнарв. — В этом году мы приступаем



к реализации крупномасштабного даже на уровне нашей страны федерального проекта — строительству Багаевского низконапорного гидроузла. Этот проект позволит нам решить несколько проблем: это и проблемы, связанные с питьевым, промышленным и сельскохозяйственным водоснабжением, проблемы рыбного хозяйства.

Абсолютно убежден, что ввод в эксплуатацию этого проекта позволит сделать качественный шаг вперед в развитии водного транспорта Дона.

Особую благодарность министр транспорта выразил ветеранам морского и речного флота, чьи опыт, знания и результаты труда стали залогом развития водного транспорта сегодня.

## НА БЛАГО КРАЯ

Медалью «За доблестный труд на благо донского края» за большой вклад в развитие транспортного комплекса Ростовской области и многолетний добросовестный труд в соответствии с указом губернатора Ростовской области от 22 июня 2016 года № 98 награждены:

- Виктор Гризодуб — докер-механизатор погрузо-разгрузочных работ службы эксплуатации ОАО «Ростовский порт»;
- Анатолий Емельянов — председатель профсоюзного комитета ОАО «Ростовский порт»;
- Виктор Растрепин — плотник четвертого разряда ремонтно-строительной группы ОАО «Ростовский порт».

## ЛУЧШИЕ ТРАНСПОРТНИКИ

Звание «Лучший работник транспорта Дона» за значительный вклад в обеспечение стабильного функционирования транспортного комплекса Ростовской области согласно распоряжению Правительства Ростовской области от 20 июня 2016 года № 235 присвоено:

- Владимиру Брусову — начальнику конструкторско-технологического бюро ОАО «ССЗ «Мидель»;
- Роману Дорошенко — бригадиру маляров (судовых) ОАО «Морьяк»;
- Александру Кондратьеву — капитану теплохода «Прибой» ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация»;
- Юрию Мальковскому — заместителю директора Дирекции безопасности судоходства и мореплавания ОАО «Донречфлот»;
- Валерию Мальцеву — директору ООО ЛК «Меркурий»;
- Леониду Радченко — генеральному директору ОАО «Морьяк»;
- Владимиру Сердюку — инженеру по безопасности судов ООО «ДонЭкоФлот»;
- Михаилу Устинову — капитану теплохода «Коноша» ОАО «Донречфлот».

Напомним, звание «Лучший работник транспорта Дона» присваивается работникам транспортных предприятий, проектно-исследовательских и научных организаций, учебных заведений. Стаж работы в транспортной отрасли должен быть не менее 10 лет.

## МИНТРАНС БЛАГОДАРИТ

Благодарственными письмами от Министерства транспорта Ростовской области в соответствии с приказом Министерства транспорта РО от 23 июня 2016 № 244 поощрены:

- Владимир Балашов — командир плавкрана ВД-18 ООО «Портострой»;
- Александр Герасимов — моторист-рулевой 5-го разряда теплохода «Фламинго» ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация»;
- Дмитрий Демидов — маляр (судовой) 4-го разряда малярного цеха ОАО «Морьяк»;
- Алексей Жадан — судокорпусник-ремонтник 5-го разряда корпусного цеха ОАО «Морьяк»;
- Амиран Карпов — генеральный директор ООО «Аквалайнс»;
- Николай Козаченко — генеральный директор ООО «Пульсар»;
- Владимир Маевский — директор ГБПОУ РО «Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта»;
- Александр Мельников — преподаватель ГБПОУ РО «Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта»;
- Анатолий Певнев — начальник ДОКа ОАО «Морьяк»;
- Александр Пырь — слесарь-ремонтник 6-го разряда энерго-механического отдела ОАО «Морьяк»;
- Людмила Редичкина — повар (судовой) 4-го разряда теплохода «Арлан» ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация»;
- Олег Сидоркин — директор ООО «Морское Агентство Интерагент»;
- Сергей Урюпин — генеральный директор ООО «Викинг-Юг»;
- Сергей Чернов — командир плавучего крана «2-Б» ООО «Портострой»;
- Маргарита Яценко — менеджер по кадрам ООО «Морское Агентство Интерагент».

