

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№12 (12982)

Выходит один раз в месяц
15 декабря 2017 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

«Комету» достроят к февралю



Морское пассажирское судно на подводных крыльях «Комета 120М», построенное на рыбинском судостроительном заводе «Вымпел», прибыло на достройку в Севастополь. Судно было перегружено с баржи на воду, затем краном — на причальную стенку завода «Персей».

Стр. 11

«Ушаковка» открыла в Севастополе тренажерный центр



В Севастополе на базе Крымского отделения института повышения квалификации «ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова» открылся тренажерный центр. Как сообщили в вузе, новый центр, предназначенный для подготовки и повышения квалификации плавсостава, не имеет аналогов в регионе.

Стр. 12

Море зовет под российский флаг



России необходимо проводить политику здорового протекционизма в сфере судоходства, строить новый морской и речной флот и избавляться от избыточных норм в законодательстве. К такому выводу пришли участники форума «Море зовет», проведенного в ходе деловой программы «Транспортной недели-2017».

ЛУЧШЕ МЕНЬШЕ, ДА ЛУЧШЕ

В опубликованном Обзоре морского транспорта ЮНКТАД отмечается, что по результатам 2016 года спрос на морские перевозки продемонстрировал оживление — объемы международной морской торговли выросли на 2,6%, в абсолютных цифрах прирост составил 260 млн тонн. Несмотря на сохраняющийся дисбаланс спроса и предложения на тоннаж, ЮНКТАД прогнозирует в 2017 году рост мировой морской торговли еще на 2,8%. Рост грузопотоков прогнозируется по всем сегментам, лучшую динамику должны продемонстрировать секторы контейнерных и сухих грузов.

При этом фрахтовые ставки остаются на достаточно низком уровне. Эксперты в качестве главной причины этого называют избыток тоннажа. Ужесточение конкурентной борьбы побудило многие страны к введению протекционистских мер.

В 1992 году по количеству флота Россия занимала в рейтинге ЮНКТАД 8-е место, в 2005 году — 13-е, в 2010 году — 14-е, в 2015 году — 20-е, а в 2017 году ситуация улучшилась, и наша страна поднялась на одну позицию вверх, заняв 19-е место.

По данным официальной статистики, в 2016 году объем перевалки грузов в российских

портах составил около 721,9 млн тонн (рост составил 6,7%), при этом, по экспертным оценкам, судами под российским флагом перевезено в заграничье порядка 12 млн тонн. Таким образом, их доля составляет около 2%, а в 2000 году этот показатель составлял 6%. Причем в абсолютных цифрах количество перевозимых на судах под российским флагом грузов остается примерно на одном и том же уровне, и их относительная доля в общем объеме грузов, обрабатываемых в российских портах, сокращается именно в связи с ростом объемов внешней торговли. То есть на нашем рынке экспортных

грузов ежегодно увеличивается спрос на транспортные услуги, но эту нишу занимает флот под флагами других государств.

Ситуация, когда лишь 2% грузов российской внешней торговли перевозятся судами под российским флагом, вызывает серьезную обеспокоенность. Этот вопрос и многие другие обсудили участники форума «Море зовет», проведенного в рамках «Транспортной недели-2017».

В форуме приняли участие заместитель министра транспорта России — руководитель Росморречфлота Виктор Олерский, президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства» Алексей Клявин, глава ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк, директор Департамента развития секторов экономики Министерства экономического развития Российской Федерации Александр Масленников, исполнительный вице-президент Газпромбанка Алексей Чичканов, президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов.

Для развития водного транспорта необходимо учитывать несколько факторов, определяющих эффективность работы. Прежде всего, это объемы грузовой базы, кадры и стабильность законодательства, которое на сегодняшний день достаточно подвижно. Такое мнение в ходе форума «Море зовет» выразил заместитель министра транспорта России — руководитель Росморречфлота Виктор Олерский. По его словам, в вопросах привлечения грузовой базы на морской транспорт необходим здоровый протекционизм.

Начало, окончание на стр. 2

Подписано отраслевое соглашение по морскому транспорту на 2018–2020 годы

Представители российских профсоюзных организаций и Общероссийское отраслевое объединение работодателей в сфере водного транспорта подписали Федеральное отраслевое соглашение на 2018–2020 годы. Церемония состоялась 6 декабря 2017 года в рамках мероприятий «Транспортной недели-2017».

Впервые отраслевое соглашение со стороны работников было подписано руководителями двух общероссийских профсоюзов (Профсоюз работников водного транспорта и Российский профессиональный союз моряков), представляющих моряков, и двумя руководителями общероссийских профсоюзов работников атомной, а также нефтяной и газовой промышленности (Российского профессионального союза работников атомной энергетики и промышленности, а также Общероссийского профессионального союза работников нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства), работниками которых также

формируют экипажи специализированных морских судов.

Сторону работодателей представляет Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Российская палата судоходства», полномочия и статус которого в реализации данной формы социального партнерства определен положениями Трудового кодекса и законодательства об объединении работодателей. Для работодателей, не являющихся членами Российской палаты судоходства, подписанное отраслевое соглашение приобретет обязательную силу в порядке и на условиях, определенных Трудовым кодексом Российской Федерации.

Возможность заключения такого соглашения предусмотрена как национальным законодательством, так и международными договорами Российской Федерации. В частности, нормы Федерального отраслевого соглашения отвечают международным обязательствам Российской Федерации, вытекающим из Международной конвенции 2006 г. о труде в морском судоходстве.

Федеральное отраслевое соглашение по морскому транспорту устанавливает общие условия оплаты труда, гарантии, компенсации и льготы работникам отрасли, подписывается со стороны судоходных компаний отраслевым объединением работодателей, со стороны ра-



ботников — отраслевыми профсоюзами.

На основе заключенного соглашения будут разработаны коллективные и индивидуальные трудовые договоры моряков, устанавливающие социальные гарантии на уровне не ниже, предусмотренного в этом соглашении.

«Соглашение закладывает основу для стабильности и по-

вышения уровня жизни моряков, обеспечивает базис для заключения коллективных договоров во всех компаниях отрасли, создает конкурентные социально-экономические условия для работы судов под российским флагом», — заявил на церемонии подписания президент Российской палаты судоходства Алексей Клявин.

Море зовет под российский флаг

Окончание, начало на стр. 1
«И в то же время не следует ставить своей целью привлечь всю грузовую базу под российский флаг. Это, скорее, должны быть нишевые проекты, которые в этом случае наиболее эффективны», — отметил он.

Например, такой нишей может и должно стать арктическое судоходство. По словам Алексея Рахманова, в России накоплены достаточные компетенции в сфере строительства судов ледового класса. Как, в свою очередь, отметил Сергей Франк, ПАО «Совкомфлот» имеет опыт и флот для работы в этом регионе.

Кроме того, в настоящее время рассматривается возможность закрепления арктической грузовой базы (нефти, угля и газа, добытого и погруженного в Арктике) за судами под российским флагом. Соответствующий законопроект прошел второе чтение в Госдуме.

В целом участники обсуждения согласились, что за последние годы руководством страны созданы условия для стимулирования обновления флота: субсидируется процентная ставка, началась реализация программы утилизации старых судов, предусматривающая выдачу судовладельцу, отправившему судно на слом, судового утилизационного гранта. Также предпринимаются усилия по совершенствованию нормативной базы, сокращению количества судовых документов и их переводу в электронную форму, в том числе на международном уровне.

В ходе конференции было проведено интерактивное голосование. Темой был выбран вопрос: «Почему грузы российской внешней торговли перевозятся преимущественно судами под иностранными флагами?»

Самое большое количество

голосов получили следующие варианты ответов: значительные конкурентные преимущества судов под иностранными флагами (36%), избыточные и дублирующие нормы российского законодательства (21%), отсутствие судов необходимого тоннажа под российским флагом (19%).

Участники конференции подчеркнули необходимость продолжения совершенствования национального законодательства с целью дальнейшего устранения административных барьеров, устранения излишних и дублирующих международных требований положений национального законодательства для обеспечения конкурентоспособности флота под российским флагом; важность стабильности и предсказуемости инвестиционного и делового климата, а также тарифной политики субъектов естественных моно-

полий в России для принятия судовладельцем инвестиционных решений, направленных на обновление флота; необходимость обеспечения сбалансированного развития всех видов транспорта и недопустимость установления монопольно низких железнодорожных тарифов на перевозку нефтепродуктов по направлениям, совпадающим с внутренними водными путями в период навигации; обоснованность применения господдержки в отношении судов под российским флагом для обеспечения комплексного освоения нефтегазового потенциала континентального шельфа.

Вместе с тем было отмечено, что необходимо не только предпринимать меры для сокращения зависимости экономики от импорта морских транспортных услуг, но определить и развивать возможные рыночные ниши, в которых экономика страны может получить выгоды и преимущества от развития судоходного бизнеса и связанных с ним смежных секторов экономики. Кроме того, зависимость судоходства от компьютерных систем и информационно-коммуникационных технологий будет возрастать, поэтому необходимо продвижение российских технологий в области информационной безопасности.

«Князь Владимир» в 2018 году начнет навигацию с 27 апреля

Круизы между Краснодарским краем и Крымом в 2018 году на круизном лайнере «Князь Владимир» стартуют 27 апреля, при этом количество круизов в навигацию будущего года планируется увеличить с 18 до 24.

«Мы начинаем навигацию с 27 апреля и вместо 18 круизов (по итогам этого года) у нас будет 24 круизных захода в Ялту и Севастополь. Маршрут тот же — Сочи, Новороссийск, Ялта, Севастополь», — сообщил генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Андрей Лаврищев, слова которого цитирует ТАСС.

По его прогнозам, количество пассажиров увеличится вдвое, с 5,2 тыс. туристов по итогам 2017 года до 12,5–13 тыс. в следующем году. «Если сейчас у нас загрузка получилась 48%, то на следующий год мы планируем 70–80%», — подчеркнул Андрей Лаврищев.

При этом стоимость круиза на «Князе Владимире» в 2018 году в среднем вырастет на 7%. В этом году минимальный билет стоил около 27 тыс. рублей.

«Экономика круиза тяжелая. На следующую навигацию мы в среднем планируем повысить стоимость круиза на 7%. При этом низшие ценовые диапазоны мы предполагаем или совсем не трогать, или поднять минимально», — пояснил гендиректор «Росморпорта».

Оператор «Князя Владимира» планирует окупить инвестиции в проект в течение пяти лет. Говоря о возможном продлении круиза до Стамбула, Лаврищев отметил, что переговоры с турками проходят тяжело. Кроме того, он сообщил, что также рассматривается вопрос о заходе лайнера в порт Сухуми.

Напомним, что круизная линия на Черном море была запущена в летний сезон 2017 года. 11 июня из Сочи отправился в первый рейс лайнер «Князь Владимир». Во время недельного круиза туристы смогли увидеть Сочи, Новороссийск, Севастополь и Ялту.