# В полку прибыло

**Торжественный выпуск курсантов Института водного транспорта им. Г. Я. Седова состоялся 2 июля.**

Учебное заведение в этом году выпустило почти 500 специалистов для флота. Отличникам Института вручили дипломы заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлота) Виктор Вовк. Он поздравил коллектив Ин-

ститута водного транспорта имени Г. Я. Седова с окончанием учебного года, отметив, что за годы деятельности учебное заведение подготовило большое количество специалистов, которые успешно трудятся в системе водного транспорта, на морском и речном флоте страны. Выпуск-

никам Виктор Вовк пожелал силы духа, успехов и семи футов под килем, а также осуществления намеченных планов и плодотворной работы по обеспечению судоходства в России.

Директор Института Дмитрий Черноглазов подчеркнул, что коллектив учебного заведения не

прощается с курсантами в этот торжественный день, ведь они еще вернутся получать дополнительную подготовку.

На память выпускники вручили Дмитрию Черноглазову свои выпускные альбомы, а первокурсникам, как эстафетную палочку, передали символы отделений — штурвал, гаечный ключ и электросхему.

«Выпускники наших учебных заведений всегда были нужны и востребованы. Это особенно актуально в преддверии Государственного совета, который пройдет в этом году и будет посвящен вопросам кардинального улучшения внутренних водных путей,

развития судоходства. Сегодня мы находимся на пути, когда государство действительно понимает, что река — очень важная артерия и необходимо правильно распределить грузопотоки», — отметил Виктор Вовк, напомнив, что в настоящее время начата реализация двух крупнейших инфраструктурных проектов на ВВП России — строительство Нижегородского и Багаевского гидроузлов.

«Все это говорит о том, что у этих выпускников, как и у многих последующих поколений, никогда не будет проблем с трудоустройством», — подчеркнул заместитель руководителя Росморречфлота.





# Образцовая команда

Экипаж теплохода «Капитан Рыбалко» — один из самых сплоченных и дружных в ОАО «Донречфлот» (ДРФ). Корреспондент «Водного транспорта» побывала на борту, когда представители кадровой дирекции судоходной компании приехали поздравить образцовых работников с Днем работников морского и речного флота.

Буксир-толкач «Капитан Рыбалко» — это судно с особой атмосферой. Конечно, на многих судах компании царит по-домашнему теплая атмосфера, ведь люди живут и работают бок о бок годами. Но, попадая на «К. Рыбалко», ощущаешь себя частью большой и дружной семьи, где взаимовыручка и равенство — в порядке вещей.

Экипаж судна уже привык к круглогодичной навигации. Если в летний период буксир обеспечивает доставку барж с насыпными грузами из Усть-Донецкого порта, Ростова-на-Дону, Азова и Таганрога в порт Кавказ, то зимой переключается на работу на коротком плече — от причала до рейда порта Кавказ. В кают-компании собрана целая коллекция мягких игрушек — символов разных годов по восточному календарю. Каждый новый год дружный экипаж встречает вместе,

на борту ставшего уже родным судна. «Каждый зверек — свидетель», — улыбается капитан Александр Иванович Голилко.



Весной буксир получил команду возвращаться в родной бассейн и встал на линию «Ростов-на-Дону — Кавказ», возил уголь и серу. А в конце июня пришел в Аксайский филиал ОАО «Донречфлот» для зачистки баржи подзерновые. Одновременно буксир готовят к очередному предъявлению регистра, и в грязной рутинной работе на борту все равны. Капитан Голилко рожает наравне с матросами. «А что такого? — удивляется он. — Пацанята на меня смотрят, у них производительность повышается». Так Александр Иванович создает рабочий настрой на борту, не забывая о дружеском участии в жизни каждого члена

экипажа.

«Он один из немногих капитанов, кто всегда радует за своих работников, обращает внимание берегового управления на профессионализм членов экипажа», — рассказывает начальник отдела кадров внутреннего флота ОАО «Донречфлот» Александр Ковалев. — И экипаж есть за что похвалить! К сожалению, не всех и не всегда получается отметить государственными наградами, поэтому компания награждает заслуженных работников самостоятельно».

Накануне Дня работников морского и речного флота на борт «К. Рыбалко» приехали представители ДРФ, чтобы вручить нагрудный знак «За многолетнюю службу на флоте» повару буксира Нине Каральбиевне Сатаровой.

«Очень приятно, что есть у нас такие повара, которые отработали столько лет на одном теплоходе. И в кают-компанию, и на камбуз всегда приятно заглянуть, потому что везде чистота и порядок! Компания очень ценит Вас и Вашу работу!» — сказал Александр Ковалев, вручая повару «К. Рыбалко» заслуженную награду.

Начальник отдела кадров внутреннего флота ДРФ очень верно подметил, что теплоход может работать без механика, без матроса, без одного штурмана, но без капитана или повара никак не может. Капитан Голилко вторит ему: «Я так и говорю, что я — первый человек на теплоходе, а Нина Каральбиевна — второй».

Александр Иванович с поваром Сатаровой работает с 2009 года. Нина Каральбиевна пришла в судоходную компанию «Донречфлот» в 2002 году, а через год, в 2003, попала на буксир, ставший ей вторым домом.

«Уже привыкла так жить. С мужчинами, мне кажется, работать легче. Домой уезжаю максимум на 10 дней, на один рейс.

Вот, недавно внучок Кирилл родился, а я на борту! Привыкла здесь находиться, ведь уже сколько лет! А дома что? Работы никакой, на пенсии сидеть не хочется, — объясняет повар «К. Рыбалко». — Очень приятно, когда труд замечают. Хочется еще «пошухарить», что-то сделать. Готовить стараюсь как дома. А когда не едят, что-то вернут, сразу расстраиваюсь».

Обед на борту накануне профессионального праздника — роскошный. В меню: окрошка, свинина по-французски, а на закуску — балык из красной рыбы, сало в специях, малосольные огурцы, конверты из слоеного теста с сыром... Отказаться от угощения невероятно, но и попробовать все просто физически невозможно.

«По мне видно, что кормят у нас на борту хорошо! — смеется капитан, поглаживая свой выпирающий живот. — Уже пять лет пытаюсь на ужин не ходить, какой там!».

Психологический климат в экипаже — залог успешной работы теплохода. Надо отдать должное, «Капитан Рыбалко» неоднократно признавался лучшим экипажем ОАО «Донречфлот», и заслуга в этом каждого члена команды.

Старший помощник капитана Владимир Николаевич Метелкин трудится на флоте 55 (!) лет. В 2009 году именно он передал управление Голинко. Для Метелкина кадровой дирекция судоходной компании тоже приготовила награду по случаю Дня речника, отмечая его значительный вклад в работу ДРФ. Поскольку Владимир Николаевич сейчас находится в отпуске, награда ждет его на берегу.

Второй помощник капитана Виктор Анатольевич Козловский хорошо зарекомендовал себя, уже отработал две навигации на «Капитане Рыбалко» и поехал дипломироваться на старшего



## Справка о судне:

Теплоход «Капитан Рыбалко» — буксир-толкач класса МБ смешанного «река-море» плавания, предназначен для транспортировки барж. Водоизмещение составляет 757 тонн, длина судна — 51,12 м, ширина — 10,4 м. Теплоход оснащен двумя силовыми установками мощностью 700 л.с. каждая. Максимальная скорость — 6 узлов при дедвейте 4–5 тыс. тонн. Буксир перевозит серу, уголь и зерновые из Ростова-на-Дону в порт Кавказ.

помощника, продвигается по карьерной лестнице.



С 2013 года на борту трудится старший механик Дмитрий Александрович Журавков. С Голинко они познакомились во время обучения в Волжской академии водного транспорта (Нижний Новгород) еще в 2006 году. Потом Александр Иванович подтянул его на «Рыбалко», и сработались. Помогают стармеху второй механик Александр Кинько, третий механик Илья Тарасов и бойкий электромеханик Евгений Шваля. Улыбчивый боцман Валерий Павлович Мельников работает уже шесть лет, умело руководит матросами и практикантами.

«Можно поблагодарить Институт водного транспорта им. Г.Я. Седова и любимую организацию за хороших практикантов! — уверен Александр Голилко. — Только закончил прохождение двухмесячной практики курсант Денис Чабан. Справлялся не хуже матросов, работал живо, производительно. Боцман его всегда на

швартовку брал!». Сейчас на буксир заступил новый практикант



Владимир Мищенко, тоже старается, отмечает капитан.