Длина теплохода составляет 141,8 м, в нем 360 кают на 940 пассажиров, экипаж составляет 250 человек. Корабль оборудован 4 бассейнами, двумя ресторанами с питанием по системе «шведский стол», кинотеатром, барами, дискотечной и концертной площадками, спа-зоной и магазином беспошлинной торговли.

Сергей Кукушкин: «Крупные судоходные компании приходят на СМП»

Северный морской путь к концу 2017 года обеспечит существенный рост объемов грузоперевозок в Арктике. Здесь начинаются новые транспортные маршруты для экспорта российских углеводородов, на трассы Севморпути приходят крупные иностранные судовладельцы. Об этом рассказал и.о. руководителя Администрации Севморпути Сергей Кукушкин.



— Сергей Владимирович, текущий год близок к завершению. Видимо, уже можно подвести предварительные итоги навигационного периода-2017 на Северном морском пути (СМП)?

— Год еще не закончился, ведь навигация по трассам Севморпути осуществляется круглый год. Промежуточные показатели свидетельствуют о том, что в целом навигация по СМП проходит успешно. Например, на 1 ноября 2017 года было перевезено 7 925 861 тонн груза, что больше чем годовой объем 2016 года, который составил 7 265 655 тонн. А это уже на 8,3% больше, чем за весь прошлый год, причем без учета транзита. Что касается транзитных перевозок, то к ноябрю по акватории СМП было перевезено 194 364 тонны против 214 513 тонн в 2016 году и экстремально низких объемов перевозок в 2015 году — 39 586 тонн.

— Приходится ли отказывать судовладельцам в проходе по СМП, по каким причинам?

— Плавание в акватории Северного морского пути осуществляется в разрешительном порядке. Названный порядок определен в Правилах плавания в акватории Северного морского пути, утвержденными Приказом Минтранса России № 7 (от 17.01.2013). Количество уведомлений об отказе в выдаче разрешений ничтожно мало в сравнении с выданным количеством разрешений. К примеру, в текущем 2017 году, по состоянию на 17 ноября, администрация Северного морского пути оформила 642 разрешения и только два уведомления об отказе. Следует отметить, что, исправив замечания, эти суда подали документы снова и получили разрешения на плавание в акватории СМП. В прошлом году было выдано три уведомления об отказе, после устранения замечаний два из них благополучно получили разрешения.

— Какие действующие и новые проекты формируют грузовую базу СМП?

— Значительная доля грузопотока традиционно обеспечивается судами «Норильского никеля», которые заходят в Енисей. С прошлого года из Обской губы на запад осуществляются перевозки нефти Новопортовского месторождения компании «Газпром нефть». Доставляются строительные грузы и грузы по программе Северного завоза.

Постепенно грузовая база увеличивается по мере запуска новых проектов. Так, в скором времени компания «ВостокУголь» планирует запустить проект по вывозу угля с месторождения Малолебе-

ровское. Первые тестовые отгрузки угля в Енисейском заливе были успешно произведены в зимнюю навигацию 2016–2017 года. Ожидаются рейсы на восток в целях доставки грузов в интересах Минобороны, а также для строительства причальных сооружений в порту Певек, где в будущем планируется принять плавучую атомную электростанцию «Академик Ломоносов».

На днях запущен самый масштабный арктический проект «Ямал СПГ», в рамках которого намечены отгрузки сжиженного природного газа в порту Сабетта. Вскоре новый порт будет принимать новые газозовы серии Yamalmax. Несомненно, что до порта Сабетта в Обской губе их также будут проводить ледоколы.

— Действительно, все с нетерпением ждали первой отгрузки газа из порта Сабетта. Какая работа администрации Севморпути предшествовала запуску этого проекта?

— Сотрудники администрации Севморпути провели подробные консультации судовладельцев и операторов еще перед подачей заявлений на плавание первого танкера-газовоза. Судовладельцам были представлены требования к судам, экипажу, подробно разъяснены Правила плавания в акватории Северного морского пути. Как следствие, все обратившиеся судовладельцы и операторы газозовов уже получили разрешения на плавание в акватории Северного морского пути.

— Какова на сегодняшний день доля дизельных ледоко-

лов в операциях проводки судов по СМП? Сколько судов прошли без ледоколов?

— Ледокольная проводка в акватории СМП обеспечивается как атомными, так и дизельными ледоколами.

Атомные ледоколы обеспечивают проводку судов в Обскую губу к порту Сабетта на мыс Каменный. Также атомоходы при необходимости могут выполнять проводки и в восточный район акватории СМП. Например, в декабре 2016 — январе 2017 года ледокол «50 лет Победы» провел с востока на запад два судна.

Вместе с этим атомный флот занимается поддержанием рабочего канала в Енисейском заливе для обеспечения коммерчески оправданной скорости флота «ГМК «Норильский никель».

Дизельные ледоколы также имеют высокую загрузку. Дизельный ледокол «Дудинка» работает в одноименном порту в период зимней навигации. Некоторые ледоколы ФГУП «Росморпорт» зимой работают в порту Сабетта. Также дизельные ледоколы «Адмирал Макаров» и «Красин» выполняют дежурство в восточном районе акватории СМП, в порту Певек. Там же при необходимости они обеспечивают проводки судов.

Самостоятельное плавание судов ледового класса без ледокольного обеспечения возможно только в летний период, когда площадь арктических льдов минимальна. В зимний период плавание без ледоколов практически невозможно. Даже высокотехнологичные суда с высокими ледовыми классами прибегают к услугам ледоколов.

В Санкт-Петербурге открылся Тучков мост



Переправа через Малую Неву находилась на реконструкции с июня 2016 года.

В Санкт-Петербурге торжественно открыли Тучков мост, соединяющий Васильевский остров с Петроградской стороной. Переправа через Малую Неву находилась на реконструкции с июня 2016 года.

В мероприятии приняли участие вице-губернатор Игорь Албин, председатель Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Сергей Харлашкин, генеральный директор подрядной организации, выполнявшей работы на объекте, ЗАО «Пилон» Мевлуди Биадзе, представители СПб ГБУ «Дирекция транспортного строительства».

Генеральным подрядчиком выступало ЗАО «Пилон», стоимость контракта составила 2,4

числе усиление главных балок, демонтаж изношенных механизмов разводного пролета, замена подшипников и полностью корродированных противовесов (общим весом 25 тыс. тонн).

подготовить мост к навигации 2017 г. Кроме того, в межнавигационный период 2016–2017 гг. заменены подводные переходы в фарватере силовых электрокабелей и кабелей связи.

мира по футболу. Согласно контракту, завершить его должны в мае следующего года. Согласно проекту, мост через Серный остров выйдет на Петровский остров. Длина моста через Малую Неву составит около 1 километра.

Развод мостов в Санкт-Петербурге в 2017 году

Рекордсменом по количеству разводов стал Благовещенский мост — 420 разводок, далее следует Дворцовый мост — 411 разводок, чуть меньше разводок было проведено на Володарском мосту — 366. На Большеохтинском мосту и мосту Александра Невского было зафиксировано 218 и 216 разводок соответственно. Остальные мосты разводились более 600 раз. По информации ФБУ «Администрация «Волго-Балт», за навигационный период через разводные петербургские мосты прошли 3414 судов.

миллиарда рублей. В ходе работ выполнена полная замена стационарных конструкций моста, завершены в полном объеме работы по реконструкции разводного пролетного строения, в том

Изготовлены и смонтированы новые противовесы, установлено новейшее современное оборудование разводного пролета с пусконаладкой, что обеспечило в сжатые сроки возможность

В настоящее время ЗАО «Пилон» работает на возведении переправы через остров Серный. Это еще один принципиально важный объект транспортной инфраструктуры к Чемпионату



В Петрозаводске построено наплавной мост

Гидротехническое сооружение длиной 90 метров построено на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе. Ввод объекта в опытную эксплуатацию состоялся середине декабря 2017 года.

Мост разделяет северную часть Петрозаводской губы Онежского озера и Логмозеро. Для обеспечения прохода судов предусмотрен отвод моста с помощью электрической лебёдки. Технологические решения при строительстве объекта гарантируют его круглогодичную эксплуатацию в климатических условиях региона.

Мост отбуксирован к месту установки, где прошел испытания на непроницаемость и процедуру кренования с целью определения водоизмещения и положения центра тяжести.

Главные размерения: длина речной части — 90,75 м, ширина речной части габаритная — 7,8 м, ширина по ВЛ — 7 м, высота борта — 2,7 м, осадка — 0,5 м, водоизмещение порожнем — 204 тонны, водоизмещение при максимальной нагрузке — 298 тонн, валовая вместимость — 598.

Мост оборудован гидравлической системой поднятия аппарелей, сигнально-отличительными огнями и освещением, швартовным устройством, леерным устройством, спасательными средствами.



В Петербурге вновь начали показывать ночную разводку

В навигацию 2017 года в Санкт-Петербурге перевезено 1 677 795 пассажиров, тогда как годом ранее этот показатель составлял 179 826 чел. Структура перевозок в завершившуюся навигацию несущественно отличается от показателей работы в прошлом году. Так, по реке Неве и Финскому заливу перевезено 315 901 чел. (в 2016 г. — 310 468 чел.), по каналам и города перевезено 829 941 чел. (в прошлом году — на 18818 чел. больше). Треть всех перевозок приходится на суда скоростного флота. Об этом сообщил журналистам президент Ассоциации владельцев пассажирских судов Санкт-Петербурга Евгений Зубарев в ходе пресс-конференции «Речная навигация: подведение итогов сезона», состоявшейся 7 декабря 2017 г. в Санкт-Петербурге.

Зубарев отметил, что эти цифры описывают деятельность компаний, входящих в ассоциацию. Для того, чтобы оценить общий объем работы водного пассажирского транспорта Санкт-Петербурга, надо прибавить примерно еще 25%, то есть в целом поток пассажиров составляет примерно 2,1 млн человек.

Некоторое снижение общего объема перевозок произошло из-за того, что весной начало навигации из-за неблагоприятных погодных явлений запоздало. Кроме того, негативное влияние на пассажиропоток оказал проект приказа Минтранса, которым запрещалось плавание судов в акватории Санкт-Петербурга в период проведения матчей Кубка конфедераций FIFA.

Однако, как сообщил Зубарев, благодаря поддержке администрации Санкт-Петербурга, в названном приказе были сделаны коррективы, позволившие совместить проведение спортивных мероприятий и работу пассажирского флота на акватории Санкт-Петербурга.

Однако около десятка договоров все-таки были расторгнуты, что привело к падению объема перевозок на 0,8%, хотя по расчетам ассоциации, падение могло бы составить и 7–8%, если бы Комитет по транспорту не добился разрешения закрывать акватории на ограниченные периоды и только во вре-

мя проведения мероприятий. «Мы ожидаем, что эта схема будет применяться и при проведении Чемпионата мира в будущем году», — сказал Зубарев.