Приятно, что после практики ребята часто возвращаются работать в судоходную компанию. Например, Александр Князев в прошлом году проходил практику, а в этом — вернулся работать в дружную команду «К. Рыбалко». Только так, по призванию, и формируется профессиональный и дружный экипаж. Вот и секрет слаженной работы капитан объясняет просто: «Мы здесь живем! Душа болит за наш теплоход! Поэтому и стараемся, чтобы все было необходимое, в чистоте и порядке».

От всей души поздравляем образцовую команду буксира с Днем работников морского и речного флота и ее повара Нину Каральбиевну Сатарову с заслуженной наградой. Пусть высокая оценка профессионализма вдохновляет на новые свершения и каждый день работа приносит радость! Так держать!



## Имя на борту

Неслучайно говорят: «Как вы судно назовете, так оно и поплывет!». Экипаж теплохода гордо носит имя знаменитого капитана ОАО «Донречфлот» Юрия Валентиновича Рыбалко, отдавшего флоту более 30 лет жизни.

В 1980 году он стал капитаном буксирного теплохода «РТ-321», затем был переведен на «МБ-1211». С 2000 года возглавлял Аксайский филиал ОАО «Донречфлот». В 2003 году вернулся на флот в качестве капитана теплохода «МБ-1211». Коллеги вспоминают его как настойчивого, ответственного и дисциплинированного руководителя.

Юрий Валентинович внезапно ушел из жизни 25 апреля 2006 года, неся вахту за штурвалом любимого судна. Светлую память об этом талантливом речнике увековечили в названии теплохода, которым он управлял долгие годы.



# Новое судно для Амура

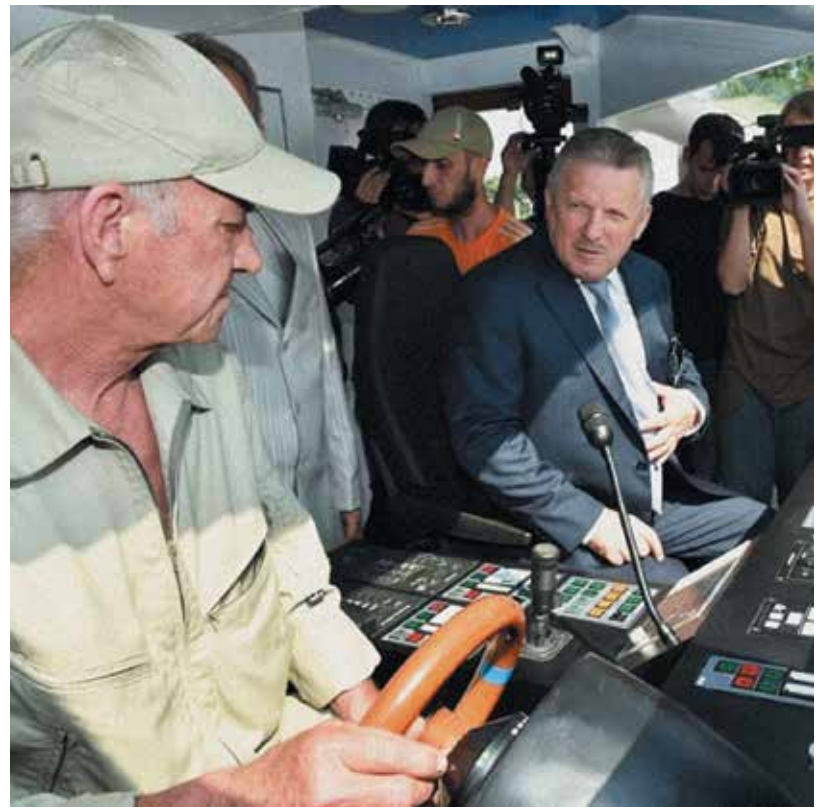
*Хабаровский судостроительный завод сдал в эксплуатацию теплоход проекта А45-2*

Новый теплоход проекта А45-2 «70 лет Победы», спущенный на воду Хабаровском судостроительном заводе год назад, 6 июля, после проведения испытаний сдан в эксплуатацию. В числе первых в демонстрационном рейсе принял участие губернатор края Вячеслав Шпорт.