В этом году несколько упал поток пассажиров, путешествовавших по системе НОР ON—НОР OF, до 25199 чел.

ОАО «Пассажирский порт» по внутренним водным путям принял 81 675 туристов, что в целом соотносится с 300 судозаходами.

Зубарев отметил, в навигацию-2017 впервые после трехлетнего перерыва речники вновь стали показывать туристам разводку петербургских мостов. Для этого город пошел на изменение времени разводки. Дворцовый и Троицкий мосты разводились на 15 минут раньше начала движения караванов грузового флота. «Этого нам хватает, чтобы туристам показать красоту города. Мы считаем, что именно те, кто стремятся увидеть ночную разводку, дают нам объемы до 350 тысяч человек», — считает Зубарев. Кроме того, было снято ограничение Минтранса России, касающееся раннего прохода в Зимнюю канавку и Фонтанку.

Евгений Зубарев считает, что ремонт Тучкова моста, от которого горожане устали, сыграл положительную роль в том, что удалось договориться с ФБГУ «АМП Балтийского моря» об ор-



ганизации раздельного движения судов скоростного флота. Теперь «Метеоры» двигаются по большой Неве в одну сторону, по Малой — возвращаются, что повысило безопасность судоходства.

Одновременно участники пресс-конференции отметили, что в течение минувшей навигации в городе был выполнен очень большой объем дноочистительных работ, что стесняло работу судоходных компаний, однако все участники рынка речных перевозок понимают, что без них не обойтись.

Власти Санкт-Петербурга в 2018 году намерены продолжить практику перевода речных причалов под контроль Агентства внешнего транспорта, являющегося подразделением одного из комитетов Смольного. Об этом сообщила директор агентства Александра Бахмутская, которая отметила, что в будущем году к 16

имеющимся в распоряжении города причалам добавятся еще два. «Сеть равнодоступных причалов, которая дает гарантии комфорта и безопасности как участникам рынка речного экскурсионного туризма, так и пассажирам, в 2018-м продолжит расширяться», — констатировала она.



Бахмутская сообщила, что в текущую навигацию количество швартовок на общедоступных причалах возросло на 40%.

Добавим, что, по данным Агентства внешнего транспорта, в городе существует 76 экскурсионно-прогулочных маршрутов, в том числе 12 регулярных. В свою очередь регулярные маршруты включают 8 дневных прогулок и 4 ночных.

Речной туризм в Псковской области

Поток гостей увеличился на треть благодаря участию региона в проекте «Серебряное ожерелье России», заявил врио губернатора Михаил Ведерников, выступая на заседании Совета при полпреде Президента России в Северо-Западной федеральном округе.

В 2017 году в Псковской области побывало 12 тысяч человек. «С учётом того, что туризм определён как одно из важнейших направлений Стратегии социально-экономического развития Псковской области до 2020 года, необходимо открывать новые направления», — заявил Михаил Ведерников. Среди приоритетов — развитие международных направлений, введение новых форм исторического и речного туризма, а также разработка маршрутов выходного дня.

Напомним, из 12 направлений в рамках историко-культурного и туристского проекта «Серебряное ожерелье России» Псковская область представлена в шести: «Серебряное ожерелье России», «Путешествие в Древнюю Русь», «Форпосты России», «По святым местам», «Живая вода Северо-Запада России» и «Коренные народы «Серебряного ожерелья России».

Плавающие гостиницы

Первые три плавающие гостиницы появятся в Санкт-Петербурге в 2018 году, одна из них будет открыта в мае на Выборгской набережной, сообщил журналистам председатель комитета по развитию туризма Андрей Мушкарев.

«Сейчас три участка водной акватории Невы и Большой Невки выделены российскому инвестору для реализации проекта. Уже на 90% завершено строительство первой гостиницы, планируем в мае ее запустить на Выборгской набережной, остальные в течение года», — сказал Мушкарев. По его словам, первая гостиница на 76 номеров будет четырехзвездочной.

Он отметил, что плавающими гостиницами станут не переоборудованные теплоходы, а «новые стандартизированные объекты, которые не будут диссонировать с обликом города». «Это новостройки, современные технологии, основанные на понтонном строительстве. Двух-трехэтажные гостиницы от 36 до 86 номеров категории три, четыре и пять «звезд», — сказал глава комитета.

Мушкарев также сообщил, что на рассмотрении находятся еще семь участков в районе Малой Невки и Большой Невы для размещения гостиниц, а интерес к теме проявляют три инвестора.

Волго-Балт завершил навигацию

Завершена плановая работа средств навигационного оборудования и шлюзов на основной трассе Волго-Балтийского водного пути.

Напомним, что начало навигации 2017 года проходило разнонаправленно в зависимости от гидрометеорологических условий. На реке Неве в границах Санкт-Петербурга в связи с благоприятными гидрометеорологическими условиями средства навигационного оборудования были выставлены раньше установленных сроков на 16 дней, на всей реке Неве — раньше на 6 дней. В то же время на территории Вологодской области с учетом ледовых условий открытие участка основной трассы шлюза № 7 (595 км) — устье р. Вытегра (894,7 км) произошло позже установленных сроков на 12 дней и производилось оперативно после схода льда.

Судоходная обстановка в 2017 году содержалась на внутренних водных путях протяженностью 3526,2 км, для обслуживания которой было задействовано 32 обстановочных судна, из них по основной трассе 22 судна. Закрытие средств навигацион-

ного оборудования происходило в плановые сроки, за исключением судоходных трасс Ладожского озера, которые закрылись на 5 дней позже в связи с благоприятными условиями. Продолжительность действия средств навигационного оборудования по основной трассе (не включающей ВВП Калининградской области) в среднем составила 204 дня.

Для выполнения государственного задания проведен комплекс путевых работ, включающий содержание СНО, землечерпательные работы, промеры глубин, тральные и дноочистительные работы. Объем транзитного землечерпания составил 1,18 млн куб. м грунта, для извлечения которого были введены в эксплуатацию четырнадцать единиц дноуглубительного флота. Силами семи изыскательских партий были выполнены 484 русловые съемки, что на 12% больше показателя 2016 года.

Гидрологические условия в навигацию 2017 года были благо-

приятные, уровни воды были выше проектных, что позволило по всей основной трассе с 19 мая и до окончания навигации пропускать суда с осадкой до 375 см.

Количество шлюзований в навигацию 2017 года составило 33 923 ед., увеличение на 7% к 2016-му. Количество прошлюзованных судов в сравнении с навигацией 2016 года увеличилось на 14,5%, составив 59 637 ед.

«Государственное задание выполнено в полном объеме, срывов гарантированных габаритов не

было, транспортных происшествий по вине работников пути не допущено», — указывается в сообщении.

Предварительные итоги грузоперевозок показывают рост — в сравнении с 2016 годом грузоперевозки увеличились на 2,1% и составили 16,6 млн тонн. Судопоток увеличился на 2,5% и составил 20,4 тыс. рейсов судов. За навигацию 2017 года в бассейне на туристских рейсах было перевезено 331,6 тыс. пассажиров (на уровне прошлого года).



Невский завод сдал сухогруз «Пола Севастиана»

Невский судостроительно-судоремонтный завод 5 декабря 2017 года сдал свое десятое многоцелевое сухогрузное судно проекта RSD49 «Пола Севастиана». Теплоходедвейтом 7150 построен для судоходной компании «Пола Райз».

Контракты на строительство были подписаны в декабре 2016-го между ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод», ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ПАО «ГТАК») и судоходной компанией ООО «Пола Райз».

«Пола Севастиана» стала двенадцатым построенным по этому проекту судном (10 судов построил Невский ССЗ, 2 — завод «Лотос»). Еще одно судно строится.

Судно названо в честь святой мученицы Севастианы — ученицы апостола Павла.



... и спустил на воду буксир «Пильтун»

Многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель арктического плавания класса Atc5 проекта MPSV12 «Пильтун» 30 ноября 2017 года спущен на воду на Невском судостроительно-судоремонтном заводе. Строительство судна осуществляется для Морспасслужбы Росморречфлота, заказчиком выступает

ФКУ «Дирекция госзаказчика». Проект разработан ЗАО «Морское инженерное бюро».

Буксиры-спасатели проекта MPSV12 являются уникальными по своей оснащённости и техническим возможностям.

Судам проекта MPSV12 присвоены имена по названию рек, расположенных в районах

портов приписки и эксплуатации этих судов. Многофункциональному буксир-спасателю, заводской строительный номер 1204, присвоено имя «Пильтун». Пильтун — река на острове Сахалин, впадает в залив Пильтун Охотского моря. Общая протяженность реки составляет 77 км.

Онежский завод заложил земснаряд «Юрий Маслюков»

Онежский судостроительно-судоремонтный завод заложил земснаряд TSHD2000 «Юрий Маслюков». Судно строится по заказу ФГУП «Росморпорт» по проекту судостроительной группы DAMEN. Соответствующий контракт DAMEN и ОССЗ заключили 22 сентября 2017 года.

В торжественной церемонии закладки самоотвозного землеса приняли участие секретарь Совета безопасности Российской Федерации Николай Патрушев, министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, глава Республики Карелия Артур Парфенчиков, заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Георгий Каламанов, заместитель генерального директора по экономике и финансам ФГУП «Росморпорт» Яков Быков, начальник управления развития и строительства флота ФГУП «Росморпорт» Владимир Штрамбранд, директор ОССЗ Владимир Майзус и другие.

В ходе мероприятия Максим Соколов выразил уверенность в том, что использование передовых производственных технологий и компетенций, а также выгодное географическое положение позволит верфи конкурировать за рынок речных судов бассейнов рек Нева, Волга, Кама, Москва, Дон, Онежского и Ладожского озер.

Глава ведомства подчеркнул, что объем реализуемых на ОССЗ заказов вырос. За период 2016–2017 годов на заводе построены и переданы ФГУП «Росморпорт» девять судов служебно- вспомога-

тельного флота. В 2018 году будут сданы еще четыре судна. Максим Соколов пожелал трудовому коллективу ОССЗ дальнейшего успешного развития на благо отечественного судостроения.

«Строительство нового земснаряда — это серьезный вклад в освоение Северного морского пути и Арктической зоны. «Юрий Маслюков» будет способен работать в суровом климате северного региона, благодаря чему во многих арктических морских портах будет обеспечена необходимая для безопасного мореплавания глубина», — отмечают в «Росморпорте».

Проект самоотвозного землеса TSHD2000 отвечает самым современным требованиям в области проектирования и строительства судов. Земснаряд способен работать в температурном диапазоне окружающего воздуха от -35°C до $+40^{\circ}\text{C}$. «Юрий Маслюков» будет оснащен всем необходимым высокопроизводительным дноуглубительным оборудованием, позволяющим проводить дноуглубительные работы в ограниченных зонах у пирсов и причалов, говорится в сообщении «Росморпорта».