«Хабаровский судостроительный завод в этом деле — первопроходец. Такого никто и никогда еще не делал. А мы смогли и доказали,

что у нас есть высококвалифицированные специалисты, которые, даже специализируясь на других судах, получили задание от пра-

вительства края и выполнили его, я считаю, с хорошим качеством», — оценил полуторачасовую прогулку по Амуру глава региона.



Судно способно покрывать расстояния до 650 километров, команда теплохода — всего 5 человек. Специальные водометные двигатели большой мощности позволяют развивать скорость более 70 км/ч. Комфортабельный салон рассчитан на 100 пассажиров. Теплоход имеет небольшую осадку — около метра. Это позволяет использовать его на маловодных направлениях, а также причаливать к необорудованным участкам берегов.

Власти ожидают, что теплоход будет использоваться на внутренних речных линиях. По словам губернатора, для обеспечения нужд жителей края сейчас нужны пять таких плавсредств.

«Завод собрал ещё два корпуса судов этой серии, ещё в заделе есть судно на воздушной подушке на 50 пассажиров, это тоже заказ правительства Хабаровского края. Есть уже предложение выпускать модернизированные корабли другого класса, такие заявки есть от конструкторского бюро, мы

будем их рассматривать. Но надо показать сейчас в деле вот это первое, головное судно», — поделился Вячеслав Шпорт.

По его словам, для того, чтобы коллектив сохранился, а завод имел загрузку, нужно заниматься маркетингом, контактировать с соседними регионами, а также с зарубежными партнёрами. Этим должен заниматься и Хабаровский судостроительный завод, и ОАО «Хабаровскводтранс», которое выступило заказчиком первого теплохода.

На Амуре новых судов нет уже многие десятилетия, как отметил Вячеслав Шпорт, «всё на ладан дышит». Поэтому на проект А45-2 власти возлагают надежды, что он поможет заместить устаревший речной флот. Правда, завод может закрыть нишу не только Хабаровского края, но и по всему Дальнему Востоку и Сибири. Интерес к проекту проявили Красноярский край, Якутия, а также Китайская Народная Республика.

## ЗЕЛЕНОДОЛЬЦЫ ПОСТРОЯТ ПАССАЖИРСКИЕ СУДА НА АЛЬТЕРНАТИВНОМ ТОПЛИВЕ

Зеленодольский судостроительный завод им. Горького одним из первых в стране начинает строительство пассажирских судов на альтернативном газовом топливе. Соответствующее соглашение в присутствии Президента Татарстана Рустама Минниханова и председателя совета директоров ПАО «Газпром» Виктора Зубкова подписали компания «Газпром газомоторное топливо» и «Холдинговая компания «Ак Барс», управляющая Зеленодольским судостроительным заводом.

Подписание состоялось на рабочем совещании по вопросам развития рынка газомоторного топлива республики. Участникам совещания была представлена презентация инновационного пассажирского теплохода, работающего на СПГ. Гости посетили производственные цеха завода, осмотрели строящиеся заказы и ознакомились с работой новейшего оборудования, установленного в рамках программы технического перевооружения предприятия, посетили заводской музей боевой и трудовой славы.

## В Петрозаводске построили катер «Юрий Романченко»

Онежский судостроительно-судоремонтный завод спустил на воду катер «Юрий Романченко» проекта 02780М. Лоцмейстерское судно построено для ФГУП «Росморпорт».

Катер планируется использовать в Таганрогском управлении Азовского бассейнового управления ФГУП «Росморпорт». Катер будет обслуживать средства навигационного оборудования, обеспечивающие безопасность мореплавания.

Катер предназначен для проведения работ по установке плавучих средств навигационного оборудования (СНО) на подходах

и в акватории морских портов. «Юрий Романченко» будет осуществлять перевозку, обслуживание средних морских буев с якорными устройствами и работы по контролю и обслуживанию СНО.

Принимавший участие в церемонии министр транспорта РФ Максим Соколов отметил высокую загруженность завода — в настоящее время сформирован портфель заказов на

строительство 12 судов. Общий объем средств, которые будут направлены на их реализацию, составит почти 2,5 млрд руб.



## Тройной заказ

Первое лоцмейстерское судно, построенное по госконтракту для Росморпорта, спустили в Кировской области на Сосновском судостроительном заводе.