ФГУП «Росморпорт» планирует использовать дноуглубительное



судно для поддержания заданных навигационных глубин и обеспечения безопасности мореплавания на акватории и подходах

к морскому порту Архангельск, а также в целях проведения ремонтного дноуглубления в морском порту Сабетта.



На транспорт приходится 40% инвестиций Ленобласти

«Экономика Ленинградской области за 17 лет XXI века выросла в три раза, и прежде всего — за счет развития промышленности. Транспортное машиностроение демонстрирует рост в 157 раз.

Такой цифры удалось добиться в результате модернизации и расширения уже существующих предприятий судостроения — Выборгский судостроительный завод, завод «Пелла», Невский судостроительно-судоремонтный завод, а также открытия новых крупных предприятий — «Форд», «ТихвинХимМаш», «Нокиан Тайерс», — заявил губернатор АО Александр Дрозденко, выступая в рамках расширенного заседания «Ленинградская область: взгляд в будущее».

С 2000 по 2016 годы в экономику Ленинградской области было вложено более 2,7 трлн рублей инвестиций, почти 40% из них приходится на транспорт, сообщил Дрозденко.

«В 2011 и 2012 год наблюдался рекордный объем инвестирования: более 300 миллиардов рублей ежегодно вкладывались в строительство «Северного потока», нефтеналивного терминала «Балтийская трубопроводная система-2», терминалов в порту «Усть-Луга», Ленинградской АЭС-2», — заявил губернатор.

Ледовый тренажер получил новые модели

Специалисты ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова осуществили привязку проводимой подготовки по Полярному кодексу к специфике реализации проекта «Ямал-СПГ». Для решения этой задачи университет ввел в эксплуатацию новейшие математические модели судов арктического флота, которые будут участвовать в реализации проекта «Ямал-СПГ».

В соответствии с достигнутой договоренностью между университетом и Крыловским государственным научным центром, навигационный тренажерный комплекс, находящийся в совместной эксплуатации партнеров для проведения научно-исследовательской деятельности и подготовки членов экипажей судов, пополнился моделями судов, участвующими в проекте «Ямал-СПГ». Так, на тренажер установлены новые прецизионные математические модели танкера-газовоза типа «Кристофф де Маржери», ледокола типа «Таймыр», нового ледокола типа «Обь», ледокольных буксиров «Пур» и «Юрибей». Эти модели включены в упраж-

нения, сценарии которых разработали инструкторы Морского учебно-тренажерного центра университета. Следует отметить, что ледокол «Обь» оборудован четырьмя винто-рулевыми колонками типа Azipod (2 — в корме, 2 — в носу). На настоящее время это единственный ледокол такого типа в РФ. А разработанные модели уникальны в своем роде и не имеют аналогов.

Поставка моделей судов осуществлена компанией «Транзас Навигатор» вместе с разработанной моделью акватории морского порта Сабетта, полностью соответствующей текущему состоянию строительства, а также морского и подходного каналов к порту.

Установленные модели пред-

назначены для проведения работ по моделированию безопасного движения судов в замерзающих морях российской Арктики, для комплексных учений экипажей танкеров, ледоколов, буксиров. Они позволяют проводить обучение судоводителей в соответствии с требованиями Полярного кодекса и с учётом новых поправок к Конвенции ПДНВ 1978 г., вступающих в силу с 1 июля 2018 года. Основная цель проекта — повышение качества обучения, привязка проводимых курсов к специфике реализации проекта «Ямал-СПГ».

Как известно, Морским УТЦ Института дополнительного профессионального образования ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова разработана линейка

курсов для обучения экипажей эксплуатации судов в полярных водах. Ряд программ прошел международную аккредитацию одного из крупнейших классификационных обществ в мире — NKK (Class NK), а также получил одобрение администрации Республики Маршалловых Островов. Ледовый тренажер КГНЦ, используемый университетом,

позволяет эффективно отработать все важнейшие практические навыки работы во льдах. ГУМРФ расширяет также сотрудничество в этом направлении с финскими коллегами, практические занятия проводятся в том числе на борту финского судна ледового класса в Балтийском море, а также на борту действующего ледокола в Санкт-Петербурге.



Профориентация с малых лет



Ведущие отраслевые организации окажут поддержку в профориентационной работе по направлению водного транспорта в Санкт-Петербургском городском дворце творчества юных. Соглашение о сотрудничестве в профориентационной работе и патриотическом воспитании детей в соответствии с традициями российского флота было подписано между Санкт-Петербургским городским дворцом творчества юных, «СКФ Арктика», «Росморпортом», Российским морским регистром судоходства и Морспасслужбой Росморречфлота.

Документ был подписан в присутствии заместителя министра транспорта РФ, руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Виктора Олерского в Санкт-Петербурге в офисе компании «Совкомфлот».

«Подписание подобных соглашений — благое дело, — отметил Виктор Олерский. — Клубы юных моряков приобщают ребят к морю. Ну а компании имеют практический интерес в осуществлении профориентации с малых лет в сторону морского образования. Тем, кто идет по морскому пути по зову сердца, необходимо помогать, готовить их. А это возможно, когда будущие работодатели становятся настоящими наставниками».

В свою очередь заместитель председателя Комитета по образованию Санкт-Петербурга Андрей Борщевский отметил, что подписание данного соглашения продолжит профориентационную работу, которая ведется достаточно давно. По его данным, в настоящее время в Санкт-Петербурге в 13 образовательных учреждениях существуют классы морской направленности, в 10 учреждениях дополненного образования реализуются профориентационные программы морской направленности. Кадетские классы функционируют в 15 школах (81 класс, более 2,5 тыс. учащихся только в кадетских классах). Более того, в Пушкине работает отдельная кадетская школа, в Московском районе города есть морская школа как отдельное учебное заведение.

«Для городского дворца творчества сегодня самые подписанные соглашения о взаимодействии и сотрудничестве является очень важным событием», — отметила заместитель генерального директора по вопросам развития дополнительного образования, и.о. генерального директора Дворца творчества Евгения Якушева.

По ее словам, ежегодно в городской дворец приходят более 16 тыс. детей, которые выбирают занятия по интересам. Одним из актуальных направлений деятельности учреждения является морское дело. «Для нас очень важно не только зародить интерес к этому виду творчества, но и, возможно, обеспечить для ребят первую ступень при выборе их дальнейшей профессии. При этом важно показать, что морское дело — это не только моряки: в отделе техники изучают проектирование и строительство судов, ребята из эколого-биологического центра занимаются исследованием моря, ну и конечно, действует морская клуб», — отметила Евгения Якушева.

Реализуя образовательные программы для современных детей и подростков, в Дворце творчества важно не только давать знания об указанной сфере деятельности, но и организовывать для них профессиональные пробы, считает руководитель образовательного учреждения. Необходимо приобретать профессиональный опыт, который ребята могут получить, участвуя в плавпрактике вместе с курсантами отраслевых вузов, а также в различных конкурсах, фестивалях, смотрах, где возможно реализовать свои первые практические и теоретические знания.

«Для нас очень важно, что вместе с нами эту задачу решают такие серьезные партнеры. Это соглашение послужит сильным толчком в развитии данного направления как в нашем образовательном учреждении, так и в общей системе дополнительной профессиональной подготовки города», — подчеркнула Евгения Якушева.

Согласно документу, стороны будут содействовать развитию ресурсной базы структурных подразделений морской направленности Дворца творчества, совместно создавать и координировать

деятельность профильного направления развития детей и подростков.

Кроме того, предполагается содействие в разработке учебно-методических материалов и реализации совместных познавательных и обучающих программ, направленных на развитие и поддержку патриотического воспитания подрастающего поколения на морских традициях, обучение в области подготовки плавательных составов морских судов, а также судов внутреннего водного транспорта.

Также планируется развивать знания детей и подростков в области морского и речного транспорта, инфраструктуры морских и речных портов, внутренних водных путей, навигационного оборудования, средств связи, деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб при поиске и спасении людей и судов, транспортной безопасности; повышать интерес к вопросам организации морского и речного судоходства, участию в организации историко-патриотических мероприятий, в том числе в шлюпочных и яхтенных походах по местам славы российских моряков и др.

Подписи под документом поставили: заместитель генерального директора по вопросам развития дополнительного образования, и.о. генерального директора Санкт-Петербургского городского Дворца творчества юных (Дворца творчества) Евгения Якушева, генеральный директор «СКФ Арктика» Алексей Прокофьев, заместитель генерального директора по управлению государственным имуществом «Росморпорта» Ольга Брагина, генеральный директор Российского морского регистра судоходства Константин Пальников и руководитель Морспасслужбы Росморречфлота Андрей Хаустов.

В Санкт-Петербурге открылась выставка «Флот в миниатюре»



В Центральном военно-морском музее открылась выставка «Флот в миниатюре». В экспозиции представлены модели кораблей флота, бытовавшие в семье Романовых и передававшиеся из поколения в поколение, сувениры из путешествий и украшения.

Основной темой выставки стала «частная» история флота, представляющая зрителю камерные предметы из собрания ЦВММ. Детские игрушки, привезенные из плаваний сувениры, кабинетные портреты, фотографии, аксессуары и декорированные военно-морской символикой предметы быта ежедневно окружали людей на флоте и в повседневной жизни.

Часть из 250 представленных экспонатов принадлежали членам императорской семьи, другие — герою Русско-турецкой войны 1877–1878 годов контр-адмиралу Александру Шестакову, среди владельцев были также мореплаватель Отто Коцебу, строитель крейсера «Аврора» Константин Токаревский, контр-адмирал Леонид Добротворский и многие другие. Большинство из экспонатов выставляются впервые.

Директор Центрального военно-морского музея Руслан Нехай, обращаясь к участникам церемонии, особо подчеркнул, что открывшаяся выставка — одна из самых интересных в 2017 году.





Перспективы Московского бассейна



Объем грузовых перевозок в Московском бассейне в навигацию 2017 года составил более 29,7 тонны грузов. Этот показатель на 21,2% превысил итоги работы прошлого года. Грузовые суда совершили более 32 тысячи рейсов.

«Существующая пропускная способность наших объектов инфраструктуры позволяет увеличить объем перевозок в разы, — отметил руководитель ФГБУ «Канал имени Москвы» Герман Елянюшкин. — На сегодняшний день возможность перевалки грузов на внутренних водных путях Московского бассейна приобретает особое значение в связи с реализацией в центральном регионе крупных инвестиционных проектов. И «Канал имени Москвы» с его причальными сооружениями играет в этом процессе важную роль».

До 85% общего объема грузов приходится на минерально-строительные материалы (щебень, песок, песчано-гравийные смеси и т.д.). Остальные 15% составляют нефтепродукты (7%), промышленное сырье (7%), зерно, лес и прочие грузы (1%).

Напомним, что «Канал имени Москвы» завершил навигацию 17 ноября.

ФГБУ «Канал имени Москвы» является крупнейшим водотранспортным и водохозяйственным комплексом, выполняет функции органа государственного управления на внутренних водных путях в 12 субъектах Российской Федерации. Объекты предприятия включают более 240 гидротехнических сооружений и 3842 км водных путей.

В метро по Москве-реке

Транспортная группа Fesco завершила транспортировку из Шанхая в Москву пяти тоннелепроходческих щитов китайской корпорации CRCC, доставив последнюю партию груза в Южный речной порт. Оборудование будет использоваться для строительства станций Третьего пересадочного контура Московского метрополитена.

Сначала тоннелепроходческие щиты из Китая были доставлены по Севморпути в порт Бронка, а затем

речным транспортом в Южный речной порт. При этом FESCO предоставила полный спектр транспортно-логистических

услуг, включая разработку индивидуальной интермодальной схемы, перевозку различными видами транспорта, а также



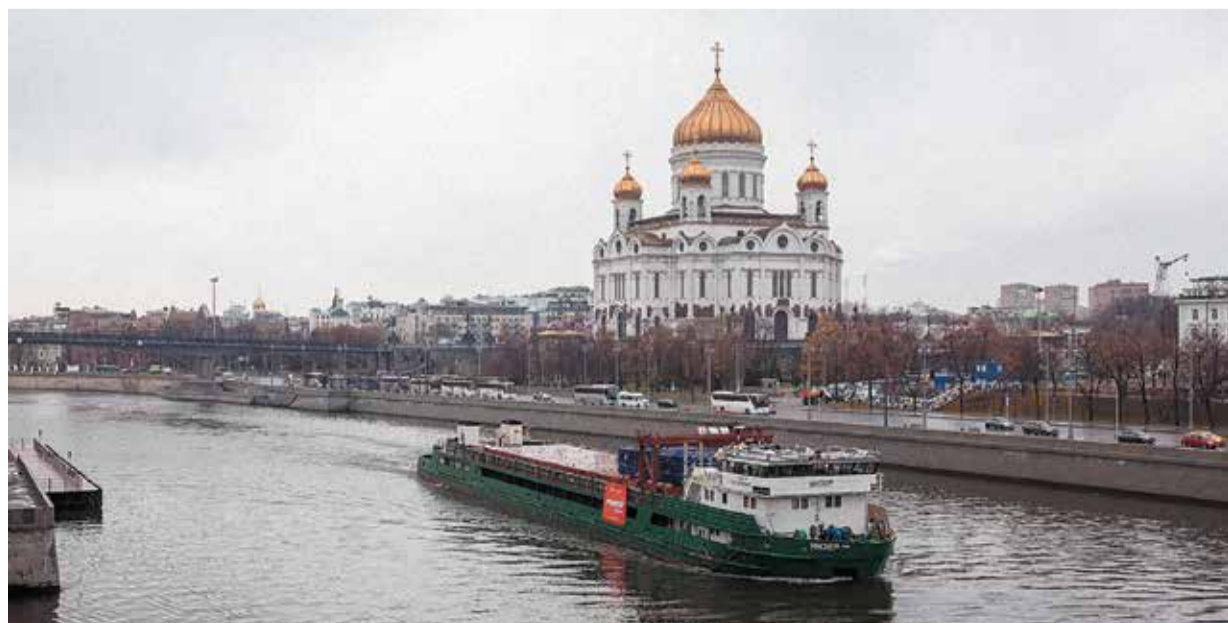
таможенное оформление. Груз доставлялся двумя партиями из трех и двух щитов соответственно.

Первая партия, состоявшая из трех щитов общим объемом 6723 куб. метров и весом 1870 тонн, была отправлена из Шанхая в конце июля 2017 года. Пройдя 8 900 морских миль по Северному морскому пути, в начале сентября судно с оборудованием прибыло в порт Бронка, откуда часть груза общим весом 954 тонны была доставлена в Москву речным транспортом, а оставшаяся часть — автомобильным. Транспортировка по Москве из Южного речного порта до скла-

да на Мичуринском проспекте осуществлялась автомобилями.

Вторая партия груза общим объемом 4479 куб. метров и весом 1225 тонн доставлялась по аналогичной схеме: по Северному морскому пути в порт Бронка, откуда речным и автомобильным транспортом в Москву. Речная перевозка 665 тонн оборудования была завершена 19 ноября. До конца месяца весь объем оборудования будет доставлен на склад клиента.

В целом средний срок перевозки из Шанхая в Москву составлял три месяца в соответствии с контрактом и готовностью площадок для выгрузки.





Миллион пассажиров

По Каналу имени Москвы в навигацию-2017 (с апреля по ноябрь) перевезено более 1,234 млн пассажиров. В прошлом году показатель составил 1,173 млн. При этом общий турпоток вырос на 15% — до 270 тыс. человек. «В эту навигацию все пассажирские суда совершили у нас около 17 тыс. рейсов», — прокомментировал итоги руководитель ФГБУ «Канал имени Москвы» Герман Елянюшкин.

В этом году продажи речных туров выросли на четверть, а загруженность теплоходов достигла 100%. На водных путях Канала имени Москвы работало 89 круизных лайнеров.

Теплоходы в ежедневном режиме отправлялись от причалов Северного и Южного речных вокзалов. Традиционно наиболее востребованными остаются круизы Москва — Санкт-Петербург, маршруты через Углич, Мышкин, к островам Валаам и Кижы. Другие популярные направления — речные путешествия по Волге с посещением Костромы, Ярославля, Казани, Нижнего Новгорода, Волгограда и Астрахани.

«В эту навигацию мы сделали возможным еще один туристический маршрут», — говорит Герман Елянюшкин. — Весной силами ФГБУ «Канал имени Москвы» на реке Оке в Рязани был установлен дебаркадер, который позволил возобновить прервавшийся 20 лет назад пассажирские перевозки в этот древний русский город. В 2017 году к этой пристани причалило 16 туристических теплоходов, следовавших из Москвы в южных направлениях».

Отмечается, что актуальным

туристическим трендом стало также посещение малых городов России. Одним из интересных маршрутов Московского бассейна, который можно отнести к разряду необычных, стал тур в Весьегонск Ярославской области. Кроме того, все чаще туристы рассматривают варианты отдыха на Ярославском взморье и в Коприно на Рыбинском водохранилище.

На городских водных путях Москвы (88 км) присутствует большое количество круизных, экскурсионных, банкетных судов и плавучих ресторанов. Сегодня в столичном регионе курсируют в основном нерегулярные пассажирские суда. На их долю приходится около 98% перевозок. Так, 86% составляют экскурсионно-прогулочные маршруты, а 12% — туристические. Транспортные, то есть регулярные перевозки составляют менее 3%. Всего, по данным Московской ассоциации судовладельцев пассажирского флота, речные суда Москвы за летний сезон перевезли около 1 млн человек, при этом, по мнению президента ассоциации Кирилла Евдокимова, существующий флот



способен перевозить примерно 3 млн человек. Говоря о наиболее популярных направлениях, эксперты указывают, что большим спросом в 2017 году пользовались речные прогулки по Каналу имени Москвы до Клязьминского водохранилища, Бухты Радости, Химкинского водохранилища и до Икши (шлюз № 6). На Москве-реке самыми популярными остаются речные экскурсии по центру столицы. Основной маршрут — от гостиницы «Украина» до Большого Устьинского моста и обратно.

«Канал имени Москвы» при поддержке Федерального агентства морского и речного

транспорта создает все условия для развития пассажирских и грузовых перевозок в Московском бассейне. Мы реанимируем транспортную активность на наших водных путях. На повестке стоит модернизация причальной инфраструктуры и реконструкция гидроузлов, обеспечивающих перевозчикам гарантированные глубины судоходства. Это позволяет оживить традиционные и разработать новые туристические маршруты, а также сделать речной туризм доступным для широкого круга потребителей», — заявил Герман Елянюшкин, комментируя итоги навигации.

Итог навигации в Московской области: более 29 тыс. пассажиров

В Московской области с начала навигации-2017 речным транспортом перевезено более 29 тыс., из которых около 8,5 тыс. пассажиров воспользовались речным маршрутом в Серпухове, чуть менее 3 тыс. — в Коломне.

«Основная доля пассажирских перевозок приходится на городской округ Лыткарино. Маршрутом Причал д. Андреевское — причал г. Лыткарино воспользовались более 18 тыс. человек», — отметил заместитель министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Андрей Суязов, чьи слова приводит пресс-служба министерства.

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области в 2017 году организовало перевозки пассажиров внутренним водным транспортом на трех регулярных маршрутах. На двух из которых в городских округах Коломна и Серпухов пассажирские перевозки были прекращены 30 сентября. В Лыткарино водное транспортное сообщение осуществлялось до 20 ноября.

Протяженность маршрута в Коломне составляет 24 км, в Серпухове — 4 км, в Лыткарино — 0,8 км. Отмечается, что водная навигация в указанных населенных пунктах позволяет жителям существенно сократить время в пути, минуя использование личного и общественного транспорта, следующего по объездным маршрутам. Самый длинный пассажирский речной маршрут Подмосковья — Бочманово — Притыка, его протяженность 24 км и рассчитан он на 1,5 часа.

Речные кабриолеты

На Москве-реке запустят 10 речных кабриолетов. Их запуск состоится с открытием весенне-летней прогулочной навигации по Москве-реке и будет приурочен к началу Чемпионата мира по футболу 2018 года, часть матчей которого пройдет в столице.

Власти города хотят, чтобы грядущие соревнования не ограничивались для болельщиков и туристов лишь посещением матчей на стадионах. Основная цель — создать атмосферу праздника по всей Москве и позволить гостям столицы познакомиться с городом.

«Для этого планируется как разработать пешие маршруты, так и разнообразить автобусные экскурсионные туры и задействовать акваторию Москвы-реки для речных круизов», — сообщил руководитель столичного департамента спорта и туризма Николай Гуляев.

Новые речные суда будут окрашены в цвета радуги, а также будут представлены в розовом, сиреневом и бордовом оттенках. В новом пассажирском водном транспорте будут предусмотрены климат-контроль и телескопическая крыша, которую можно будет раздвигать или сворачивать. Такой же функцией обладают крыши в кабриолетах.

Согласно проекту, цена билета на речной кабриолет составит 500 рублей. Все водные трамваи вместимостью 44 пассажира оснастят аудиогидами на девяти языках. Городской речной транспорт будет останавливаться у семи причалов — «Киевский вокзал», «Лужники», «Во-

робьевы горы», «Парк Горького», «Большой Каменный мост», «Зарядье» и «Новоспасский мост».

Интервал движения составит полчаса.

Летняя пассажирская навигация на Москве-реке, как правило, открывается в апреле и продолжается до октября или ноября. Ее точные сроки зависят от погодных условий. В теплые месяцы в пределах города и в ближайшем Подмосковье курсируют прогулочные теплоходы нескольких перевозчиков.

В этом году летняя пассажирская навигация завершилась 9 ноября, и начался сезон зимних речных прогулок на теплоходах ледового класса, способных колоть лед толщиной до 20 сантиметров.



КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

ТВЕРСКОЙ ПЛАН

В Тверской области утвержден план мероприятий по развитию водного туризма. В него включены Тверь, Калязин, Кимры, Конаково, Завидово, Весьегонск. В числе приоритетных задач — обеспечение работы в этих населенных пунктах причальных стенок, способных принимать круизные суда. Запланирован комплекс работ, связанных с обустройством причалов в Твери, Конаково, Кимрах, Завидово

Этот вопрос обсуждался на заседании правительства области, которое провел губернатор Игорь Руденя. По его мнению, водный туризм позволит увеличить туристский поток в районы области. Для этого нужно обеспечить возможности для приема судов, в том числе за счет развития специализированных заправочных станций на водных объектах.

«Необходимо предусмотреть заправочные комплексы в Твери, Калязине, Кимрах, на перспективу — в Старице и Осташкове», — отметил Игорь Руденя.

Как сообщил министр туризма Тверской области Иван Егоров, на базе яхт-клуба «Калязин» планируется реализация пилотного проекта по созданию стационарного заправочного комплекса.

В настоящее время возможности для приема трех- и четырехпалубных судов есть в Калязине, ежегодно здесь причаливают до 12 круизных лайнеров. Обустроена причальная стенка в Весьегонске.

В «дорожную карту» также включены мероприятия по развитию инфраструктуры городов. В планах — обустройство набережных, расширение количества туристических объектов, которые могут быть интересны гостям.

Игорь Руденя также обратил внимание, что в рамках работы по продвижению водных туристических маршрутов нужно активно взаимодействовать с ГИМС МЧС, чтобы обеспечить качественный надзор в этом секторе.

В ОРЛЕ НАМЕРЕНЫ СОХРАНИТЬ РЕЧНОЙ ТРАМВАЙЧИК

Глава администрации Орла Александр Муромский дал поручение сохранить речные трамвайчики в городе, запустив их в работу в будущем году.

Сейчас речной транспорт Орла находится на балансе МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие». Всего в хозяйственном ведении ТТП четыре теплохода. Самый старый 1949 года, два 1957-го года и один, «Заря», 1975 года постройки. Три теплохода не прошли освидетельствование на возможность эксплуатации и являются морально и физически изношенными. Только «Заря» имеет разрешение до 2018 года. Ранее начальник ТТП Александр Коровин не раз заявлял о необходимости строительства в Орле слипа — судоподъемного устройства для подъема и спуска теплоходов. Коровин подчеркивал, что благодаря этому оборудованию станет возможен осмотр днища судна и получение необходимых документов для эксплуатации судна.

Между тем ориентировочная стоимость слипа составляет 17 млн рублей. Ранее городские власти не раз высказывали сомнения в экономической обоснованности покупки этого оборудования, так как сам слип позволит лишь поднять теплоходы, чтобы представители Речного регистра смогли осмотреть днище.



«Балт Флот 18» передан заказчику

Завод «Красное Сормово» подписал акт передачи третьего танкера-химовоза проекта RTS27M — «Балт Флот 18» — компании-заказчику «БФ Танкер». Передачей этого танкера-химовоза завод завершает судостроительную программу 2017 года. Всего для компании «БФ Танкер» контрактом предусмотрено строительство пяти танкеров-химовозов данного проекта.

Четвертое по счету судно, согласно графику строительства, планируется спустить на воду в декабре текущего года. Передача его заказчику состоится в следующем году.

Напомним, что танкер-химовоз «Балт Флот 18» (проектант — Морское инженерное бюро) был спущен на воду 23 октября

2017 года. Судно является 26-м в линейке танкеров проекта RST27. Танкеры-химовозы нового проекта RST27M — это суда, модернизированного проекта RST27. В сравнении с RST27, грузоподъемность танкеров-химовозов нового проекта увеличена более чем на 800 тонн, в шести танках есть возможность перевезти до трех сортов грузов одним

рейсом: нефть и нефтепродукты, а также вредные жидкие вещества наливом.

Трехсторонние контракты на строительство пяти танкеров-химовозов проекта RST27M между заводом «Красное Сормово», Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) и ООО «БФ Танкер» подписаны в конце 2016 года.



В честь Петра Первого

Первый в постсоветское время пассажирский круизный лайнер, заложенный на судовой верфи «Лотос» (Астрахань) в августе 2016 года, будет носить имя Петра Великого, сообщила заместитель гендиректора по туризму ООО «Мостурфлот-Сервис» Светлана Гончарова.

«На судозаводе «Лотос» строится круизное судно. Я хочу впервые сообщить, что этот лайнер будет носить имя Петра Великого, название будет «Петр Первый» или «Петр Великий». Перевозить на нем планируем как иностранных,

так и российских туристов. Это будет плавучая пятизвездочная гостиница», — сказала С. Гончарова, выступая на совете по туризму при губернаторе Астраханской области.

По ее словам, формируется

программа нескольких круизных туров для этого лайнера продолжительностью до двух недель. Гончарова сообщила, что лайнер будет ходить по Каспийскому морю с заходом в порты Баку (Азербайджан), Энзели (Иран), Ноушехр (Иран), Актау (Казахстан), Туркменбаши (Туркменистан). Зимовать лайнер будет в Сочи. Поэтому осенью судно будет перегоняться в Черное море — через Азовское.

«Мы будем делать продолжительные круизы из Москвы до каспийского моря с заходами в Каспийские порты. Но также будут круизы только по Каспийскому морю, откуда они будут начинаться и где будут заканчиваться, будет понятно после всех переговоров с нашими зарубежными партнерами», — уточнила она.

Гончарова добавила, что лайнер планируется спустить на воду в апреле 2019-го. Заказчик судна — Московское речное пароходство.

Как сообщал ранее «Водный транспорт», круизное судно, строящееся на заводе «Лотос», рассчитано на 310 человек. Его длина — 141 метр, высота борта — 5,5 метра, ширина — 16,5 метра. Большая часть кают планируется площадью 15 кв. м. Предусматриваются также номера класса «люкс» площадью 20–43 кв. м. Судно спроектировано с многочисленными балконами и террасами. На борту предусмотрены обзорные салоны, рестораны,

спа-салоны, тренажерные залы, а также двухуровневые солнечные палубы с гриль-баром, бассейном и джакузи. В плохую погоду часть палубы закрывается при помощи сдвижного тента. Судно будет соответствовать 5-звездочному отелю.

Ориентировочная стоимость строительства — 2,5 млрд рублей.

В свою очередь губернатор Астраханской области Александр Жилкин напомнил, что в соответствии с поручением Президента РФ Владимира Путина разработана и утверждена стратегия развития российских морских портов в каспийском бассейне. «В ней заложена база не только для увеличения международных грузопотоков, проходящих через порты Прикаспия, но и для расширения условий, которые будут способствовать развитию водного туризма», — сказал губернатор. И на карте каспийских круизных маршрутов Астрахань будет играть важную роль. Особенно учитывая тот факт, что на астраханском судостроительном заводе «Лотос» (входит одноименную особую экономическую зону) строится современное пассажирское судно класса «река-море» на 310 пассажиров.

По словам Светланы Гончаровой, первый год судно будет перевозить преимущественно российских туристов. А к 2020 году будут подписаны контракты с зарубежными партнерами.

Новые заказы Окской судовой верфи

Окская судовой верфь заключила контракт на строительство серии из восьми сухогрузных судов проекта RSD32M. Суда строятся для ООО «Навис-1» (г. Москва), заказчиком выступает ПАО «ГТЛК».

Суда планируется построить и передать заказчику во II половине 2019 года.

Проект разработан ООО «Морское инженерное бюро». Главные размеры судна: длина наибольшая — около 123,00 м, ширина наибольшая — 16,72 м, высота борта — 5,5 м, осадка в реке — 3,6 м, дефлеит при осадке 3,6 м в пресной воде — около 3800 тонн, дефлеит при осадке 4,2 м в морской воде — около 5100 тонн.

Для другого заказчика — компании ООО «Пола Райз» (Санкт-Петербург) — Окская судовой верфь начала строительство первой из десяти несамоходных наливных барж проекта ROB20. 22 ноября состоялась закладка килей первого судна.

Контракт на строительство барж был заключен 31 октября 2017 года. Суда планируется построить и передать заказчику в первой половине 2018 года.

Несамоходные наливные баржи предназначены для перевозки нефтепродуктов с температурой вспышки 610 °С и выше, основной груз — мазут.



Лучший товар

Во всероссийском конкурсе «100 лучших товаров России» Ярославский судостроительный завод был отмечен дипломом за многоцелевой катер проекта 02220 «Ярославец-М».

В торжественной обстановке диплом был вручен главному конструктору катера Леониду Шахновичу. Он особо отметил, что массово выпускавшийся и широко использовавшийся в нашей стране катер проекта 376 «Ярославец» стал настоящим брендом для отечественных моряков и речников. Проект катера 02220 «Ярославец-М» разработан

в 2015 году специалистами ЯСЗ к 95-летию предприятия и является современной модификацией знаменитого катера проекта 376 «Ярославец».

Характеристики катера заметно улучшены. Вместе с тем сохранено такое его преимущество, как возможность доставки катера железнодорожным транспортом. Катер оснащен двигателем ярославского производства — ЯМЗ-238Р.

«Волго-Дон 5068» вышел из ремонта

Судостроительный и судоремонтный завод «Верфь братьев Нобель» 4 декабря 2017 года спустил на воду

теплоход «Волго-Дон 5068». Судно постройки 1977 года успешно прошло на предприятии ремонт.

Напомним, что теплоход проекта 1565 имеет габаритную длину 138,3 м, грузоподъемность — 5 тыс. тонн.





Москва — первая среди туристических регионов

Составлен рейтинг регионов по итогам Всероссийской туристской премии «Маршрут года-2017», участниками которого стали 67 регионов страны.

На Всероссийскую туристскую премию «Маршрут года-2017» было заявлено 446 проектов из 67 регионов страны. В общенациональном финале, который прошел в Казани, был представлен 121 проект из 36 регионов.

1-у место среди всех регионов заняла Москва, получившая 107 баллов.

В рамках премии был определен победитель в номинации «Лучший речной круиз». Им стал тур «Окские дали» (Москва).

Речной круиз от «Речфлота» охватывает: Москва (ЮРВ) — Рязань — Касимов — Шилово — Спасск-Рязанский — Константиново — Дединово — Коломна

(Поленово/Таруса/Зарайск) — Николо-Угрешский монастырь — Москва (ЮРВ). В качестве транспортного средства используются теплоходы и катера. Протяженность маршрута 1178 км.

Согласно описанию «Речфлота», «шестидневный речной круиз проходит на комфортабельном теплоходе 305-го проекта «Григорий Пирогов» по удивительным местам Рязанской и Московской областей. После долгого перерыва пассажирский круизный теплоход совершил остановку в пгт. Шилово и г. Спасске-Рязанском, впервые совершил заход в пос. Дединово — родину Российского флота. В стоимость круиза включено: трехразовое питание, пакет

экскурсий, анимационная программа и хорошее настроение. Дополнительные экскурсии не входят в стоимость путевки и приобретаются на борту теплохода у дирекции круиза.