Спущенное на воду головное судно «Виктор Кусков», предназначенное для Северо-Западного бассейнового управления ФГУП «Росморпорт» (порт Усть-Луга), было заложено в ноябре 2014 года.

Всего в рамках госконтракта за-

казаны три лоцмейстерских судна. Помимо головного, это «Гидрограф Равдин» — для Дальневосточного бассейнового управления (порт Владивосток) и «Анатолий Климов» — для Ванинского бассейнового управления (порт Ванино). Их закладка состоялась в мае 2015 года.

Суда предназначены для установки и съемки плавучих средств навигационного ограждения, перевозки генеральных грузов на палубе с погрузкой-выгрузкой портовыми средствами или судовым краном, а также для обследования морского дна.

### КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

#### УБЫТКИ «ЛОТОСА»

Чистый убыток Судостроительного завода «Лотос» за 2015 год составил 297 млн рублей, в связи с этим акционеры компании приняли решение не выплачивать дивиденды по итогам года.

#### ТУАПСИНСКИЙ СРЗ: ПРИБЫЛЬ НЕ РАСПРЕДЕЛЯТЬ

Акционеры «Туапсинского судоремонтного завода» на годовом общем собрании приняли решение не распределять прибыль по результатам финансового 2015 года, оставить эти средства в распоряжении общества для погашения непокрытого убытка прошлых лет. Дивиденды по размещенным обыкновенным акциям за 2015 год выплачиваться не будут.

По итогам 2014 года дивиденды также не выплачивались.

#### ПРИБЫЛЬ НА РАЗВИТИЕ

Акционеры «Завода Нижегородский теплоход» приняли решение направить чистую прибыль по результатам 2015 года в размере 100% на развитие общества: финансирование капитальных вложений, социальных и прочих выплат. Чистая прибыль предприятия за 2015 год составила 69,53 млн руб. против чистого убытка в размере 3,47 млн руб. за 2014 год.



# Арктический плавучий университет - 2016 вернулся в Архангельск

Участники экспедиции «Арктический плавучий университет - 2016» 27 июня 2016 года вернулись в Архангельск из 20-дневной экспедиции на научно-исследовательском судне «Профессор Молчанов». В этом году проект был осуществлен под девизом «Открывая тайны Новой Земли» и посвящен наблюдениям за изменениями в экосистемах акваторий и прибрежных территорий архипелагов и островов западного сектора Арктической зоны РФ.



Церемония торжественной встречи состоялась у главного корпуса Северного (Арктического) федерального университета (САФУ) имени М.В. Ломоносова.

В восьмой по счету экспедиции совместного проекта САФУ и Северного УГМС при поддержке Русского географического общества приняли участие 55 человек из семи стран мира: 29 студентов и 21 научный сотрудник из 17 научных и научно-образовательных организаций России. Зарубежных участников в этом году семь — они представляли Индонезию, Норвегию, Германию, Швейцарию, Канаду и Бра-

зилию. Генеральный спонсор экспедиции этого года — ОАО «НОВАТЭК».

Начальник экспедиции Константин Зайков доложил ректору САФУ Елене Кудряшовой об успешном завершении экспедиции: «Мы проделали большой путь — прошли 3300 миль по четырем арктическим морям, посетили два архипелага, сделали 12 высадок для полевой работы. Участники экспедиции вернулись с новыми знаниями. Подытожив, можно сказать, что все задачи экспедиции были выполнены».

25 июня, под завершение рейса, его участники почтили память моряков, погибших в северных конвоях в годы Великой Отечественной войны. Напомним, что венок, спущенный на воду с борта НИС «Профессор Молчанов», участникам экспедиции передал заместитель главы муниципального образования «Город Архангельск», председатель Архангельского отделения РВНО Сергей Ковалев. Таким образом, можно сказать, что АПУ-2016 открыл череду памятных мероприятий

в честь 75-летия со дня прихода в Архангельск первого союзного конвоя «Дервиш».

«Нам очень важно, чтобы Архангельская область отстаивала свои позиции в освоении Арктики. Большой вклад в это дело, безусловно, вносит и САФУ и, конечно же, «Арктический плавучий университет», — подчеркнула всю значимость экспедиции в своем обращении к ее участникам и организаторам заместитель министра образования региона Елена Молчанова.