Согласно положению конкурса, маршрут оценивается по следующим критериям: оригинальность, насыщенность, удобство, значимость, перспективы развития.

Как рассказали в компании, в 2014–2015 годах были попытки запустить этот маршрут. В 2015 году это не получилось из-за проблем с водой на Оке, Кузьминский шлюз тогда еще не работал. Как только шлюз начал действовать, «Речфлот» смог организовать круиз.



На будущий год компания намерена развивать сотрудничество с местными властями тех районов, который показали высокую заинтересованность в росте туристического потока — например, села Дединово, Шиловского

района, города Выкса, тоже стоящего на Оке. В навигацию-2017 теплоход «Григорий Пирогов» ходил на маршруте «Окские дали» практически полностью заполненным (при стандартной загрузке 150 человек).

Практика на судах Волжского пароходства

В навигацию 2017 года на судах грузового и буксирного флота Волжского пароходства прошли учебную плавательную практику 143 студента профессиональных учебных заведений страны. Все практиканты работали в штате предприятия.

Традиционно на плавательную практику пришли курсанты из Волгоградского техникума водного транспорта им. Н. Д. Сергеева (78 человек), Нижегородского речного училища им. И. П. Кулибина (30 курсантов), а также студенты Волжского государственного университета водного транспорта, Каспийского института морского и речного транспорта, Борского технологического-экономического

техникума, Чкаловского техникума транспорта и Городецкого колледжа.

На практике курсанты обучаются управлению теплоходами различных проектов и навыкам ремонта механизмов под руководством опытных речников-наставников.

В 2017 году на организацию подготовки курсантов к прохождению практики на судах пароходства, а также

на покупку методических пособий, учебников и навигационного тренажера для профессиональных учебных заведений Волжским пароходством было направлено 1,6 млн рублей, в том числе около 400 тыс. рублей на оснащение компьютерного класса для будущих судоводителей, обучающихся в Нижегородском речном училище им. И. П. Кулибина.

Школьники строят гелиолодки

В ноябре 2017 года школьники Москвы и Московской области приступили к строительству лодок на солнечных батареях. Типовые комплекты для сбора экологических транспортных средств безвозмездно предоставило 8 школам региона АНО «Национальный центр инженерных конкурсов и соревнований». Сейчас юные судостроители готовят гелиолодки для участия в школьных инженерных соревнованиях «Солнечная регата-2018».

«В ноябре школы-участницы проекта получили долгожданные посылки — комплекты для сборки экологически чистых плавательных средств. На сегодняшний день уже прошли первые занятия и сформированы школьные рабочие группы. Ребята приступили к выполнению проектов лодок на солнечных батареях. Вижу, что дети заинтересованы и настроены решительно — у них глаза горят, они задают огромное количество вопросов — и это здорово», — рассказал координатор направления по организации работы со школами Москвы и Московской области проекта «Инженерные конкурсы и соревнования» Александр Разводовский.

В данном проекте одним из важных направлений работы является развитие у детей конструкторских способностей, инженерных навыков, творческого и технического мышления. Школьники получают хороший опыт работы в команде, и для них занятия по сборке судна — это не только освоение прикладных навыков и знаний, но и возможное самоопределение в будущей профессии.

«Уверен, что наши старания увенчаются успехом, и в будущем мы получим высококвалифицированных специалистов в области инновационного и экологиче-

ского судостроения, искренне заинтересованных и любящих своё дело», — говорит президент оргкомитета международных соревнований «Солнечная регата», директор АНО «Национальный центр инженерных конкурсов и соревнований» Евгений Казанов.

Специально для школьного проекта «Солнечной регаты» были разработаны комплекты для самостоятельной сборки судов на солнечных батареях — модель Solara B1. Каждый набор включает в себя комплект корпуса с расходными материалами и стапелем для самостоятельной сборки судна на солнечных батареях, инструкцию, шаблоны и чертежи для облегчения изучения основ судостроения.

Технические характеристики модели Solara B1

- Длина судна 2,9 м
- Ширина 1,2 м
- Мощность солнечной панели 220 Втч
- Мощность бесколлекторного двигателя 1 кВт
- Аккумулятор емкостью 840 Втч

Сейчас перед столичными школьниками стоит увлекательная, но непростая задача. В ходе практических и теоретических занятий ребята должны пройти сложный путь: создать команду, постро-

ить свою собственную лодку, освоить ее управление и техническую поддержку. А летом 2018 года юные судостроители спустят на воду свои проекты, чтобы поспорить за главный приз школьной «Солнечной регаты-2018».

«Солнечная регата» — первые в России инженерные соревнования, в ходе которых команды-участники разрабатывают, конструируют и демонстрируют возможности построенных ими плавательных средств на солнечных батареях. «Солнечная регата» проходит в рамках проекта «Инженерные конкурсы и соревнования» дорожной карты Маринет Национальной технологической инициативы (НТИ), которая реализуется при поддержке Агентства стратегических инициатив и АО «РВК». Соревнования имеют статус Всероссийского инженерного конкурса.



«В.Ф. Танкер» получил «Сертификат доверия работодателю»

Государственная инспекция труда в Нижегородской области внесла компанию «В.Ф. Танкер» в реестр работодателей, гарантированно соблюдающих трудовые права работников. Торжественная церемония вручения сертификата состоялась 20 ноября 2017 г.

По итогам участия судоходной компании во всероссийском проекте «Декларирование деятельности по реализации трудовых прав работников» вручен «Сертификат доверия работодателю».

В Нижегородской области проект декларирования осуществляется Государственной инспекцией труда при участии Нижегородской Ассоциации промышленников и предпринимателей и НОООП «Облсвопроф».

Как сообщили «Водному транспорту» в судоходной компании, оценка соответствия деятельности ООО «В.Ф. Танкер» требованиям трудового законодательства и охраны труда проводилась по двадцати основным критериям, включая порядок оформления трудовых отношений, соблюдение норм действующего законодательства по оплате труда, проведение специальной оценки условий труда, обеспеченность работников средствами индивидуальной защиты, отсутствие несчастных случаев на производстве в течение года и др.

«Мы расцениваем получение «Сертификата доверия работодателю» не только как определенный результат работы нашей компании, но и как поощрение корпоративной политики социальной ответственности, реализуемой всеми предприятиями UCL Holding, — отметил управляющий директор ООО «В.Ф. Танкер» Сергей Брызгалов. — Одним из приоритетных направлений, которому наша компания уделяет особое внимание, является постоянная работа по управлению профессиональными рисками и развитию эффективной системы мероприятий по обеспечению безопасности труда каждого сотрудника».

«Комету» достроят к февралю

Морское пассажирское судно на подводных крыльях «Комета 120М», построенное на рыбинском судостроительном заводе «Вымпел», прибыло на достройку в Севастополь. Судно было перегружено с баржи на воду, затем краном — на причальную стенку завода «Персей».

22 октября «Комета» была погружена на баржу в Рыбинском порту и 15 ноября прибыла в Южную бухту Севастополя.

Работы по завершению внутренней и внешней отделки должны быть завершены к февралю 2018 года, и «Комета» выйдет на ходовые испытания. По плану компании-оператора «Морские пассажирские перевозки», первый рейс судно на подводных крыльях совершит по маршруту Севастополь — Ялта.

Как сообщил ранее «Водный транспорт», торжественный спуск



на воду инновационного СПК состоялся 20 октября. Крестной матерью «Кометы» стала первая в мире женщина-космонавт, депутат

Государственной думы РФ Валентина Терешкова. Во время спуска на воду было заявлено о создании дочерней компании — оператора

«Морские скоростные пассажирские перевозки», которая будет организовывать перевозки на судах на подводных крыльях.

«Доброфлот» заказал баржи

Ливадийский ремонтно-судостроительный завод выиграл тендер и подписал контракт с Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края на поставку двух грузопассажирских барж для Группы компаний «Доброфлот». Подобный заказ предприятие выполнит впервые.

Это первый судостроительный заказ судов, поднадзорных РС. «Особенность проекта в том, что заказ выполняется в соответствии с требованиями для пассажирских судов. После получения этого опыта мы сможем строить рыболовецкие

суда», — пояснил генеральный директор ремонтно-судостроительного завода Юрий Бадонин.

По условиям контракта необходимо спроектировать, построить и доставить грузопассажирские базы на Камчатку до 31 августа 2018 года.

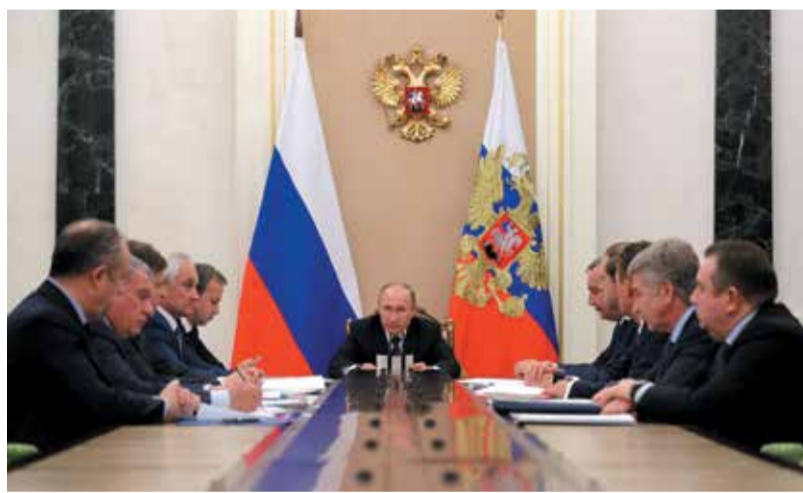
«Залив» за год отремонтировал около 20 судов

Керченский судостроительный завод «Залив» в текущем году отремонтировал около 20 судов. «Декларируя развитие судоремонтного направления, на заводе в течение всего года идет активная работа по предоставлению заказчикам этих услуг. В 2017 году на мощностях «Залива» было

отремонтировано около 20 судов, и темпы работ не снижают оборотов», — говорится в сообщении пресс-службы предприятия.

До конца года на заводе завершится ремонт баржи ТНГ-1. Завод также заключил контракт на ремонт нескольких судов типа «Волгонетф».

Планы для «Звезды»



«Роснефть» выполнит свою часть плана по обеспечению заказами СК «Звезда» на Дальнем Востоке, разместив заказ на 56 судов. При этом Газпром может разместить заказ примерно на 32 судна. С таким заявлением выступил глава «Роснефти» Игорь Сечин по итогам совещания у Президента РФ по развитию судостроительного комплекса «Звезда».