В 2017 году экспедиция пройдет в рамках мероприятий Года экологии в России. Планируется, что Арктический плавучий университет — 2017 займется изучением Земли Франца-Иосифа.



# «Волга — река мира»

В Самаре 30 июня 2015 года состоялось торжественное открытие XV Международной этнокультурной экспедиции-фестиваля «Волга — река мира. Диалог культур волжских народов». Второй раз подряд теплоход с участниками фестиваля отправился по Волге из Самары.

Организаторами экспедиции являются Министерство культуры Российской Федерации, Министерство по национальной политике Республики Мордовия, Поволжский центр культур финно-угорских народов и Межрегиональная общественная организация мордовского (мокшанского и эрзянского) народа при поддержке Федерального агентства по делам национальностей.

В экспедиции-фестивале «Волга — река мира» принимают уча-

стие ученые, писатели, журналисты, художники, работники образования и культуры, представители органов государственной власти, национальных общественных объединений, средств массовой информации из регионов Поволжья, а также Москвы, Санкт-Петербурга и других городов.

На сегодняшний день треть всего населения России проживает на берегах Волги и ее многочисленных притоков, то есть каждый третий россиянин по месту жительства — волжанин.



# Кубок Возрождения

На острове-граде Свяжск под патронатом первого Президента РТ Минтимера Шаймиева прошла детско-юношеская регата Кубок Возрождения/Renaissance Cup. Организаторами соревнований выступили Федерация парусного спорта Республики Татарстан и администрация острова-града Свяжск, при поддержке Зеленодольского завода им. Горького.

В соревнованиях участвовали спортсмены Татарстана из Казани, Зеленодольска, Елабуги и Набережных Челнов. Яхтсмены возрастом от 8 до 17 лет выступали на яхтах классов Оптимист, 420, Луч-мини и Кадет. Самая большая группа была представлена в классе Оптимист.

Благодаря ветровым условиям, в течение трех дней удалось выполнить всю программу регаты. Яхтсменам удалось пощипать ветер от штиля до 10 м/с, что явилось большим испытанием для новичков и удовольствием для более опы-

ных спортсменов. В противовес суровым условиям юные яхтсмены проявили свои самые лучшие качества взаимовыручку и готовность прийти на помощь.

Поддержать юных спортсменов в течение всех дней соревнований приходили яхтсмены на крейсерах из Казани и Зеленодольска.

Победителями стали казанцы Мурат Алеев (класс Оптимист), Роберт Зарипов (Луч-мини), Дмитрий Чекалин и Богдан Шапов (420) и зеленодольцы Ксения Вавилова и Арина Короткова (Кадет).



# «Молодежь под парусами»

Физкультурно-спортивный центр «Янтарный парус», совместно с управлением спорта и молодежной политики города Калининграда, провел в рамках городского праздника в честь Дня молодежи парусную регату «Молодежь под парусами».

Участниками регаты стали двенадцать юных спортсменов, которые проходят обучение в парусной секции центра на

спортивных яхтах класса «Оптимист». Судьи смогли провести пять полноценных гонок и выявить победителей. В общем зачете победу одержал Артем Шкилев, среди девушек лучшей стала Полина Кривичкая.

Через несколько дней команда центра отправилась в Толкмико (Польша), чтобы принять участие в детской части парусной регаты «Кубок трех губернаторов».



Наше топливо — это ваша уверенность и безопасность на море. «Газпромнефть Марин Бункер» обеспечивает круглогодичные поставки судового топлива, высокое качество которого соответствует мировым стандартам.

## РАСШИРЯЯ ГОРИЗОНТЫ

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

От производства до потребителя

ШИРОКАЯ ГЕОГРАФИЯ

В основных портах России, а также Констанце и Таллине

СОБСТВЕННЫЙ ФЛОТ И ТЕРМИНАЛЫ

Современная инфраструктура для надежности и оперативности поставок

СЕРТИФИКАЦИЯ

Дейтельность компании сертифицирована по международным стандартам

IBIA

Участник Международной Ассоциации Бункеровщиков IBIA

**ГАЗПРОМ** | СТРЕМИТЬСЯ К БОЛЬШЕМУ

www.marinebunker.gazprom-neft.ru