«Подробно был обсужден план загрузки верфей до 2035 года, который должен в окончательном виде составлять 178 судов различных типов. «Роснефть» со своей стороны в полном объеме выполнит поручение о загрузке за счет своих проектов — это порядка 56 судов, около 32 судов будет заказано Газпромом. Будут подготовлены и до конца года подписаны основные условия заказов с «Новатэком», «Совкомфлотом» и другими потребителями», — цитирует ТАСС слова Сечина.

Он отметил, что «Роснефть» также активизирует работы по строительству сухого дока на судовой верфи «Звезда» — после его

ввода в эксплуатацию «Звезда» сможет строить любые суда. «В наших планах активизация работ по строительству сухого дока уникальной размерности для РФ, что позволяет строительство любой морской техники и судов, любой размерности, любого девайта», — добавил Сечин.

Он подчеркнул, что изменения в законодательстве, касающиеся предоставления судам под флагом РФ исключительного права по перевозке углеводородов, обеспечат заказы российским верфям. Сечин рассчитывает, что это послужит стимулом для активизации работ по строительству СК «Звезда».

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

Лучшее решение

Проект SDS18 многофункционального морского водолазного судна-катамарана «Игорь Ильин» признан лучшим инновационным решением в сфере транспортной техники в конкурсе на применение инновационных технологий среди предприятий транспортной отрасли «Формула движения».

Итоги конкурса были подведены 7 декабря 2017 года на XI Международном форуме «Транспорт России-2017». 46-метровое морское водолазное судно-катамаран «Игорь Ильин» проекта SDS18 построено Окской судовой верфью (входит в UCL Holding).

Катамаран построен для ФБУ «Морская спасательная служба Росморречфлота» (руководитель Андрей Хаустов) по заказу Государственной транспортной лизинговой компании.

Главное судно проекта SDS18 «Игорь Ильин» (строительный номер 2300) заложено 1 декабря 2016 года, спущено на воду 26 июля 2017-го года, сдано 12 октября 2017-го года.



Танкер «Святой Князь Владимир» сдан

Танкер «Святой Князь Владимир» вышел на ходовые испытания. Головной танкер проекта RST11 построен на Самарском судостроительно-судоремонтном заводе «Нефтефлот» по заказу Государственной лизинговой транспортной компании для судоходной компании «Петротанкер». Торжественный спуск судна состоялся 28 июля 2016 года. Документы РРР были получены после успешных ходовых испытаний 8 декабря 2017 года.

В качестве лизинговых платежей по танкеру проекта RST11 «Святой князь Владимир» были использованы средства, полученные из госбюджета компанией «Петротанкер» за утилизацию старого танкера типа «Волгонетф» в объеме 71 млн руб.

Предоставление субсидий — Судового утилизационного Гранта — из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, производится по постановлению Правительства Российской Федерации №502 от 27.04.2017.



«Кубок Цемесской бухты» выиграл костромич

В Государственном морском университете имени адмирала Ф. Ф. Ушакова прошли мероприятия «Кубка Цемесской бухты-2017». Эти соревнования, организованные при поддержке Федерации судомодельного спорта России и Министерства спорта Краснодарского края, были посвящены трем знаменательным датам: 225-летию с начала освоения казаками кубанских земель, 80-летию основания Краснодарского края и 90-летию образования ДОСААФ.

Программа соревнования включала открытый чемпионат и первенство Кубани по судомоделизму в классах секции «С» (стендовые модели), открытое первенство Краснодарского края по судомодельному спорту в классах секции «NS» (ходовые модели копий судов), семинар судей стендовых соревнований и мастер-классы судомоделистов.

Авторские и сборные копии судов были представлены судейскому корпусу и зрителям судомоделистами Краснодарского края, Республики Крым, краёв, областей Южного и Северо-Кавказского федеральных округов, многих других областей и городов России.

Зрители увидели копии парусных и гребных судов, исто-

рических и современных судов, корабли и суда вспомогательного флота, суда в сосудах, диорамы, элементы судов и судовых конструкций. Все представленные экспонаты выполнены вручную или собраны из наборов с доработками из пластмассы, картона, древесины.

Государственный морской университет имени адмирала Ф. Ф. Ушакова неслучайно уже второй год принимает себя такие масштабные соревнования. Здесь сильны свои традиции, работы Владимира Шикина, легенды новороссийского судомоделизма и историка российского флота в мраморном зале университета выставлены на постоянной основе. Председатель Федерации судомодельного спорта Краснодарского края, мастер международного

класса, чемпион России, Европы и мира Александр Сивенцев является сотрудником университета. Три его модели были представлены на стенде.

Всего было представлено более 200 моделей.

Обладателем золотого «Кубка Цемесской бухты-2017» стал Николай Румянцев из Костромы.

Руководитель судомодельной лаборатории ГМУ им. адм. Ф. Ф. Ушакова Александр Сивенцев увлекается судомодельным спортом с 4-го класса. Вот уже много лет он отдает свою жизнь развитию судомоделизма и судомодельного спорта, представительства Федерации судомодельного спорта в Краснодарском крае и лаборатории ГМУ. По его инициативе состоялся «Кубок Цемесской бухты-2015».



КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

НА БАЗЕ «СЕДОВКИ» В РОСТОВЕ-НА-ДОНУ ОТКРЫТА ШКОЛА ЮНГ

Школа юнг открыта на базе Института водного транспорта им. Г.Я. Седова — филиала ГМУ им. адмирала Ф.Ф. Ушакова в Ростове-на-Дону.

Соответствующее соглашение о сотрудничестве Институт заключил со МБОУ СОШ № 44 города Ростова-на-Дону. В начале учебного года были проведены информационные встречи со школьниками и их родителями, сформирован первый класс Школы юнг. Планируется, что число обучающихся не будет превышать 25 человек.

В ИВТ им. Седова корреспонденту отраслевого портала «Российское судоходство» сообщили, что занятия в Школе юнг проходят по субботам на базе Водного колледжа института: помимо воспитательной работы, включающей знакомство с Уставом и распорядком дня курсанта, историей российского флота, ребята получают дополнительные знания по информатике, математике, физике и морскому английскому языку. В мае планируется первая шлюпочная практика юнг.

КАПИТАН И МОТОРИСТ ПРЕДСТАВЛЕНЫ К ГОСНАГРАДЕ

В правительстве Хабаровского края подвели итоги речной навигации. Многие экипажи судов получили памятные грамоты и слова благодарности. А капитан и моторист корабля «Капитан Князев» были представлены к государственной награде за спасение человека.

Как пояснил генеральный директор ЗАО «Амурские пассажирские перевозки» Игорь Меерсон, на 535-м километре реки Амур экипаж судна «Капитан Князев» спас утопающего. Человек был скован и практически тонул. За этот смелый поступок капитан судна Сухов и моторист Фоменко представлены к государственной награде.

ТРАНСПОРТ В ШКОЛЕ

В Перми после капремонта открылась школа №112, которая получила название «Город дорог», отражающее особую концепцию образовательного учреждения. Она призвана повысить уровень готовности выпускников к выбору профессиональной деятельности. Так, благодаря сотрудничеству с предприятиями транспортной отрасли ребята уже начали осваивать транспортную инфраструктуру — городской, речной, железнодорожный, воздушный виды транспорта. Ученики знакомятся с такими профессиями, как инженер, стюардесса, автомеханик, логист, проводник, электрик и другие.

Как сообщают местные СМИ, новой концепции учреждения соответствует и дизайн школы. Так, первый этаж представлен в виде улицы города с сиденьями и поручнями, как в городском транспорте. Второй этаж стилизован под железнодорожный и речной виды транспорта, на стенах размещено панно с видом реки. Третий этаж представлен в виде воздушного транспорта с имитацией звездного неба на потолке.

Памяти погибших

Курсанты Государственного морского университета им. адм. Ф. Ф. Ушакова 3 декабря приняли участие в митинге у памятника Неизвестному матросу на набережной имени адмирала Серебрякова. Митинг сопровождался возложением венков и прохождением торжественным маршем роты почетного караула Новороссийского гарнизона. Перед собравшимися выступил глава города-героя Новороссийска Игорь Александрович Дяченко. Он поблагодарил членов отрядов, занимающихся поиском останков погибших, и тех, кто трудится в архивах, восстанавливая имена павших.

Кульминацией мероприятия стало прохождение по площади перед памятником роты почетного караула под аккомпанемент оркестра Новороссийской военно-морской базы. А курсанты Морского университета к подножию монумента возложили цветы.

День неизвестного солдата отмечается 3 декабря неслучайно.

В этот день 1941 года захлебнулось наступление фашистов на Москву, уже 5 декабря советская армия начала большое контрнаступление.

А 3 декабря 1966 года, в ознаменование 25-й годовщины разгрома немецких войск под Москвой, в Александровском саду у стены Московского Кремля был торжественно захоронен прах

неизвестного солдата из братской могилы на 41-м километре Ленинградского шоссе.

В городе герое Новороссийске на набережной им. адмирала Серебрякова в 1961 году установлен памятник Неизвестному матросу (скульптор О. А. Коломойцев, архитекторы Е.Г. Лашук и К. М. Михайлов). В День неизвестного солдата у этого памятника прохо-

дят торжественные мероприятия с возложением цветов. В 2017 г. этот праздник (установленный Федеральным законом РФ от 4 ноября 2014 года № 340-ФЗ «О внесении изменений в статью 1-1 Федерального закона от 13.03.1995 № 32-ФЗ «О днях воинской славы и памятных датах России») отмечают в 4-й раз.



«Ушаковка» открыла в Севастополе тренажерный центр

В Севастополе на базе Крымского отделения института повышения квалификации ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова открылся тренажерный центр. Как сообщили в вузе, новый центр, предназначенный для подготовки и повышения квалификации плавсостава, не имеет аналогов в регионе. Кроме рабочих мест инструкторов, рабочих мест для обучающихся предусмотрены помещения для инструктажа и разбора упражнений, класс



реального судового оборудования.

Центр оснащен самой современной техникой, сообщили «Водному транспорту» в университете, перечислив основные позиции: два полномасштабных навигационных мостика с обзором 150° NTPro 5000, тренажер машинного отделения ERS5000 с реальными консолями ЦПУ, ГРЩ и двумя локальными постами, тренажер судового грузобалластного оборудования, тренажер судового высоковольтного оборудования, тренажер ГМССБ TGS5000, тренажер ЭКНИС, РАС САРП.

Помимо тренажеров в центре установлено реальное судовое оборудование, включая радиолокационную станцию, транспон-

дер AIS, приемник NAVTEX, приемник GPS, гири и магнитный компас, лаг Sperrymarine, эхолот JMC, авторулевой NAVIS.

Для качественного обеспечения учебного процесса все инструкторы и преподаватели прошли специальное обучение и получили соответствующие сертификаты.

Открытие нового тренажерного центра позволит вывести на качественно новый уровень специальную подготовку персонала судов, портов и судоходных компаний в соответствии с национальными требованиями Российской Федерации и требованиями международных конвенций, таких как МК ПДНВ-78 с поправками, СОЛАС 74, МАРПОЛ 73/78, Кодекс ОСПС и других.

